

《福建运输》

图书基本信息

书名：《福建运输》

13位ISBN编号：9787114069154

10位ISBN编号：7114069154

出版时间：2007-11-01

出版社：人民交通出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《福建运输》

内容概要

《福建运输》是全面反映福建交通概况的丛书--《福建公路》、《福建港口》、《福建运输》之一。全书共分五章，详细介绍了福建省运输业的发展历史、现状及规划图景，对公路、水路各类客、货运输管理规定及运政管理的机构、职能和运输安全管理要求等也作了详尽介绍，汇集了至2006年底福建省公路、水路客货运输发展的最新资料，是首次对福建运输工作的全面回顾和多方位展示。

《福建运输》语言通俗，内容全面，信息准确，属于知识普及型丛书，可供交通从业人员学习，也是社会各界了解福建运输的一扇窗口。

书籍目录

第一章 福建运输业概况第一节 福建运输发展沿革一、古代福建运输业二、民国时期福建运输业三、建国初期福建运输业四、改革开放以来福建运输业第二节 福建运输业发展特征一、道路运输业发展特征二、水路运输业发展特征第三节 福建省运输业发展规划一、运输业发展趋势二、道路运输业发展规划三、水路运输业发展规划第二章 道路运输第一节 道路旅客运输一、道路旅客运输企业发展二、道路旅客运输车辆三、道路旅客运输生产四、道路旅客运输经营方式五、农村客运六、出租客运七、高速客运八、春运及旅游黄金周运输第二节 道路货物运输一、道路货物运输企业发展二、道路货物运输车辆三、道路货物运输生产四、道路货物运输经营方式第三节 道路运输辅助业一、道路客运站二、道路货运站三、其他运输辅助业第四节 机动车维修一、机动车维修行业发展二、机动车维修分类和经营方式三、机动车综合性能检测第五节 机动车驾驶培训一、营运驾驶员从业资格培训二、机动车驾驶培训第三章 水路运输第一节 水路运输企业一、水路运输企业发展二、水路运输辅助业发展第二节 水路运输船舶一、客船发展二、货船发展第三节 海洋运输一、国内沿海运输二、国际近(远)洋运输第四节 江河运输一、基本概况二、闽江水系运输三、九龙江水系运输四、汀江水系及库区运输第五节 闽台通航一、福建与台湾海上通航历程二、福建与台湾海上通航基本情况.....第四章 运输管理第五章 运输安全大事记附录后记

章节摘录

1.厦门—香港海上客运航线 1979年，原福建省航运管理局（政企合一局）与香港益丰船务企业有限公司合资购置“鼓浪屿”号豪华客轮（该轮总吨位6476吨、载客量636客位），1980年1月，厦门—香港海上客运航线首航，正式开办厦门—香港海上客运班轮业务。1981年12月，又购入“集美”号客轮（总吨位4001吨、载客量471客位），厦门—香港航线每周从一个往返航班，增加到每周逢星期二、五厦门与香港对开。随着厦门—香港航线客运不断增加，为了适应市场运作，1984年7月由原福建省航运管理局、香港益丰船务企业有限公司和厦门特区旅游公司三方合资联营正式成立“三联企业有限公司”（中外合资），资本总额达1185万美元、三方各占三分之一股份，由厦门航管分局（隶属省航管局）负责经营管理，三联企业有限公司将新购置的“集美”、“鼓浪屿”轮投入厦门—香港客运航班，又将新购入“鹭江”号豪华客轮在厦鼓海面开设“海上乐园”大酒店，形成厦门香港客一运为主，吃住一条龙服务的经营格局。1984年春运期间，“集美”号客轮临时投入香港—福州客运航线运营两个航次。1985年春运期间“鼓浪屿”号客轮临时投入香港—泉州客运航线运营一个航次。1988年由于整体经营状况不佳，公司决定将“鹭江”号、“鼓浪屿”号出售转让，从1989年初至1999年5月厦门三联船务企业有限公司只留下“集美”号客轮经营厦门—香港客运班轮业务。

1994年1月，厦门远洋运输总公司购入“闽南”号客轮，参与经营厦门—香港航线，打破了由厦门三联船务企业有限公司独家经营的局面。当时两家公司竞争异常激烈，亏损严重。后经福建省交通厅、中远总公司和厦门市协商，1997年10月厦门远洋公司的“闽南”号客轮与厦门三联船务企业有限公司“集美”号客轮合并组建厦门客轮企业有限公司，合并后将“闽南”号出售，保留“集美”号继续经营厦门—香港客运航线。1999年6月厦门客轮企业有限公司因组建时未取得交通部行业许可批准，公司被终止经营。厦门三联船务企业中外合作期限刚好届满，2000年5月“集美”号客轮出售给香港中毅公司。至此，由福建省海运企业经营厦门—香港厦客运航线停航。……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com