

《福建海外交通史》

图书基本信息

书名：《福建海外交通史》

13位ISBN编号：9787211041121

10位ISBN编号：7211041129

出版时间：2002-10

出版社：福建人民出版社

作者：廖大珂

页数：669

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《福建海外交通史》

内容概要

《福建海外交通史》分“秦汉时期福建海外交通的起步”到“福建对外文化交流”七个篇章，回顾了福建历史上曾经有过的辉煌的海洋时代，追寻了福建海外交通的发展嬗变，探索了福建海外交通的发展规律。《福建海外交通史》在撰写过程中，遇到的困难不言而喻。由于得到我的师兄李金明教授的热情鼓励和大力帮助，我才得以坚持下来。另外，福建人民出版社林斌先生和吴锦通先生拨冗审阅了《福建海外交通史》的编写大纲，对《福建海外交通史》的建构和思路提出宝贵意见。尤其是吴锦通先生在我的初稿完成之后，又认真审阅，提了许多具体的修改意见，使我受益匪浅。可以说，没有他们的鼓励和支持，《福建海外交通史》是不可能完成的。在此谨致以衷心的感谢！

然而，福建海外交通史的研究毕竟是一项宏大的课题，自己充其量不过是一个初学步者，《福建海外交通史》也只是一次浅尝辄止的尝试。限于我的学识和能力，加之撰写时间仓促，疏误之处在所难免，敬请专家和读者不吝赐教。

《福建海外交通史》

书籍目录

绪论第一章 秦汉时期福建海外交通的起步第一节 越人时代的航海活动第二节 东冶港的开辟第三节 东冶港与日本、夷洲、澶洲的海上交通第二章 晋至五代福建海外交通的初步发展第一节 东晋以来福建经济的开发第二节 梁安郡的设置与海外交通第三节 唐代福州的对外交通和贸易第四节 甘棠港的开辟与闽国的海上贸易第三章 宋元时期福建海外交通的繁荣第一节 宋元福建社会经济的发展第二节 福建造船航海技术的进步第三节 福建海商的崛起及其经营形态第四节 福建各港口的发展状况第五节 福建与海外国家和地区的交通和贸易第六节 宋元海外贸易的管理制度第四章 明代福建海外交通的盛衰第一节 明初福建社会经济与造船航海技术第二节 明初的对外政策第三节 郑和下西洋与福建第四节 福建与琉球的交通和贸易第五节 早期西方殖民者与福建的接触第六节 私人海外贸易的发展变化第七节 明代私人海外贸易的管理制度第八节 私人海外贸易商的构成及经营方式第五章 清代（鸦片战争以前）福建海外交通的衰落第一节 清代福建社会经济与造船航海技术第二节 清初海外贸易政策与海外贸易活动第三节 康熙开禁后福建海外交通和贸易第四节 清代海外交通贸易的管理制度第五节 海外贸易商的构成及其经营类型第六章 近代福建海外交通的畸形发展第一节 鸦片战争后西方列强对福建的侵略第二节 鸦片战争后的福建经济第三节 第二次鸦片战争后西方国家在福建的侵略活动第四节 近代福建海洋航运业的变化第五节 厦门租界与福州外国人居留区第六节 民国时期福建远洋航运业的发展第七节 民国时期福建对外贸易与海关机构第八节 抗日战争时期福建海外交通第九节 抗日战争后福建海外交通第七章 福建对外文化交流第一节 福建的生产技术、科学和文化在海外的传播第二节 古代海外物产与生产、科技文化的输入第三节 西方游历家对福建的记述第四节 大帆船贸易与文化交流第五节 近代西方科技文化传入福建第六节 福建与海外诸国的宗教信仰交流后记

章节摘录

三、中琉交通的港口与福建市舶司的变迁 朱元璋建立明朝之初，于洪武二年（1369年）设市舶司于浙江、福建、广东，但洪武七年（1374年）又停罢三市舶司。明成祖即位后，即命吏部按洪武初制，复置市舶司。福建市舶司初设于泉州，专门管理琉球朝贡事宜。[1]时泉州虽是官方规定的与琉球交往的口岸，但由于福州从地理和航线上对琉球交通更为方便，因此实际上福州却是中琉交通的主要港口。当时明朝册封琉球使团或从泉州出发，自太武（金门岛）放洋；或从福州出发，自东涌（马祖岛东北）和长乐梅花开洋，经我国台湾西海岸、钓鱼岛，而至琉球。[2]回程则抵福州闽江口的定海千户所。[3]而琉球入明贡船很少抵达泉州港，琉球贡船由那霸港开航，多泊于浙江定海或福建长乐五虎门，然后抵福州城南河口；返航时亦由福州经长乐，出海后直航那霸港。据宣德年间礼部言：“永乐间琉球船至，或泊于福建（指福州），或宁波、或瑞安。今其国贡使之舟凡三，二泊福建，一泊瑞安”，原因是“风势使然，非有意也”。[4]鉴于上述的缘故，明朝廷在地方官员的吁请下，于成化十年（1474年）将福建市舶司从泉州迁到福州，[5]自此福州几乎成了通琉球的唯一口岸，双方的往来皆经由福州港进行。

《福建海外交通史》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com