

《起步之举 发展之路》

图书基本信息

书名：《起步之举 发展之路》

13位ISBN编号：9787114080418

10位ISBN编号：7114080417

出版时间：2010-1

出版社：人民交通出版社

作者：交通运输部道路运输司 编

页数：411

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《起步之举 发展之路》

内容概要

《起步之举发展之路:新时期道路运输业发展大调研成果汇编》是交通运输部“新时期道路运输业发展大调研”相关重要文件和调研成果汇编，大调研活动围绕影响道路运输业全局的10个重大课题深入调查研究，掌握了全面、翔实、宝贵的第一手资料，完成了10个专题调研报告，摸清了我国道路运输业发展现状，总结了发展经验，找出了存在的问题和薄弱环节，分析了产生问题的症结和深层次原因，从行业实际出发提出了解决问题的思路 and 对策。

《起步之举 发展之路》

书籍目录

领导讲话及相关文件李盛霖部长在新时期道路运输业发展大调研成果总结汇报会上的讲话冯正霖副部长在新时期道路运输业发展大调研成果总结汇报会上的讲话·冯正霖副部长在开展新时期道路运输业发展大调研活动电视电话会议上的讲话李刚司长在全国道路运输局长座谈会上的讲话关于开展新时期道路运输业发展大调研活动的通知关于表彰新时期道路运输业发展大调研活动优秀调研成果和先进单位的通报调研报告调研专题一 道路运输在综合运输体系中的定位和结构调整一、综合运输体系发展现状及道路运输在其中发挥的作用二、道路运输在综合运输体系建设中面临的问题三、道路运输相对于其他运输方式的优势和劣势四、道路运输在综合运输体系中的定位·五、道路运输在综合运输体系中的结构调整调研专题二 道路运输经济运行分析机制建设一、道路运输经济运行分析机制内涵·二、道路运输经济运行分析现状及问题三、道路运输经济运行分析机制建设设想四、保障措施及工作建议调研专题三 统筹城乡道路客运协调发展一、对统筹城乡道路客运协调发展的基本认识二、我国城乡道路客运发展与管理现状三、统筹城乡道路客运协调发展的主要问题四、统筹城乡道路客运协调发展的总体思路与对策建议调研专题四 道路货物运输与现代物流业发展一、道路货物运输与现代物流业发展现状二、道路货物运输在适应现代物流业发展过程中存在的问题三、道路货物运输在现代物流业中的地位和作用四、道路运输管理机构在推动现代物流业发展中的职能定位五、立足道路货物运输促进现代物流业发展的总体思路、主要目标和对策建议调研专题五 运输枢纽、场站及轨道交通（规划）建设与运营管理运输枢纽、场站部分一、运输枢纽、场站发展现状二、存在问题三、运输枢纽、场站发展方向四、政策建议轨道交通部分一、轨道交通发展现状二、轨道交通发展主要成效和存在问题三、国外部分城市及我国香港地区轨道交通运营情况四、政策建议调研专题六 车辆技术和机动车维修市场管理车辆技术管理部分一、车辆技术管理的主要做法与成效二、车辆技术管理存在的问题三、车辆技术管理发展思路与建}义维修市场管理部分一、机动车维修市场发展历程与现状二、机动车维修市场管理主要做法写成效三、机动车维修市场管理存在的问题四、维修市场管理发展思路与建议.....

2.城市客运服务体系不断完善和优化 20世纪80年代中期以来，各级政府不断加大对城市公共交通的财政投入，探索公共市场化改革，着力转换企业经营机制、鼓励投资主体多元化等，创造了公共交通发展的良好条件，有效缓解了城市居民出行难的问题。党的十六大以来，随着城镇化进程的进一步加快，城市公共交通在促进城市发展中的地位进一步凸显，国家正式确立“优先发展城市公共交通”这一基本战略，为城市客运发展注入了强劲动力，城市公共交通发展的目标由“被动适应性发展”转为“主动引导型发展”，从解决“乘车难”问题提升至“高品质、高质量”的供给，在运力规模、载客容量和服务水准等方面不断登上新台阶。

(1)城市公交线网覆盖和车辆装备不断完善。在“优先发展城市公共交通”的理念和政策推动下，城市公交服务能力稳步提高，2007年城市公共汽车全年共运送乘客532.5亿人次，平均每天承担1.5亿人次的出行任务，占公共交通全年总客运量的69.2%，在城市客运体系中居主导。全国36个中心城市公交出行分担率平均达到20010，为城市发展作出了巨大贡献。车辆装备、服务网络和服务范围等不断扩展，2007年，全国公共汽车标准运营车辆数共计约37万标台，每万人拥有公交车数为10.2标台，分别为1986年营运车辆数和万人拥有公交车数的6.7倍和4.1倍。城市公共汽车营运线网里程约14万公里。推广使用清洁能源公交车已成趋势，2007年全国公共汽车中CNG燃料车和LPG燃料车分别占比14.40%和4.4%。

(2)城市公交市场结构在探索中不断完善。目前各地城市公交呈现多种市场结构特征。如杭州、济南等城市的公交客运由一家企业垄断；北京、成都等城市以一家国有企业为骨干，辅以少数几家不同性质企业共同经营；沈阳、南京等城市的公交则由数家性质不同、规模不同的企业共同经营。近年来，不少城市公交市场重新走上了由分散到集中、由市场化到国有主导的改革道路，国有化回归成为部分城市公交市场改革的新趋势。如北京、上海、深圳、成都等城市纷纷通过各种形式建立国有主导、有限竞争的公共客运市场。

(3)公交专用车道和BRT建设开始起步。保障路权优先对于落实公交优先战略至关重要，大中城市如北京、上海、成都、南京、珠海、武汉、深圳等纷纷设置公交专用道，全国200多个城市陆续开设公交专用道达到3216公里，不少城市设置了彩色公交专用道。大运量快速公共汽车运营系统（BRT）在北京和杭州率先开通，还有不少城市如济南、昆明、合肥、常州等城市也已经开通了BRT线路，目前我国已经开通运营BRT的城市达到10个，总营运里程达到283.8公里。广州、武汉、长沙、西安等城市正在规划建设BRT系统。

《起步之举 发展之路》

媒体关注与评论

这次新时期道路运输业发展大调研活动，是我国道路运输发展史上规模最大、范围最广，程度最深的一次调研活动。——中华人民共和国交通运输部部长 李盛霖

《起步之举 发展之路》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com