

《铁路轨道》

图书基本信息

书名：《铁路轨道》

13位ISBN编号：9787113113124

10位ISBN编号：7113113125

出版时间：2010-5

出版社：中国铁道出版社

作者：李成辉

页数：234

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《铁路轨道》

前言

本书是普通高等教育铁道部规划教材，是由铁道部教材开发领导小组组织编写，并经铁道部相关业务部门审定，适用于高等院校铁路特色专业教学以及铁路专业技术人员使用。本书为铁道工程系列教材之一。随着高速铁路的大规模建设、既有线提速改造及重载铁路的快速发展，作为铁路重要基础设施的轨道结构不断更新、技术不断完善，传统的轨道结构已不适应目前铁路的发展需要，结构形式和设计方法必须相应改变。为了适应我国铁路现代化发展，进一步提高铁路相关专业学生及科技人员的素质，在铁道部支持下编写了本教材。本教材在系统介绍轨道基

《铁路轨道》

内容概要

《铁路轨道》

书籍目录

第一章 轨道结构第一节 概 述第二节 钢 轨第三节 钢轨连接第四节 轨 枕第五节 扣 件
第六节 道 床第七节 轨道结构的合理配套复习思考题第二章 无砟轨道第一节 概 述第二节
板式轨道第三节 轨枕埋入式无砟轨道第四节 整体道床轨道第五节 弹性支承式无砟轨道第六节
无砟轨道扣件复习思考题第三章 轨道几何形位第一节 概 述第二节 机车车辆走行部分的构造
第三节 轨道几何形位基本要素第四节 曲线轨道轨距加宽第五节 曲线轨道外轨超高第六节 缓和
曲线

章节摘录

钢轨长期在列车重复荷载作用下工作，随着轴重增加和钢轨重型化，轨头部分的疲劳伤损成为钢轨伤损的主要形式之一。为防止轨头内侧剥离及由此可能引起的钢轨横向折断，钢轨应具有较高的抗疲劳强度和较好的冲击韧性。

3.一定的弹性 钢轨依靠本身的刚度抵抗轮载作用下的弹性弯曲，就要求钢轨应具有足够的刚度，但为了减轻车轮对钢轨的动力冲击作用，防止机车车辆走行部分及钢轨的折损，又要求钢轨具有必要的弹性。

4.足够光滑的顶面 对车辆来说，车轮与钢轨顶面之间的摩阻力太大会使行车阻力增加，就要求钢轨有一个光滑的滚

《铁路轨道》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com