

《南宋交通史》

图书基本信息

书名：《南宋交通史》

13位ISBN编号：9787532550531

10位ISBN编号：7532550532

出版时间：2008-10

出版社：上海古籍出版社

作者：张锦鹏

页数：444

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《南宋交通史》

前言

有人将文化比作一条来自老祖先而又流向未来的河，这是说文化的传统，通过纵向传承和横向传递，生生不息地影响和引领着人们的生存与发展；有人说文化是人类的思想、智慧、信仰、情感和生活的载体、方式和方法，这是将文化作为人们代代相传的生活方式的整体。我们说，文化为群体生活提供规范、方式与环境，文化通过传承为社会进步发挥基础作用，文化会促进或制约经济乃至整个社会的发展。文化的力量，已经深深熔铸在民族的生命力、创造力和凝聚力之中。在人类文化演化的进程中，各种文化都在其内部生成众多的元素、层次与类型，由此决定了文化的多样性与复杂性。

中国文化的博大精深，来源于其内部生成的多姿多彩；中国文化的历久弥新，取决于其变迁过程中各种元素、层次、类型在内容和结构上通过碰撞、解构、融合而产生的革故鼎新的强大动力。中国土地广袤、疆域辽阔，不同区域间因自然环境、经济环境、社会环境等诸多方面的差异，建构了不同的区域文化。区域文化如同百川归海，共同汇聚成中国文化的大传统，这种大传统如同春风化雨，渗透于各种区域文化之中。在这个过程中，区域文化如同清溪山泉潺潺不息，在中国文化的共同价值取向下，以自己的独特个性支撑着、引领着本地经济社会的发展。

《南宋交通史》

内容概要

本书对南宋的交通事业及相关的问题进行了深入的探讨和研究。特别是对南宋时的海外交通发展以及交通发展与经济发展之间的相互促进的关系进行了认真的探讨。

《南宋交通史》

作者简介

张锦鹏，1968年生，云南普洱人，汉族，1990年毕业于北京商学院，1996年考入云南大学读研究生，1999年、2002年在该校分别获经济学硕士学位和历史学博士学位。现在云南大学从事科研和教学工作，研究员，杭州市社会科学院兼职研究员。主要研究方向为中国经济史和宋代交通史。出版专著《宋代商品供给研究》，在《中国经济史研究》、《光明日报》（理论版）等刊物发表学术论文五十多篇，主持教育部人文社科重大项目、国家社科基金项目等多项国家级、省级课题。

《南宋交通史》

书籍目录

浙江文化研究工程成果文库总序以杭州（临安）为例还原一个真实的南宋（代序）序言导论一、“交通”一词内涵的演变二、中国古代交通与中国历史演进三、南宋交通发展之特点四、本书的研究基础五、本书研究的结构与框架第一章南宋以前的国内道路交通发展状况一、先秦时期的交通道路开拓二、秦汉时期国内交通干道建设三、魏晋南北朝时期的国内交通四、隋唐时期全国道路交通网络形成五、五代北宋时期交通网络发展第二章南宋时期国内交通网络第一节以临安为中心的东部区域交通网络一、临安至浙东地区的交通路线二、从临安至福建地区的交通路线三、从临安至江西、广西地区的交通路线四、从临安至淮南地区的交通路线五、从临安至荆、湖地区的交通路线第二节以成都为中心的西部区域交通网络一、从成都至秦岭南的北线交通道路二、从成都至江陵、鄂州方向的东线交通道路三、从成都至静江府、邕州方向的南线交通道路第三节南宋时期以广州为中心的南方交通网络一、广州经福建至临安的的道路二、广州经大庾岭北上江西的道路三、从广州经骑田岭至郴州的道路四、广州经萌渚岭至零陵的道路五、由广州经越城岭至全州的道路六、广州通邕州的道路七、广州至雷州半岛、海南岛等南部沿海地区的道路第三章长江与运河——南宋重要的交通生命线第一节南宋时期对长江、运河水道的利用一、漕运之便捷通道二、民间商贸往来的重要通道三、人员通行的交通要道四、军事交通要道和军事对峙屏障第二节长江一沟通东西的重要水上交通道路一、南宋长江水道交通史研究的资料依据二、长江下游水道交通三、长江中游水道交通四、长江上游水道交通第三节运河——南宋首都物资供应的生命线一、扬楚运河二、江南运河三、浙东运河四、运河与灌溉第四章南宋与周边少数民族政权统治地区的交通第一节南宋与北方少数民族政权统治地区的交通一、南宋与金的交往二、南宋与金使节往来的交通道路第二节南宋与西部和南部少数民族政权统治地区的交通一、南宋与大理国的交通二、南宋与吐蕃等部的交通第三节北方少数民族政权的兴起与丝路贸易的变化一、丝绸之路的兴起和繁盛二、丝路贸易控制权的转移与丝路贸易的阻断三、中外交通重心从陆路向海路转移的其他因素第五章南宋海外交通（一）第一节南宋与高丽的交通一、唐以前中国与朝鲜半岛诸国（部落）的政治关系及交通活动二、从北宋到南宋：宋丽交通港口南移三、南宋时期中国与高丽的交通航线四、南宋时期宋丽交通中的人员往来五、南宋时期宋丽物资流通第二节南宋时期中日交通一、南宋以前的中日交通概述二、南宋时期中日交通的主要航线及港口三、南宋时期中日交通中的人员往来四、南宋时期中日交通中的物资输入与输出第六章南宋海外交通（二）第一节南宋与南海诸国的海外交通一、南宋以前中国与南海诸国的交通二、南宋时期中国与南海诸国的交通三、南宋交往的主要南海国家第二节南宋时期南海航线上的人员往来及商品贸易一、南宋时期南海航线上的人员往来二、南宋时期南海航线中的商品流通三、“南海一号”沉船——南宋海外交通贸易辉煌篇章的集中展示第七章南宋邮驿及其交通管理第一节南宋的邮传一、南宋斥堠铺、摆铺的设置二、南宋公文传递三、邮传人员配备四、中央邮传管理机构五、南宋邮传存在的问题六、南宋私人邮件的传递第二节南宋的馆驿一、南宋馆驿设置二、馆驿接待制度第三节南宋内陆、边境、海上交通管理一、南宋内陆交通管理二、南宋边境地区的交通管理……第八章南宋交通设施与交通工具第一节南宋时期的交通设施建设第二节南宋时期交通工具的使用第九章南宋交通与城市市镇的发展第一节南宋交通城市的发展第二节南宋主要海外交通贸易港口城市第三节交通与南宋草市镇的发展第十章交通与南宋经济社会第一节交通与南宋区域经济发展第二节交通与南宋北方人口迁徙与移民第三节交通与南宋社会风尚第四节外来物品与南宋物质生活附录南宋时期行政区地名变更表后记编后语

第一章南宋以前的国内道路交通发展状况 中国有源远流长的历史文化和中华文明，早在二千多年前，我们的先民们就有组织地进行交通建设活动，他们修筑道路，开凿运河，造船造车，为消除地理空间的阻隔而不懈努力。秦汉时代中国已经基本上建成了通达全国各地的道路交通干线。经过魏晋南北朝分裂时期的战乱，隋唐以后中国重新走向大一统的中央集权统治，中国的交通事业迎来了新的发展。隋朝开凿的大运河在唐宋发挥了重大作用，成为南北物资运输的大通道，国内的交通主干道的修治更加规范，官道馆驿建设更加完善，道路支线更加密集，基本上形成了全国的交通道路网络体系。五代北宋时期在唐代的道路交通网络的基础上进一步发展，运河的漕运作用更加突出，局部地区交通得到改善。总的来说，中国古代国内交通事业的发展，对国内政治统治、地区经济开发、物资流通、文化交流、民族融合的促进等方面具有重要意义。 中国古代全国性道路交通网络的形成，是历朝历代不断建设和发展的结果。从线状交通道路到树形结构再向网络型交通道路发展，历经先秦、秦汉、魏晋南北朝、隋唐、五代各朝代人民的不断努力和奋斗，可以说，至北宋时，国内道路交通网络体系已经基本定型。南宋时期由于秦岭淮河以北领土被分割，导致北宋时期形成的道路交通体系发生一些变化，但南方地区的交通道路仍然沿循北宋以来形成的网络体系。由于道路交通网络的继承性和延续性，为了更好地认识南宋的交通道路网络，本章对北宋以前的国内道路交通发展情况进行简要概述。

《南宋交通史》

精彩短评

1、不错，值得一看

《南宋交通史》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com