

# 《中国交通运输改革开放30年（地方）》

## 图书基本信息

书名：《中国交通运输改革开放30年（地方卷）》

13位ISBN编号：9787114075162

10位ISBN编号：7114075162

出版时间：1970-1

出版社：人民交通出版社

页数：617

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《中国交通运输改革开放30年（地方）》

## 前言

2008年，在我国历史上是具有特殊意义的一年。30年前的1978年，党的十一届三中全会开启了我国改革开放历史新时期。30年的变化，波澜壮阔、日新月异。这30年里，在改革开放政策引领下，在广大交通运输干部职工的不懈努力下，交通运输行业率先开放，勇于改革，勤于创新，艰苦奋斗，积极进取，实现了跨越式发展，取得了令世界瞩目的辉煌成就。为我国的社会经济发展当好先行、为广大农民致富奔小康铺就金光大道。党的十七大报告中以“改革开放的伟大历史进程”，对这30年作了十分精辟的概括。在2008年的交通工作会议上，部党组对交通运输行业纪念改革开放30年活动做了安排部署。编辑出版《中国交通运输改革开放30年》系列丛书就是纪念活动的重点之一。

编好这套丛书，不仅是对改革开放进程的回顾，充分展现交通运输业取得的巨大成就，而且是要总结经验，把握规律、推进交通运输业又好又快发展。《中国交通运输改革开放30年》系列丛书分三部分。第一部分为《综合卷》，内容为：一是改革开放30年来交通部（交通运输部）召开的一系列重要会议文件汇编，汇集了国务院领导的重要讲话；二是30年来召开全国交通工作会议文件汇编，反映了我国交通运输改革发展的历史进程。第二部分按运输方式不同，分为《公路卷》、《水运卷》，反映两种运输方式改革发展的情况。第三部分，即《地方卷》和《企业卷》，聚焦各省（区、市及计划单列市、特区）以及交通企业改革开放的丰富实践。

# 《中国交通运输改革开放30年（地方）》

## 内容概要

《中国交通运输改革开放30年(地方卷)》讲述了：2008年，在我国历史上是具有特殊意义的一年。30年前的1978年，党的十一届三中全会开启了我国改革开放历史新时期。30年的变化，波澜壮阔、日新月异。

# 《中国交通运输改革开放30年（地方）》

## 书籍目录

我国公路水路交通改革发展30年的实践与经验前言首善之区的立体交通水陆纵横看津门燕赵大地上的交通华章三晋交通的沧桑巨变大草原的血脉为东北振兴当先行长白山下的交通新貌龙江交通气象新大上海的大交通江苏交通的辉煌篇章陆水并举绘宏图徽风徽韵走安徽吹响海西交通奋进曲红土地上的丰碑齐鲁大地的先行官中原交通的崛起九省通衢天地宽芙蓉国里尽春晖开放前沿敢为人先八桂交通的历史跨越天涯不再遥远山城大交通序曲万里蜀道展新姿贵州发展的金光大道云岭高原飞彩虹雪域高原的交通变迁八百里秦川今胜昔丝绸古道换新颜青海湖畔路纵横塞上江南绘通途大道出天山超常规发展的兵团交通大连湾的春之声今非昔比的岛城交通大港口促进大发展日新月异的厦门交通深圳交通春来早东方明珠的光彩

## 章节摘录

（二）交通基础设施建设实现跨越式发展 1.城市道路建设突飞猛进 1976年至1985年两个五年计划期间，北京城市道路按统一规划、统一计划、统一建设的要求，分轻、重、缓、急展开，建设重点放在提高市区干道通行能力，尽力开拓一些城市干道，打通一些卡口、断头路，以及在规划的快速路上有计划地建设立交桥。1986年，按照“人车分流，各种车辆各行其道，路口交通渠化、路段设港湾车站，建设主路不设信号灯管制的城市快速路”的要求，落实市政府“打通两厢、缓解中央”、“建设二、三环快速路”的战略部署。1998年特别是2001年7月13日北京申办第29届奥运会成功以来，随着北京经济实力的大幅提升和筹办奥运交通的需要，北京市道路建设进入了飞速发展时期，城市道路建设实现了历史性跨越：二环路完成了全线加辅和整治，三环路实现了全封闭、全立交，四环路全线竣工通车；建设完成了平安大街、广安大街工程；陆续建成西外大街、学院路、德外大街、南中轴路、马家堡西路、丰北路、莲花池西路、万泉河路、东北城角联络线、展西路等。市区基本建成了17条放射干线与4条快速环路构成的中心城区快速路网系统，使路网整体通行能力得到明显改善。

2.高速公路网络基本建成 北京市高速公路从无到有，从个别区县通高速到区区通高速，从一条高速通车到基本形成高速公路网络，经历了起步、快速发展、规范发展三个阶段。1984年，国家出台“贷款修路、收费还贷”政策后，北京市认真执行收费公路政策，重点建设放射线高速公路。1986年4月，北京市第一条高速公路——京石高速公路动工，之后京津塘高速、机场高速、京哈高速、八达岭高速等陆续开工建设。截至1998年底，共建成高速公路163公里，平均每年13公里。随着改革的持续深化，北京市高速公路从单一投融资渠道模式逐渐转变为以财政性资金投入为主，银行贷款、社会投资、发行企业债券等多种股权、债权融资手段为辅的多渠道投融资模式，有效地促进了高速公路的快速发展。1999年，通过多渠道筹集建设资金，盘活存量国有资产，加快高速公路建设，北京市高速公路建设进入快速发展阶段。1999年至2004年，共建成高速公路362公里，平均每年60公里。2005年以来，重点完善高速公路路网并建设首都机场周边等区域性高速公路网，步入了规范发展阶段。2005年至2008年9月底，共建成高速公路253公里，平均每年63公里。截至2008年9月，高速公路通车总里程已达到762公里，初步建成了“两环、八放射”的环线加放射线高速公路网络。

# 《中国交通运输改革开放30年（地方）》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)