

《秦岭山区高速公路建设关键技术》

图书基本信息

书名 : 《秦岭山区高速公路建设关键技术》

13位ISBN编号 : 9787114094613

10位ISBN编号 : 7114094612

出版时间 : 2012-2

出版社 : 人民交通出版社

页数 : 410

版权说明 : 本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读 , 请支持正版图书。

更多资源请访问 : www.tushu000.com

《秦岭山区高速公路建设关键技术》

内容概要

《秦岭山区高速公路建设关键技术》内容根据陕西省交通运输厅科技项目“秦岭山区高速公路建设关键技术研究”课题成果总结而成。全书共12章，分别介绍了秦岭山区生态环保路线设计关键技术，土石混填路基施工及稳定技术，膨胀土路基稳定及处治技术，秦岭山区长大陡坡路段路面修筑技术，秦岭山区防冻抗滑路面修筑技术，秦岭山区弯坡桥桥面铺装技术，秦岭山区匝道沥青路面关键技术，秦岭山区公路隧道施工关键技术，秦岭特长隧道群进出1-4路段车辆安全控制方法，秦岭隧道群交通控制应急预案，秦岭山区气象保障服务系统，秦岭山区生态环境与景观建设关键技术等研究成果，涉及路线设计、建设技术、生态环保、人文景观、运营安全等内容。《秦岭山区高速公路建设关键技术》内容对促进陕西乃至我国山区高速公路建设的快速发展有着积极的指导作用。

《秦岭山区高速公路建设关键技术》可供公路建设、运营管理人人员使用，也可供高等院校相关专业师生学习和参考。

《秦岭山区高速公路建设关键技术》

书籍目录

第一章 秦岭山区生态环保路线设计关键技术
第一节 秦岭山区西汉高速公路概况
第二节 基于生态环保理念的路线设计分析
第三节 基于生态环保理念的典型线形方案分析
第二章 土石混填路基施工及稳定技术
第一节 土石混合料路用性能与检测技术
第二节 土石混填路基施工技术
第三节 土石混填路基沉降及稳定性分析
第三章 膨胀土路基稳定及处治技术
第一节 沿线膨胀土工程特性分析
第二节 膨胀土与水环境作用特性分析
第三节 膨胀土边坡稳定性技术分析
第四节 实体试验路方案及应用效果分析
第四章 秦岭山区长大陡坡路段路面修筑技术
第一节 长大陡坡路段路面的力学分析
第二节 长大陡坡沥青路面结构组合设计
第三节 长大陡坡路段沥青路面路用性能分析
第四节 长大陡坡路面试验路铺筑效果分析
第五章 秦岭山区防冻抗滑路面修筑技术
第一节 橡胶颗粒技术特性分析
第二节 橡胶颗粒沥青路面结构与防冻性能分析
第三节 橡胶颗粒沥青混合料配合比设计
第四节 胶颗粒沥青混合料路用性能分析
第五节 橡胶颗粒沥青混合料施工技术
第六章 秦岭山区弯坡桥桥面铺装技术
第一节 弯坡桥桥面铺装层力学分析
第二节 弯坡桥桥面沥青碎石防水黏结层应用技术
第三节 水泥沥青混合料桥面铺装层应用技术
第四节 纤维改性沥青混合料桥面铺装层应用技术
第七章 秦岭山区匝道沥青路面关键技术
第一节 秦岭山区匝道类型及路面受力特点分析
第二节 匝道沥青路面结构组合设计
第三节 匝道沥青路面试验路段施工技术
第八章 秦岭山区公路隧道施工关键技术
第一节 软弱破碎围岩施工监控与优化
第二节 连拱隧道施工关键技术
第三节 特殊隧道施工关键技术
第四节 秦岭一号特长隧道斜井优化技术
第九章 秦岭特长隧道群进出口路段车辆安全控制方法
第一节 特长隧道群进出口驾驶员状态分析
第二节 特长隧道群安全设施及警示系统设计
第三节 秦岭特长隧道群以北下行线安全措施
第十章 秦岭隧道群交通控制应急预案
第一节 高速公路隧道群交通控制特陆分析
第二节 隧道群交通控制应急预案分析
第三节 隧道群交通控制应急预案仿真软件设计
第十一章 秦岭山区气象保障服务系统
第一节 自动气象监测预警系统设计
第二节 秦岭沿线泥石流及降雨特征分析
第三节 沿线气象要素场数值预报试验分析
第四节 秦岭山区地质灾害及雪灾典型案例汇总
第十二章 秦岭山区生态环境与景观建设关键技术
第一节 生态环保环境建设与保护措施
第二节 西汉高速公路典型景观工程建设
第三节 生态环境与景观建设亮点分析
参考文献

《秦岭山区高速公路建设关键技术》

章节摘录

第一章 秦岭山区生态环保路线设计关键技术 第一节 秦岭山区西汉高速公路概况 一、秦岭山区特殊环境及历史意义 秦岭是长江、黄河的分水岭，位于陕西省中南部，是我国自然地理南北气候的分界线。它西起嘉陵江，东与伏牛山相接，呈自西向东走向，全长约800km，其山势北陡南缓，群山毗连，峰峦重叠，河流源远流长。这里气候适宜、林木繁盛，成为国际著名的保护区群，完整地保存了许多原始生态特征，秦岭是中国人的中央国家公园。 秦岭不仅地域广阔，而且地质构造复杂，素有“地质博物馆”之美誉。秦岭处在中国地质图上中央造山带的一个枢纽地带，即中央造山带和南北构造带交汇的地方，不仅地质期次多，而且岩浆活动、地质变形、岩石变质、新矿成形等地质现象也比较多，所以说它是野外的天然地质博物馆，也是野外的地质试验室。 秦岭山区植物区系成分和动物种属成分具有明显的过渡性、混杂性和复杂多样性，是动植物多个物种区系的交汇区。野生动物中有大熊猫、金丝猴、羚牛等珍贵品种，鸟类有国家一类保护对象朱鹮和黑鹳。秦岭现设有国家级太白山自然保护区和佛坪自然保护区。其中，大熊猫、金丝猴、羚牛、朱鹮被并称为“秦岭四宝”。秦岭孕育着多种珍贵动物和植物，国家重点保护植物28种，野生动物56种，是一个宝贵的生物基因库。 秦岭被尊为华夏文明的“龙脉”，改变了中国大陆的自然格局，其地位的显赫足以令人崇拜，孕育滋养了一个创立千秋伟业，统一全中国的古老族群。 “蜀道之难，难于上青天”，几千年历史风云在蜀道上，沉积着丰富的历史文化遗存。蜀道沿途汉魏以来历代摩崖石刻，题名纪事、镌刻书艺、佛道造像以及有关蜀道旅历的历代诗词歌赋、游记散文等“蜀道文化”，让人心驰神往。数千年漫长岁月中，千里蜀道线上，使臣赴任述职，商贾南北往还，文人墨客题咏，地方官吏修栈勒石，战事风起云涌，各种活动在蜀道沿线留下了断断续续的遗迹，这些珍贵的文化遗存不仅是中国古代道路工程史的重要实物见证，也是中国文化史上有关金石书法、诗词颂赋、游记散文、佛道宗教造像的珍贵资料，秦岭是多种文化的汇聚区。 为满足我国国民经济发展和完善路网的需求，西汉高速公路需穿越秦岭山区，与平原地区相比，秦岭山区高速公路的地形地貌特殊、水文地质条件复杂，不良地质病害多，桥隧构造物多，施工条件艰难，交叉干扰严重，需要强有力的技术支撑。同时，国家对资源节约和环境保护高度重视，强调公路建设应与社会、经济、自然环境和谐统一。建设成生态路，环保路、人文路、科技路、优质路，成为西汉高速公路的总体目标。

《秦岭山区高速公路建设关键技术》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com