

# 《城市公交专用道规划理论与方法》

## 图书基本信息

书名：《城市公交专用道规划理论与方法》

13位ISBN编号：9787030342621

10位ISBN编号：7030342623

出版时间：2012-5

出版社：科学出版社

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《城市公交专用道规划理论与方法》

## 内容概要

《城市公交专用道规划理论与方法》主要论述城市主干道公交专用道系统规划的理论与方法。全书主要包括：设置公交专用道前后车辆运行特性分析，路侧开口对公交车辆运行的影响及停靠站处公交车的运行特征；路段与交叉口设置公交专用道的道路及交通条件；基于公交停靠站选址影响因素的分析，路段与交叉口公交停靠站选址模型；公交专用道停靠站选型流程及结构设计方法；公交专用道沿线行人过街，路侧车辆停靠的交通组织方法；信号交叉口公交专用进口道的设计方法；公交专用道设置对车辆燃油消耗与污染物排放的影响分析方法。

# 《城市公交专用道规划理论与方法》

作者简介

无

前言	第一章 概论	1.1 公交专用道分类	1.1.1 路段公交专用道分类	1.1.2 交叉口公交专用进口道分类	1.1.3 公交专用道停靠站分类	1.2 公交专用道规划理论与实践研究进展	1.2.1 公交专用道规划	1.2.2 公交专用道停靠站规划与设计	1.3 公交专用道规划理论方法研究的关键问题	第二章 公交专用道交通流特性	2.1 典型的路阻函数模型	2.2 公交专用道设置前后路段交通阻抗函数模型	2.2.1 基本参数	2.2.2 路段可能通行能力	2.2.3 公交专用道路段的交通流模型	2.3 公交专用道设置前后路段交通流特性对比分析	2.3.1 公交专用道设置之前车辆运行速度	2.3.2 公交专用道设置前后社会车辆运行速度对比	2.3.3 公交专用道设置前后公交车运行速度对比	2.3.4 公交停靠站对社会车辆运行速度的影响	2.4 路侧开口对公交专用道的影响	2.4.1 仿真软件简介	2.4.2 仿真建模及参数标定	2.4.3 单开口对路侧型公交专用道的影响	2.4.4 双开口对路侧型公交专用道的影响	2.4.5 路侧开口数对公交专用道影响对比分析	2.5 公交专用道停靠站公交车运行特征	2.5.1 停靠站公交车基本运行过程	2.5.2 交通调查	2.5.3 公交停靠站车辆到达分布特征	2.5.4 公交车进出站加减速时间特征	2.5.5 公交车停靠时间特征	第三章 设置公交专用道的道路交通条件	3.1 概述	3.2 车道数	3.3 车道宽度	3.4 中央分隔带	3.5 设置公交专用道的饱和度条件	3.5.1 纯路段实施公交专用道的饱和度条件	3.5.2 交叉口设置公交专用道的饱和度条件	3.6 公交车流量	3.6.1 路段设置公交专用道的公交车流量条件	3.6.2 实例分析	3.6.3 交叉口设置公交专用道的公交车流量条件	3.6.4 实例分析	第四章 公交专用道停靠站的选址方法	4.1 位置	4.2 选址的影响因素	4.3 纵向位置的选择	4.4 选址流程	4.5 选址模型	4.5.1 行人过街延误	4.5.2 路段公交停靠站的选址模型	4.5.3 公交停靠站距停车线的距离	4.5.4 交叉口公交停靠站的选址模型	4.5.5 模型解的讨论	4.6 算例分析	第五章 公交专用道停靠站的选型方法	5.1 停靠站的设置类型及其适应性分析	5.1.1 直线式停靠站	5.1.2 港湾式停靠站	5.1.3 双港式停靠站	5.2 停靠站的类型选择	5.2.1 不同类型停靠站的优缺点	5.2.2 直线式停靠站与港湾式停靠站的选型分析	5.3 停靠站对相邻非公交专用道的影响	5.3.1 停靠站影响路段社会车辆的车速模型	5.3.2 停靠站对社会车辆车速的影响分析	5.4 停靠站对公交专用道的影响	5.4.1 公交停靠站的类型选择	5.4.2 泊位数计算方法	5.4.3 公交影响时间的影响因素分析	5.4.4 公交影响时间的计算方法	5.4.5 公交影响时间的分析	5.4.6 公交停靠站类型选择的判断标准	5.5 路段公交停靠站的选型流程和方法	5.5.1 基本参数	5.5.2 选型流程和方法	5.6 实例分析	第六章 公交专用道停靠站的几何结构设计方法	6.1 公交停靠站的站长设计	6.1.1 直线式停靠站的站长设计	6.1.2 港湾式停靠站的站长设计	6.1.3 双港湾式停靠站的站长设计	6.2 站台宽度设计	6.2.1 乘客候车区宽度影响因素分析	6.2.2 乘客候车区宽度设计	6.2.3 公交停靠站站台宽度的设计步骤	6.3 站点附属设施	6.4 实例分析	6.4.1 站长设计	6.4.2 站台宽度设计	第七章 公交专用道沿线交通组织	7.1 有中央分隔带路段速度-流量关系分析	7.1.1 数据来源	7.1.2 数据样本选择	7.1.3 调查统计间隔选取	7.1.4 速度-流量关系分析	7.1.5 速度相关性分析	7.2 公交专用道公交车路段阻抗函数模型	7.2.1 基于BPR的公交专用道公交车路段阻抗函数模型	7.2.2 公交专用道通行能力确定	7.2.3 其他机动车道通行能力确定	7.2.4 模型参数标定	7.3 行人过街对公交车路段行程时间影响分析	7.3.1 行人过街需求特性分析	7.3.2 行人过街可穿越间隙	7.3.3 公交车流量特性分析	7.3.4 行人过街对公交车路段行程时间影响仿真分析	7.4 公交专用道行人过街组织优化	7.4.1 路段行人过街物理设施优化	7.4.2 路段行人过街交通控制设施优化	7.4.3 路段行人二次过街与公交专用道信号联动控制	7.4.4 行人二次过街信号与公交优先信号联动控制仿真	7.5 路边停车对公交车路段行程时间影响	7.5.1 路边停车及停靠对公交车路段行程时间影响分析	7.5.2 公交专用道出租车停靠组织优化	第八章 信号交叉口公交专用进口道设计	8.1 公交专用进口道设置理念与原则	8.2 公交专用进口道设置条件	8.3 公交专用进口道设置方式	8.3.1 公交专用进口道的设置方式	8.3.2 进口道拓宽	8.3.3 预信号控制下的公交专用进口道	8.3.4 交叉口渠化改善措施	8.4 交叉口公交优先信号控制策略	8.4.1 公交优先信号控制策略类型	8.4.2 双停车线下的预信号控制	8.5 南京市北京东路与龙蟠中路交叉口设计	8.5.1 交叉口简介	8.5.2 交通调查	8.5.3 数据处理	8.5.4 问题分析	8.6 交叉口仿真分析	8.6.1 仿真步骤	8.6.2 用VISSIM软件仿真北京东路交通现状	8.6.3 北京东路交叉口公交专用进口道设置最佳条件分析	第九章 公交专用道燃油消耗与污染物排放影响分析方法	9.1 模拟平台构建	9.1.1 VISSIM	9.1.2 CMEM	9.1.3 VISSIM与CMEM模型的整合	9.2 灰关联分析模型	9.3 实例应用	9.3.1 研究路段的选取和建立	9.3.2 VISSIM与CMEM模型的整合	9.3.3 实例应用一	9.3.4 实例应用二	参考文献
----	--------	-------------	-----------------	--------------------	------------------	----------------------	---------------	---------------------	------------------------	----------------	---------------	-------------------------	------------	----------------	---------------------	--------------------------	-----------------------	---------------------------	--------------------------	-------------------------	-------------------	--------------	-----------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------	---------------------	--------------------	------------	---------------------	---------------------	-----------------	--------------------	--------	---------	----------	-----------	-------------------	------------------------	------------------------	-----------	-------------------------	------------	--------------------------	------------	-------------------	--------	-------------	-------------	----------	----------	--------------	--------------------	--------------------	---------------------	--------------	----------	-------------------	---------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-------------------	--------------------------	---------------------	------------------------	-----------------------	------------------	------------------	---------------	---------------------	-------------------	-----------------	----------------------	---------------------	------------	---------------	----------	-----------------------	----------------	-------------------	-------------------	--------------------	------------	---------------------	-----------------	----------------------	------------	----------	------------	--------------	-----------------	-----------------------	------------	--------------	----------------	-----------------	---------------	----------------------	------------------------------	-------------------	--------------------	--------------	------------------------	------------------	-----------------	-----------------	----------------------------	-------------------	--------------------	----------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------------	-----------------	--------------------	-------------	----------------------	-----------------	-------------------	--------------------	-------------------	-----------------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	------------	---------------------------	------------------------------	---------------------------	------------	--------------	------------	------------------------	-------------	----------	------------------	------------------------	-------------	-------------	------

# 《城市公交专用道规划理论与方法》

## 精彩短评

1、很不错的，就是买书的时候没赶上活动，刚收到就降价了，很郁闷

# 《城市公交专用道规划理论与方法》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)