

《高速公路特大交通事故预防技术研尽

图书基本信息

书名：《高速公路特大交通事故预防技术研究及示范》

13位ISBN编号：9787560845241

10位ISBN编号：756084524X

出版时间：2011-4

出版社：同济大学出版社

页数：246

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《高速公路特大交通事故预防技术研尽

内容概要

《高速公路特大交通事故预防技术研究及示范:长大下坡路段事故预防技术》作为《高速公路特大交通事故预防技术研究及示范》系列丛书之一，针对我国山区高速公路连续下坡路段重特大交通事故频发的现象，首先，介绍了我国高速公路特大交通事故的特征；其次，分析了我国典型的高速公路连续下坡路段的事故现象及国内外对于连续高速公路下坡路段技术的研究及应用现状；再次，从汽车动力学的角度介绍了轮毂实效的机理及大型货车连续下坡路段的升温模型的构建方法；最后，分别从几何设计、车速车重管理、紧急避险车道设计及次生事故预防的角度探讨了高速公路长大下坡路段的事故综合预防技术。

《高速公路特大交通事故预防技术研究及示范:长大下坡路段事故预防技术》可供机动车驾驶人、交通警察、交通管理科研、教学等工程技术人员学习和参考，也可作为高等院校相关专业的本科生和研究生的教学参考书。全书由方守恩、张兰芳、陈雨人等联合编写。

《高速公路特大交通事故预防技术研尽

书籍目录

序前言1 我国高速公路安全现状与特征1.1 我国高速公路交通安全现状1.2 我国高速公路交通事故现状与特征分析1.3 当前我国高速公路特大交通事故预防工作重点2 我国高速公路长大下坡路段安全现状分析2.1 我国典型高速公路长大下坡事故多发路段简介2.2 事故主要车型及主要形态3 国内外长大下坡路段交通安全保障技术研究现状3.1 法国的纵断面设计控制指标3.2 美国的GSRs系统3.3 国内研究现状4 长大下坡路段事故致因机理分析4.1 失控车辆动力性能研究4.2 制动器物理模型简化4.3 制动器温度预测理论模型求解4.4 制动器温度预测理论模型修正4.5 制动器温度预测模型确定4.6 轮毂温度预测系统简介5 长大下坡路段事故预防与公路几何设计5.1 我国关于纵坡设计的综述5.2 下坡纵断面线形安全设计指标5.3 长大下坡风险分析理论5.4 风险评价示范项目6 长大下坡路段事故预防与车速车重管理6.1 高速公路车速限定6.2 长大下坡路段安全车速限定6.3 限制车速的发布与车速管理6.4 车载限制与超载6.5 车载限制与超载对交通安全的影响6.6 车重监测与管理7 长大下坡路段事故预防与避险车道7.1 高速公路紧急避险车道选位研究7.2 高速公路紧急避险车道设计技术7.3 紧急避险车道交通标志与标线设计7.4 紧急避险车道护栏设计7.5 紧急避险车道各功能区道面材料及结构7.6 紧急避险车道设置应用示范8 长大下坡路段次生事故预防与监控8.1 监控设施交通事故信息采集技术8.2 交通事故救援对策和决策支持技术8.3 事故路段的运营管理对策和决策支持技术参考文献

《高速公路特大交通事故预防技术研尽

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com