

《1974年国际海上人命安全公约总

图书基本信息

书名：《1974年国际海上人命安全公约第 章航行安全及其相关导则》

13位ISBN编号：9787563215423

10位ISBN编号：7563215425

出版时间：2002-1

出版社：大连海事大学出版社

作者：中华人民共和国海事局

页数：148

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《1974年国际海上人命安全公约总

内容概要

《国际海上人命安全公约》（SOLAS公约）是所有关于海上安全的国际公约中最重要也是最古老的公约之一。它涵盖了非常广泛的关于改进航行安全的措施。该公约的第一个版本于1914年通过，是在“TITANIC”特大海难事故发生后不久形成的。此后，还先后于1929年、1948年、1960年和1974年形成过四个SOLAS公约版本，现行文本是1974年通过的，于1980年生效。

《1974年国际海上人命安全公约总

书籍目录

第V章 航行安全第1条 适用范围第2条 定义 第3条 免除和等效第4条 航行警告第5条 气象服务和警报第6条 冰区巡逻服务 第7条 搜寻与救助服务 第8条 救生信号第9条 海道测量服务 第10条 船舶定线第11条 船舶报告制第12条 船舶交通服务 第13条 航标的设立和管理 第14条 船舶配员第15条 关于驾驶台设计、航行系统及设备的设计和布置、驾驶台程序的原则 第16条 设备的维护 第17条 电磁兼容性 第18条 航行系统、设备和航行数据记录仪的认可、检验和性能标准 第19条 船载航行系统及设备的配备要求 第20条 航行数据记录仪(VDR) 第21条 国际信号规则 第22条 驾驶台视野 第23条 引航员登离船装置 第24条 船首向和(或)航迹控制系统的使用 第25条 主电源和操舵装置的操作 第26条 操舵装置：测试和演习 第27条 海图及航海出版物 第28条 航行活动记录 第29条 遇险船舶、航空器或人员使用的救生信号 第30条 操作限制 第31条 危险信息 第32条 危险信息所要求的内容第33条 遇险信息：义务及程序 第34条 安全航行和避免危险情况 第35条 遇险信号的误用附录 北大西洋冰区巡逻管理、运作和财务规定相关导则关于航行事件的记录导则船载自动识别系统(AIS)船上操作导则航行数据记录仪(VDR)的所有权和回收导则

《1974年国际海上人命安全公约总

章节摘录

1在各种操作条件下，便于驾驶台人员和引航员对环境做全面评估并安全驾驶船舶； 2有助于对驾驶台资源进行有效和安全管理； 3能使驾驶台人员和引航员方便和连续地获取基本信息，这些信息应以清晰明确的方式表达，并应使用标准化的符号和编码系统进行控制和显示； 4能指示自动功能、综合部件、系统和（或）子系统的运行状态； 5能让驾驶台人员和引航员快速、连续、有效地处理信息和做出决策； 6能防止或减少过量或不必要的工作和驾驶台上任何可能引起疲劳或影响驾驶台人员和引航员航行警惕的情况或其他分心的事情；和 7能减少人为错误危险，并能在这种错误出现后通过监视和报警系统检测这种错误以使驾驶台人员和引航员及时采取适当的措施。

第16条 1 设备的维护1应做出足够的安排以保证本章要求配备的设备的性能得到维护。这些安排应让主管机关满意。 2 除了第I/7（b）（ii），I/8，I/9条规定的情况外，在采取所有合理措施使本章要求配备的设备保持有效正常工作状态的前提下，在一个不具备修理设施的港口，如果船长在计划并进行一个安全航次至一个具有修理能力的港口时，已考虑了不能工作的设备或无法利用某些信息的情况，这些设备的失灵不应作为判断该船不适航或延误该船舶的理由。

《1974年国际海上人命安全公约总

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com