

《交流电气化铁道牵引供电系统》

图书基本信息

书名：《交流电气化铁道牵引供电系统》

13位ISBN编号：9787811043976

10位ISBN编号：7811043971

出版时间：2007-3

出版社：西南交通大学出版社

作者：谭秀炳

页数：303

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《交流电气化铁道牵引供电系统》

内容概要

本书结合我国的具体情况和实践经验，全面、系统地介绍了工频单相交流电气化铁道牵引供电系统的结构、基本原理、分析方法和供电计算全过程，以及在输送电能过程中所产生的影响与相应的对策，并给出决定最重要的电气与经济参数的方法。全书共分十章以及绪论和五个附录。

本书内容丰富、翔实，取材新颖，重点突出，剪系统性强，理论联系实际，语言流畅，可作为高等学校铁道电气化专业（或相近专业）牵引供电系统课（或相近课）教材或教学参考书。也可供同专业和相关专业运行管理、施工、设计与科研等有关科学技术人员参考。

《交流电气化铁道牵引供电系统》

书籍目录

绪论第一章 供电系统的结构、原理与电力机车的相关知识第一节 电力系统与电气化铁道供电系统第二节 牵引变电所第三节 牵引网第四节 电力机车的相关知识第二章 牵引变电所容量计算和选择第一节 计算条件第二节 馈线电流第三节 牵引变压器的计算容量第四节 牵引变压器的校核容量第五节 牵引变压器的安装容量第三章 牵引网阻抗第一节 牵引网导线的参数第二节 牵引网的等效电路及其阻抗第三节 单线牵引网阻抗第四节 双线牵引网阻抗第四章 牵引供电系统的电压损失第一节 牵引网的电压损失第二节 牵引变电所的电压损失第三节 电力系统的电压损失和供电臂的电压水平第四节 改善供电臂电压水平的措施第五章 牵引供电系统的电能损失第一节 牵引网的电能损失第二节 牵引变电所的电能损失第三节 减少牵引供电系统电能损失的措施第四节 导线与接触悬挂允许载流量的确定及截面的选择第六章 牵引负荷对电力系统的影响与对策第一节 负序电流第二节 负序电流对电力系统的影响第三节 牵引变电所换接相序第四节 谐波电流第五节 功率因数第六节 并联电容补偿第七章 牵引网对通信线路的影响与对策第一节 概述第二节 危险影响第三节 杂音干扰影响第四节 防护措施第八章 可以减轻对通信线路影响的供电方式第一节 带回流线的直接供电方式第二节 自耦变压器供电方式第三节 吸流变压器供电方式第九章 地中电流第一节 牵引供电回路的地中电流第二节 地中电流的近似计算第三节 地中电流对地下金属管道和电缆等的影响及对策第十章 供电系统设计和运行的若干问题第一节 供电系统设计的程序与内容第二节 供电系统的应急运行第三节 牵引变电所牵引侧负序电压与10 kV配电装置中的三次谐波电压附录A 矩阵、概率与双曲函数附录B 列车运行图和铁路区间通过能力附录C 常用牵引供电计算方法附录D 牵引变压器过负荷能力的确定方法附录E 高过载能力低阻抗电压牵引变压器的应用参考文献

《交流电气化铁道牵引供电系统》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com