

# 《通用飞机》

## 图书基本信息

书名：《通用飞机》

13位ISBN编号：9787802431928

10位ISBN编号：7802431921

出版时间：2008-8

出版社：航空工业出版社

页数：323

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《通用飞机》

## 前言

通用航空是航空运输的一个重要组成部分，以航空运输最发达的美国为例，2006年其通用航空运输量全年为1.66亿人次，约为同年航班运输量的20%。在美国通用航空可以直接连通5000多个社区，而航班运输只能在420个空港通航。当然通用航空决非仅用于一般短途航空运输，还包括从事工业、农业、林业、渔业、建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等方面。通用飞机的飞行服务已渗入到人们生活的各个角落。通用航空的发展很重要一点是取决于国家经济实力，2005年美国人均GDP达37610美元，年产通用飞机2860架，拥有通用飞机总数达22万架。同时，美国还非常重视未来通用航空的发展。美国政府近10年来安排了如“先进通用航空运输试验”(AGATE)计划、“空中高速公路”(HITS)计划和“小飞机运输系统”(sATs)计划等一系列发展通用航空的计划。我国通用航空作业始于1951年，在广州地区用飞机洒药灭虫。1956年即仿制成功苏联的多用途飞机安-2，我们后来发展成为运5系列，直到现在还在生产，用于各种作业飞行，2007年中国民航总局统计，现在还有170架，是国内通用飞机中数量最多的型号。我国通用飞机的数量长期以来一直停留在500架左右，近两年来有所增加，特别是私人购买飞机开始增多。主要原因是我国人均GDP几年前还不足1000美元，2005年已达1700美元，而沿海发达地区人均GDP已超过了5000美元。

# 《通用飞机》

## 内容概要

《通用飞机》以通用飞机为重点，涵盖了通用飞机的定义、分类和用途，重点放在著名的通用飞机制造商以及典型的通用飞机机型上。最后还简述了通用飞机的选购与租赁，并对国内外的通用航空发展进行了展望。《通用飞机》可供从事通用航空业的单位及相关专业人员阅读参考。

## 书籍目录

第一章 通用航空概述 第一节 通用航空的概念、特点、地位和作用 1. 通用航空的概念 2. 通用航空的特点 3. 通用航空的地位 4. 通用航空的作用 第二节 世界通用航空的发展历程及现状 1. 世界通用航空的发展历程 2. 世界通用航空现状 3. 中国通用航空现状 第二章 通用飞机介绍 第一节 通用飞机的分类 1. 通用飞机的定义 2. 通用飞机的分类 第二节 通用飞机的应用范围 1. 通用飞机的民用用途 2. 通用飞机的军事用途 第三节 主要通用飞机制造商 1. 庞巴迪宇航集团 (Bombardier Aerospace) 2. 湾流宇航公司 (Gulfstream Aerospace Corporation) 3. 赛斯纳飞机公司 (Cessna Aircraft Co.) 4. 豪客比奇飞机公司 (Hawker Beechcraft Corporation) 5. 达索飞机制造公司 (Dassault, Aviation) 6. 贝尔直升机德事隆公司 (Bell Helicopter Textron) 7. 欧洲直升机股份有限公司 (Eurocopter SA) 8. 阿古斯特韦斯特兰公司 (Agusta Westland) 第三章 小型飞机 第一节 小型飞机简介 第二节 主要技术特点 第三节 小型飞机的应用 第四节 典型机型 1. “小鹰” 500 2. 赛斯纳162“天捕手” (Skycatcher) 3. 赛斯纳172“天鹰” (Skyhawk) 和182“天巷” (Skylane) 4. 赛斯纳206H“天栈” (Stationair) 5. SR20/SR22 6. 钻石DA-42 7. PA-46-350P“马利布·幻影” (Malibu Mirage) 8. “富源” A36 9. EV97 10. G 120A 第四章 多用途飞机 第一节 多用途飞机简介 第二节 主要技术特点 第三节 多用途飞机的应用 第四节 典型机型 1. 赛斯纳208“凯旋” (Caravan) 2. P.68 3. “盖维兰” (Gavilan) 358 4. GA-8“空中大篷车” (Airvan) 5. PC-12 6. TBM 700 7. Y12 8. P.166 9. BN2B“岛民” 10. “探险家” (Explorer) 第五章 公务机 第一节 公务机简介 1. 公务机的发展 2. 公务机的分类 第二节 主要技术特点 第三节 公务机的应用 第四节 典型机型 1. “日蚀” (Eclipse) 500 2. 赛斯纳525“奖状喷气” (Citation Jet) 3. “首相” (Premier) 4. “豪客” (Hawker) 1000 5. 赛斯纳560XL“奖状优秀” (Citation Excel) 6. “隼” (Falcon) 2000 7. 赛斯纳750“奖状” (Citation) X 8. “湾流” (Gulfstream) 9. BD-700“全球快车” (Global Express) 10. 波音公务机 (BBJ) 第六章 农林飞机 第一节 农林飞机简介 第二节 主要技术特点 第三节 农林飞机的应用 第四节 典型机型 1. GA-200“法特曼” (Fatman) 2. EMB-202“伊帕内马” (Ipanema) 3. Z-137T“农业涡轮” (Agro Turbo) 4. “顶峰” (Cresco) 5. FU24-954“弗莱彻” 6. M-18“单峰骆驼” (Dromader) 7. PZL-106“渡鸦” (Kruk) 8. PC-6“涡轮搬运工” (Turbo Porter) 9. “空中拖拉机” (Ail Tractor) 10. S2R“画眉鸟” (Thrush) 第七章 水上飞机和地效飞机 第一节 水上飞机和地效飞机简介 1. 水上飞机 2. 地效飞机 第二节 主要技术特点 第三节 水上飞机和地效飞机的应用 第四节 典型机型 1. SH5 (水轰5) 2. 别-200 (Be-200) 3. 别-103 (Be-103) 4. T230“军舰鸟” (Fregat) 5. “亚马尔” (Yamal) 6. US-1 7. “海星” CD2 8. CL-415 9. “小鹰” 10. “鹞” 第八章 旋翼机 第一节 旋翼机简介 第二节 主要技术特点 第三节 旋翼机的应用 第四节 典型机型 1. S-92 2. 米-38 3. 米-26 4. 卡-226 5. MD600N 6. EC135/EC635 7. BK117 8. 贝尔430 9. K-MAX 10. BA609 第九章 通用飞机周边产业 第一节 通用飞机的选购、租赁与维修 1. 通用飞机的选购 2. 通用飞机的租赁 3. 通用飞机的维修 第二节 机场服务商 (FBO) 第十章 通用航空及通用飞机发展展望 第一节 我国通用航空发展展望 1. 我国通用航空发展前景展望 2. 我国通用航空发展的主要影响因素 第二节 国外通用航空发展展望 1. 国外通用飞机市场展望 2. 国外通用飞机技术发展展望 附录 主要缩略语 参考文献

## 章节摘录

插图：

# 《通用飞机》

## 编辑推荐

《通用飞机》首先对通用飞机进行了分类，然后分别描述了各种通用飞机本身的特点和用途，并选取了国内外有名的通用飞机机型做重点介绍，从而使读者能对通用飞机有个全面且清晰的了解。通用航空是民用航空的重要组成部分，通用航空的发展水平是一个国家科学技术水平、经济发展水平、人民生活水平高低的重要标志。随着我国国民经济的快速发展和改革开放的不断深入，我国对通用航空的需求与日俱增。

# 《通用飞机》

## 精彩短评

- 1、2008年的书，2011年国家出了新政策；不过关于通用飞机的一些基础知识写的不错
- 2、图文并茂，适合入门；  
还在十一五阶段，要更新内容就好了
- 3、比较科普
- 4、不错，还追加买2本，身边朋友都要
- 5、很实用，很强大
- 6、书挺好的，很详细
- 7、书不错，很有收获！
- 8、这本书是航空爱好者的好书~记录了很多飞机，提出了很多通用航空发展的想法~
- 9、范围较广，但不够细
- 10、图文并茂，介绍了通用飞机的概念和分类，适合参考。
- 11、研一上学期的航空宇航推进课时看的，为的是准备通用航空及其发动机方面的presentation.这本书硬纸全彩，质量很好，内容也很详细。但不够专业，只是科普方面的读物而已。
- 12、虽然有点点看不太懂，不过全彩页的书，还是挺不错的~
- 13、info
- 14、简直是盗取别的书的累加，没有价值
- 15、介绍了很多飞机，但是不足的是，客机介绍的相对较少
- 16、不错，挺不错，很有用

### 1、《通用飞机》的笔记-第9页

#### 1.世界通用航空的发展历程

1903年12月17日美国莱特兄弟发明的飞机飞行成功，开创了现代航空的新纪元，同时也解开了世界通用航空发展的序幕。（莱特兄弟是在总结前人经验和教训的基础上,采用较轻的内燃机作为动力,并且采用升力较大的双翼一型,才使飞机的首次飞行取得成功。）

20世纪20年代开始，飞机的性能和构造发生了巨大的变化:由双机翼飞机发展到张臂式单翼飞机;由木质结构飞机发展到全金属结构飞机;由敞开式座舱飞机发展到密闭式座舱飞机;由固定式起落架飞机发展到收放式起落架飞机。飞机发动机的功率也提高了五倍，飞机飞行速度提高了两到四倍，航空工业逐渐成为独立的产业部门。

最早的运输飞机是美国道格拉斯飞机制造公司生产的DC产品系列。经过第一次世界大战，此时的飞机动力装置是活塞发动机。

第二次世界大战结束后，飞机气动外形得到改进，涡轮喷发气动机及机载雷达提升飞机性能，使飞机突破声障和热障限制，飞行速度达到声速的2~3倍，进入超声速飞行时代。

垂直起落飞机和直升机的生产和发展推动了民用航空事业发展和通用航空事业开展

1911年2月8日，英国飞行员亨利.佩开驶法国制造的“索默”携带6500封信函，从印度的阿拉哈巴德飞往8000m外的奈尼，人类历史上最早的空中邮政飞行，也是最早的通用航空飞行。

1914，美国佛罗里达建立世界第一条定期飞行的客运航线

1919年1月，德国建立了第一条国内商业航线，汉堡到阿莫瑞卡，2月5日开通柏林到魏玛，航程192km，飞行2h。

1919年法国政府设立法国航空局，同年进行2400次左右的商业飞行，建立8条航线

1921年英国政府为汉德利-佩齐提供资助，1924年成立帝国航空公司，政府支持，占垄断地位。

20世纪前30年代意大利客运量仅此德国法国位欧洲第三

最早的通用航空始于为农业服务

1920年后，美国欧洲出现私人飞机出现公务航空，形成完整供需市场

二战后，通航迅猛发展

1950年直升机进入通航市场

1985年世界通航飞机34万多架，占民航总数98%



# 《通用飞机》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)