

《中国交通运输改革开放30年》

图书基本信息

书名：《中国交通运输改革开放30年》

13位ISBN编号：9787114075186

10位ISBN编号：7114075189

出版时间：1970-1

出版社：人民交通出版社

页数：827

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《中国交通运输改革开放30年》

前言

2008年，我们迎来了改革开放30年。这30年，无论对我们国家、民族还是对我们交通来说都是很值得纪念、回忆和总结的30年。30年来，交通运输业实现了跨越式的发展，发生了历史性的深刻变化。实践告诉我们只有改革开放，才能发展中国的交通运输业，才能改变交通运输业在经济社会发展中的被动局面。编写《中国交通运输改革开放30年》，总结好这段历史，能够为今后交通运输事业的更好更快发展提供历史借鉴，对于实现交通运输现代化意义重大。编写《中国交通运输改革开放30年》系列丛书《企业卷》，将交通运输企业改革发展历程纳入这套丛书框架内，是十分必要的。正是由于改革开放，实行社会主义市场经济体制，坚持和完善公有制为主体、多种所有制经济共同发展的基本经济制度，多种所有制形式的交通运输企业才能如雨后春笋般地萌发、成长，成为市场竞争中的一支强劲力量。企业是市场的主体，是社会生产力的实现形式，改革开放30年也是交通运输企业加快发展的辉煌时期，可以说正是改革开放使我们已经拥有了一批具有国际竞争力的一流企业。这是我们交通运输行业的骄傲，是我们中华民族的骄傲。因此，编写《中国交通运输改革开放30年》丛书，必须将交通运输企业中具有代表性的行业排头兵纳入丛书，才能全面反映交通运输改革开放30年的丰硕成果。本书将交通运输企业按照其所属的协会划分为11大类，在全国范围内选择每一类型中具有代表性的企业入选。入选企业名单由行业协会推荐。本书特为国家经济建设做出突出贡献的6个国有特大型企业集团单独列章，以“中国交通运输大型企业”予以重点介绍。本书的稿件全部由企业供稿，经专家审定后予以出版。

《中国交通运输改革开放30年》

内容概要

《中国交通运输改革开放30年(企业卷)》将交通运输企业按照其所属的协会划分为11大类，在全国范围内选择每一类型中具有代表性的企业入选。入选企业名单由行业协会推荐。《中国交通运输改革开放30年(企业卷)》特为国家经济建设做出突出贡献的6个国有特大型企业集团单独列章，以“中国交通运输大型企业”予以重点介绍。

《中国交通运输改革开放30年》

书籍目录

我国公路水路交通改革发展30年的实践与经验前言大型交通企业集团引言勇立潮头唱大风十年中海百年基业交通建设铸辉煌跻身世界500强开拓者的足迹踏平五洲千重浪万里长江万里天港口企业引言大吞大吐大连港鲅鱼圈的春天崛起在长城脚下北方第一大港转变观念天地宽从“青岛港模式”到“振超效率”扩能上量搏击双亿百年老港的新画卷以港兴市，促进港城和谐发展引领海西发展的坐标~“海上丝路”的新征程风生水起北部湾改革春风遍南通令人惊叹的飞跃用产业集群推动港口发展大鹏湾里满目春从地方小港到主枢纽的跨越为中部崛起开辟黄金水道打造长江上游航运中心航运企业引言外面的世界很精彩抓住机遇做强做优龙跃沧海冠群芳直挂云帆济沧海利用区位优势为直航提供优质服务书写更多的“第一”通江达海谋发展打造锦江航运品牌物流与道路运输企业引言让中远物流走得更远找准发展定位拓展发展空间祥云之端腾祥龙新国线的新征程塑造品牌形象提升品牌影响力开创快客新时代结构调整带来竞争优势诚信经营争创一流扎根山城走向未来立足长三角服务全中国中原交通“航母”以改革为统领以创新促发展春风荡漾的窗口八桂大地竞风流做行业发展的领跑者征程今日是坦途情系旅客传万家至诚无息止于至善坚持以人为本构建和谐客运公路建设企业引言扬名五大洲享誉海内外“第一”是这样炼成的做大做强奥秘锐意改革敢为人先六十年风雨三十年辉煌白山黑水任驰骋攻坚克难抢通保通用竞争力提升发展力峥嵘岁月铸就广东长大金色品牌宏伟蓝图水运建设企业引言走出国门走向世界筑港摇篮水上陆战队在蓝色的土地上耕耘四航的骄傲跻身高端求卓越交通工业企业引言占领国际大市场世界的中集中国客车的龙头重组开创新天地西筑明天更美好中国工程橡胶企业的明星民企也能领风骚小货柜做出大文章以产品质量赢得客户疏浚企业引言百年天航百亿天航重质守信义利并举勇于创新敢于挑战长江航道的守护神潜水打捞企业引言海上铁军应急保障立功勋惊涛骇浪显身手新突破新腾飞向海洋进军十年甘苦铸大业……交通勘察设计企业汽车维修企业交通建设监理企业交通企业行会

2.深化改革、多元发展阶段（1993年~1998年）1993年2月16日，中远集团的成立开启了中远发展的新阶段。这一阶段，中远确立了“下海、登陆、上天”的多元化发展战略，经过短短几年的快速扩张，初步成为以航运为主业，业务范围涉及远洋运输、船舶和货运代理、海上燃物料供应、船舶修理、劳务输出、房地产、进出口贸易、旅游、金融等十多个行业的多元化发展企业。根据当时世界航运业由专业化分工向集约化经营发展的趋势，中远集团对船队体制进行了影响深远、意义重大的大规模改革，使其成为专业化船队。1994年1月1日组建“中远集装箱经营总部”，对广远、上远、天远的集装箱船进行“集中经营、分散管理”；1995年底组建中远散货运输有限公司，集中经营管理广远、天远的散货运输船队。广远成为以经营杂货船、特种船为主的专业化公司，天远成为经营油轮的专业化公司。这次改革，涉及船舶470艘，人员5万多人，从根本上改变了中远的船队经营格局，奠定了中远未来全球大发展的基础。1993年10月5日，中远投资（新加坡）有限公司在新加坡成功上市，吹响了中远全面进军资本市场的号角，同时也成为第一家进入海外资本市场的中国国有企业。随后数年间，中远集团所属中远太平洋、中远国际在香港先后上市。

3.战略调整、全球发展阶段（1998年-2008年）这一阶段，中远集团对“下海、登陆、上天”的多元化发展战略进行了调整，确立了“从全球航运承运人向以国际航运为依托的全球物流经营人转变、从跨国经营向跨国公司转变”的发展战略，一方面，调整航运业结构，保持船队的合理规模，提高船队的盈利能力，巩固做强航运业；对航运相关业进行整合，大力发展现代物流业；同时优化发展陆上产业，由此形成了“一主两重五支柱”的产业发展格局，实现围绕航运、物流和修造船三个产业重点板块的“适度相关多元化经营”。另一方面，致力于更好地满足客户需求，以相关多元化的业务为平台和支撑，以信息技术为手段，全力打造“资本中远”，逐步深化三大主业板块的国际化经营程度，经营服务的全球化水平得以迅速提高。

《中国交通运输改革开放30年》

编辑推荐

《中国交通运输改革开放30年(企业卷)》为人民交通出版社出版。

《中国交通运输改革开放30年》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com