

# 《航空运动》

## 图书基本信息

书名：《航空运动》

13位ISBN编号：9787801836632

10位ISBN编号：7801836634

出版时间：2006-1

出版社：航空工业出版社

作者：戈耶

页数：227

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《航空运动》

## 内容概要

本书叙述了学会不同的飞行方式，享受并实践各种飞行运动带来的乐趣，以自己的方式飞翔。主要介绍：三角翼滑翔机、滑翔伞、动力伞、热气球、超轻型飞机、旋翼飞机和小型直升机、遥控模型飞机以及模拟飞行等。本书时尚生动，适合广大航空爱好者阅读。

# 《航空运动》

## 作者简介

作者：(美)戈耶

## 书籍目录

- 第一章 悬挂滑翔机
- 第二章 动力悬挂滑翔机或超轻型柔性翼飞机
- 第三章 滑翔机、高级滑翔机和自行起飞滑翔机
- 第四章 跳伞
- 第五章 动力伞
- 第六章 热气球
- 第七章 超轻型飞机
- 第八章 旋翼机、自转旋翼机和小型直升机
- 第九章 自制飞机
- 第十章 遥控模型飞机
- 第十一章 经审定合格的工厂制造的飞机
- 增补一 航空模拟飞行运动
- 增补二 中国开展航空运动概况

# 《航空运动》

## 精彩短评

- 1、这本书很好，非常喜欢
- 2、译文版本 好书
- 3、内容很空洞，不能叫通俗，基本没有知识点，废话很多，文字很少，重复图片很多比如，22-23页介绍双座动力悬挂滑翔机，用了两张基本一样的照片，跨了两页纸。照片说明是，“这张照片与上一张唯一的区别在于，这架飞机只是采用了不同的涂色和发动机型号”，请问——发动机型号在外形上会有多大区别？而这2张黑白照片又如何分辨色彩！分辨出色彩这种信息又有何意义？！这有真正对读者有益的信息吗？这是不是凑数！还有四张热气球照片，82——85页跨了四张纸，基本都是一笑脸太阳图案的热气球，升空的不同阶段照片，配些基本无意义的说明文字，充入空气——升空——看到他你会不会情不自禁微笑呢？——美丽色彩黄色（同样是黑白图）。而这配一些空话是跨了四页纸的，读者得到的只是看图识字般的信息！！像这种无关紧要的照片说明风格，整本书充斥。有点价值的知识点可能几页就说完，没图基本不影响理解。当然完全没见过这种运动的人除外，稍微感兴趣和了解一点的都没必要买此书。这本书题材很好很好，内容很空很空，是个空架子。排版很差，毫无美感，内容作者飞行运动经历如日记般无关痛痒，不贴近国情，基本无收藏阅读价值。就算是通俗阅读，文笔也是做作乏味。
- 4、通俗易懂，是一本不错的普及性书籍。个人有飞行的欲望。
- 5、小孩子近来迷上了有关飞机的所有东西，我觉得不错，反正让他接触多一些也妨了，所以就买了下来。
- 6、小学生飞不起来
- 7、朋友介绍的，正在看。对于初学的还是好呢！
- 8、烂书一本，内容空洞，语言乏味。上当了，浪费我的时间和金钱
- 9、页数不少，内容不多。起到存目的价值。关键对国内航空玩家作用不大
- 10、书是正品，可能是书上市时间已经很久了，没有那么新了，不过不影响阅读，通过这套丛书可以深入了解通用航空！
- 11、哥觉得这书挺好的啊，对于通用航空爱好者来说~~
- 12、可以看，但好像是积压品

## 章节试读

### 1、《航空运动》的笔记-第50页

在滑翔机上的训练将使你成为一名更为优秀的有动力飞行的飞行员，我再也不恐惧突然出现的单发停车的情况了，因为我曾经飞过不带任何动力的飞机，并且到目前为止每次都成功着陆。嗯，很有道理。所以说坐飞机的时候遇到发动机停火，实在是一点也不可怕，因为那么大的民航飞机实在是太适合做滑翔飞行了。飞机的安全系数也因此比地面交通的高很多，这也是原因之一。

### 2、《航空运动》的笔记-第222页

目前国内生产初级类航空器的厂家和机型有：北京航空航天大学生产的“蜜蜂”系列轻型飞机和共轴式双旋翼直升机；沈阳轻型飞机公司生产的“海燕”650系列轻型飞机；北京科源轻型飞机公司生产的AD-200和AD-100系列轻型飞机；石家庄飞机工业公司生产的“小鹰”500型轻型飞机。另外，哈尔滨飞机公司和常州机械厂，分别与捷克合作研制生产轻型飞机。据不完全统计，上海、南京、武汉、西安也有部分单位生产初级类航空器。各轻型航空器制造厂的产量和产值都不大，全国年度销售总量在15~20架左右。

这轻型飞机的产业太落后了。有心进去壮大这一产业。

### 3、《航空运动》的笔记-第46页

当飞机在云层下面飞过的时候，飞机有些颠簸，但是在越野滑翔飞行的时候也会产生很大的“云层通道”。当你在某一朵云下面转圈飞行时，你将会被吸到和它相同的高度。这时可以让机头向下，加大速度向另外一朵云的方向飞行，再次盘旋运动到达云层的高度。只要你飞行方向的前方一直有云，你就可以一直继续向前飞，至于说怎么返航那就是另一回事了。

“运通道”是神马情况？？以后研究下。

# 《航空运动》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)