

《智能交通技术研究与应用》

图书基本信息

书名：《智能交通技术研究与应用》

13位ISBN编号：9787562324621

10位ISBN编号：756232462X

出版时间：2006-12

出版社：华南理工大学出版社

页数：298

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《智能交通技术研究与应用》

内容概要

智能交通技术研究与应用，ISBN：9787562324621，作者：徐建闽,严新平

书籍目录

第一部分 交通信息采集与分析 基于GPS的实时公交车辆到达时间预测方法研究 车载式城市道路三维信息快速采集系统 公路交通能见度识别的直方图算法 基于视频的车辆超高检测方法 基于特征的城市交通流状态预测与判别 基于图块RGB色值稳定性的交通视频背景提取算法 基于微波仪器检测的城市快速路交通分析 基于小波的运动车辆检测与跟踪 交通信息数据共享体系构建方案研究 可变情报板在城市快速路中的应用研究 路面破损类型自动识别方法与实现 面向城市交通的地理信息系统研究 智能交通OD数据采集处理与应用 ATIS对出行者出行路径选择模式的影响分析 基于小波变换的车牌字符识别算法

第二部分 交通管理与控制 城市交通控制系统研究热点与现状 城市摩托车交通的管理对策探讨 多级分区交通出行诱导系统结构设计 公共交通智能化调度应用研究 公路平交口交通安全管理系统的设计与实现 基于NTCIP的交通信号控制系统通信协议的研究 交叉口时空资源优化配置软件系统设计 基于分离混合交通流的自行车交通组织方法研究 基于力控组态软件的交通信号灯监控系统设计 一种基于IPv6的树状网络交通设施管理模型 一种基于泛布尔代数的交通信号控制模型 面向动态交通分配的道路网络扩展研究 基于IPv6的交通设施管理模型研究 对深圳市快速公交系统(BRT)建设的思考 入口匝道协调控制仿真研究

第三部分 交通建模与仿真 车辆运行系统的非线性及驾驶员模糊控制模型 道路网络加载问题的解析模型 改进的蚁群算法在城市道路网搜索最短路径中的研究 公路客运量的计量经济模型 基于VISSIM的信号交叉口公交专用进口道设置评价 基于有限状态机的驾驶考核模型 基于元胞自动机与Agent的行人过街仿真模型研究 应用Matlab界面模拟交通流曲线 先进列队行驶模拟系统的车队设计 城市路网道路改造转移流量预测

第四部分 事件检测与紧急救援 超速事故严重性模型及预防对策研究 高速公路紧急救援系统的体系框架与实施方案研究 高速公路紧急救援系统可靠性分析 高速公路应急系统单救援服务点选址问题研究 公路交通事故黑点信息分析系统的设计 紧急事件下高速公路交通管制对策初探

第五部分 其他 AGV视觉导航中路标识别方法的研究 城市道路可靠性分析方法研究 单起讫点交通网络设计中诡异现象的研究 高速公路电子收费系统评价指标体系及方法研究 环境部分 未知的移动机器人路径规划D'算法改进 混合交通行为研究综述 基于586E平台中压共轨船用柴油机电子监控系统的设计 基于层次分析法的商业区单向路网适应性评价 基于位置的服务体系结构与应用模式分析 一种对称智能排样方法 复杂网络的免疫策略在交通网络中的运用

《智能交通技术研究与应用》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com