

《国际罪行》

图书基本信息

书名：《国际罪行》

13位ISBN编号：9787531655671

10位ISBN编号：7531655675

出版时间：2011-7

出版社：黑龙江教育出版社

作者：王丽玉

页数：286

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《国际罪行》

内容概要

《国际罪行》

作者简介

先后毕业于武汉大学和联合国世界海事大学，获国际法硕士和宏观海洋管理硕士。曾任职于中国国家海洋局海洋发展战略研究所、联合国世界粮食计划署、外交部条约法律司和中国驻美国大使馆。在此期间，参与了中国海洋政策和海洋法律法规的制定，多次作为中国代表团主要成员参加了海洋领域国际会议和国际条约谈判，特别是作为中国政府首席谈判代表参加了当今唯一以惩治海盗为主题的国际法律文件—《亚洲对付海盗及持械抢劫船只区域合作协定》法律问题的谈判。

书籍目录

自序/1

上编 索马里海盗：让世界的神经紧张

第一章 牵动世界的神经 /3

第二章 利欲熏心的滋生繁衍 /16

第三章 索马里的主要海盗团伙及其活动模式 /33

第四章 联合国率先行动 /51

第五章 各国际机构密切配合 /57

第六章 多国海军出动护航 /66

第七章 数国法院严审重判 /75

第八章 船员船东严防死守 /85

中编 惩治海盗的国际法

第九章 扑朔迷离的海盗史 /99

第十章 惩治海盗的习惯国际法 /114

第十一章 亦官亦盗“私掠”的终结 /122

第十二章 全面惩治海盗的起点 /132

第十三章 普遍惩治海盗的深化 /149

第十四章 天网恢恢 疏而不漏 /155

第十五章 反对劫持人质和打击有组织犯罪 /171

下编 索马里海盗：对国际法的新挑战

第十六章 国际法的独特功效 /187

第十七章 缉捕归案 /205

第十八章 司法管辖 /216

第十九章 审判机制 /235

第二十章 执行刑罚 /255

第二十一章 拒付赎金 /269

第二十二章 前景 /280

章节摘录

在联合国所属的各专门机构中，总部设在伦敦、有167个成员国的国际海事组织，其职责范围无疑与海盗问题最为密切。实际上，在索马里海盗成为一个为国际社会严重关注的问题之前，国际海事组织就已经在海盗问题上与有关国家合作，做了大量的工作，主要包括：推动区域合作；推动联合国有关机构，特别是安理会，采取行动；以及有针对性地制定航运安全文件。在推动区域合作方面，早在2005年4月，国际海事组织就积极推动，在也门召开了“海盗及持械抢劫船只与海事安全”的区域性研讨会。此后，又分别于2006年1月在阿曼、2008年4月在坦桑尼亚召开了同一主题的研讨会。2009年1月26日，在国际海事组织推动下，来自西印度洋、亚丁湾和红海地区的17个国家的代表在吉布提举行会议。会议制定了《吉布提行动准则》，以应对索马里海盗在这一海域的猖獗活动。到2009年1月末，已有9个国家成为该《行动准则》的缔约国，即吉布提、埃塞俄比亚、肯尼亚、坦桑尼亚、马达加斯加、马尔代夫、塞舌尔、也门和索马里。缔约国在《行动准则》中表达了在国际法的框架内全面合作打击海盗的意愿，承诺分享信息、拦截可能从事海盗活动的可疑船只、逮捕并起诉海盗嫌犯、照料、医治并遣返海盗袭击的受害者。为了协助实施《吉布提行动准则》，国际海事组织还与国际刑警组织等合作为各缔约国的工作人员提供了一系列的培训，并为实施行动提供经费，包括设立《吉布提行动准则》信托基金。截止到2010年10月，该基金共有1380万美元，主要用于资助分别设在坦桑尼亚达累斯萨拉姆、肯尼亚蒙巴萨和也门萨那的3个反海盗信息交换中心以及设在吉布提的地区培训中心。

编辑推荐

索马里海盗劫船事件惊心动魄、肆虐多年。原因何在?症结何在?出路何在? 国际打击海盗条约中国首席法律谈判代表为你做专业的、历史的、全景的、实时的最新解读!

精彩短评

1、超越了情绪化的理性之声，用详实的数据和丰富的案例，展示了海盗这一古老顽疾的历史渊源和现实困境，并提出了极富创意的大胆设想。

2、 1. 美国人的影响

9. 11事件发生后，美国为在全球进行反恐活动，布什政府怀疑当时的索马里政府为国际恐怖分子提供支持和庇护，想方设法阻止教派武装组织控制索马里政权。2006年10月，美国政府支持埃塞俄比亚出兵入侵索马里，推翻了当时的索马里政权。在埃塞俄比亚军队的帮助下，在索马里组建了由美国支持的索马里过渡政府。但是，由于该政府能力有限，不能有效控制全国局势，仅能控制首都摩加迪沙，而全国大部分地区就陷入了无政府状态，形成武装割据，出现了几十支武装力量。一些海盗组织甚至得到了与临时政府有密切关系的军阀的支持，使得他们能成为“乱世枭雄”。使索马里2880公里的海岸线成为海盗们的劫持生财的好去处。

2. 难民激增，生活所迫

索马里是世界上最不发达的国家之一。经济以畜牧业为主，工业基础薄弱。20世纪70年代初，由于国有化政策过激，加上自然灾害等因素，经济严重困难。连年战争给索马里人民带来无穷的灾难。2006年年底，索马里过渡联邦政府在埃塞俄比亚军队帮助下击败反政府武装，控制了摩加迪沙和索马里大部分地区，但此后反政府武装不断在摩加迪沙等地发动袭击。目前索马里已有110万难民，首都摩加迪沙每月就会新增约2万名难民。由于难民不断增加，难民们生活没有着落，粮食价格飙升，过度的通货膨胀和干旱等自然灾害更加剧了国内危机。国内频繁的暴力活动使联合国等机构的人道主义努力也无法实施，无法向索马里运送粮食等生活必需品，即使运进去了也无法进行合理的分配，还会遭到抢劫。近来，索马里安全形势进一步恶化，针对联合国工作人员及援助机构人员的袭击事件频频发生，国际援助机构大多已撤离索马里。难民们缺衣少穿，度日如年，饥寒交迫，更使暴力活动增加，因此，海盗只是在海上的一种暴力活动表现形式。这些举动得到了难民和居民的支持，使海盗活动有了广泛的群众基础。由于得到了老百姓的支持，使海盗活动变得更为频繁凶残。

3. 无本万利，可使利益最大化

海盗活动的投入非常少，只需小船和其它枪支、通信等装备，与劫持所带来的巨大利润是不成比例的。被劫船只的船东宁愿支付高额赎金，也要保护船员的生命安全。海盗每劫持一艘船平均可获100万至200万美元，劫持了“斯特拉•玛丽斯”后，索要赎金达300万美元。2008年赎金总额可能在1800万美元至3000万美元之间。全球每年损失250亿美元。巨大的赎金使海盗活动变得更加猖狂。这样一次劫持成功，就可一夜暴富，买名车、建别墅、娶妻纳妾，远离贫穷生活。从而诱使更多的人铤而走险，参加海盗活动。通过海盗活动还可进行走私、毒品、武器交易和偷渡等赚钱活动，使海盗活动的利益得到最大化。

4. 海盗人数增加，装备更新

过去五六年间，索马里海盗的总人数一直在100人以下；目前，这一数字已上升到1100到1200人。由于被劫持船只的船东往往采取纵容、妥协的方式处理船只的劫持，这一心理也被海盗掌握，他们认为：“船只和船员才是最值钱的。”这样便养大、养壮了索马里海盗。”除海盗人数增加外，海盗的装备也得到了更新，已不再使用绳索、大刀和长矛等传统手段，快艇、重型武器(AK47突击步枪和火箭筒)和现代化的全球定位系统、卫星通信等高科技手段在劫持活动中得到了充分的应用，使攻击范围从索马里沿岸扩展到数百公里之外的公海，使劫持活动变得更加得心应手。索马里海盗心狠手辣，碰到国际海军舰艇就把被劫持的人员放到甲板上，如采取强硬手段就杀死被劫持人员，为了保护被劫持人员的生命安全，国际海军船只往往只能让步，使海盗得寸进尺，气焰更加嚣张。

5. 国际打击不力

随着索马里海域海盗活动的不断升级，国际社会对索马里海盗的打击也在加强。欧美已派出军舰加强对该海域的巡逻。北约国防部长布达佩斯会议2008年10月10日决定要在印度洋保持军事存在，“保护向索马里运送救济物资的世界粮食计划署的船只”，派遣意大利、美国、英国、希腊、土耳其军舰各1艘、德国2艘共7艘战舰开赴索马里，开展行动。俄罗斯也派出“无畏”号护卫舰奔赴索马里执行任务。2008年10月16日，印度国防部宣布，将向亚丁湾部署1艘海军舰艇，展开巡逻。日本也考虑派遣海上力量。肯尼亚则将参与打击海盗，保护世界粮食计划署运粮船。联合国2008年10月7日一致通过了第1838号决议。这是安理会自今年6月以来通过的第二份有关打击索马里海盗行为的决议。呼吁关心海

上活动安全的国家根据《联合国海洋法公约》，通过采取部署海军舰只和军用飞机以及与索马里过渡联邦政府合作等行动，积极参与打击索马里沿岸公海的海盗行为。但打击海盗及其他犯罪行为国际合作仍存在着一些法律障碍——许多国家担心国际合作会损害其主权，加之许多相邻的沿海国之间本来就存在着主权和海洋资源争议；部分有争议海域犯罪管辖权不明，越境犯罪控制机制不完善，相关国家未能就海盗、恐怖主义等定义达成共识等原因，造成国家间合作打击海盗并积极性不高，打击效果不好。在1816号决议达成经过一番博弈，在协议起草时，法国曾想将该协议适用于打击所有海盗猖獗的海域，但是遭到印度尼西亚、越南等国的反对。印尼方面担心此举有可能成为外国干涉他国内政的先例。所以，后来在1816号决议里就有这样的内容出现：决议的适用范围仅限于索马里，而不应被视同订立习惯国际法。

6、船主难于自保

一般人毕生难得遇上海盗，所以，提到海盗，脑海里浮现的，大概都是电影或文学作品塑造的形象：满襟油污，一身酒臭，踩着一只木制义腿，满嘴粗口，脾气暴烈，胡须上的火药渣还冒着烟的老水手。

遇劫花钱消灾的船东，或侥幸脱险的水手，会告诉你，现在的海盗其实和生意人没两样，只是他们做的是一本万利的勾当，只要钱财能到手，不见得要杀生。

船东也是生意人，遇上海盗劫船，只要肯讲价码，条件都好谈；最怕的就是买卖变成一场枪战，那可会惊醒保险公司，把海运保费调成天价。

船只出海前，当然可以预为防范：如装设必要的照明、配备雷达及热感监控系统的24小时警卫、消防水喉、防止攀登的障碍设施、音爆武器等。

但是一般人最先想到的武装警卫，却是船东非到不得已，最不愿配置的手段。一来，武装警卫必须身手不凡，索价自然不菲；其次，注册国不准船只配备武装警卫；其三，许多港口不准船只携带武器，进港前若有武器，必须投入海里。

最后，如果公海上的每艘货船都必须雇用武装保镖，而且基于成本考虑，雇用的是一支未受严格训练的杂牌军，那公海上岂不更是处处危机？其后果，思之令人悚然。

要一劳永逸解决索马里海盗问题，唯有彻底解决内陆冲突。但是，如果联合国出面都解决不了索马里的内乱，船东最好还是干脆避开这条航道。

只是，马不吃险草不肥，生意人利字当头，自然另有盘算。据统计，每600艘货船，只有一艘会遇劫付出可观赎金，这个机率，值得一搏。

出事率高，保费自然水涨船高。船东要抑止保费飙涨，只能联手向相关政府施压，改善公海航道的安全。

海军也必须遵守各国法律规定的交战守则。上周，英国皇家海军逮到一批海盗，算是走运，

3、书皮像水泡了一样双重影还很脏，不过还好我比较注重内容，所以也就无所谓了

4、对国际法很感兴趣，尤其是海洋法，这本书对我很有帮助

5、不错，很有用，很精彩，强烈推荐！不错，强烈推荐！

6、好书啊！！一级棒，很多不为人知的秘密！原来国际风云这么有意思！

7、海盗是怎样发展起来的，凭什么劫掠船只，各国政府为什么威慑不到索马里海盗，自己对索马里海盗又有那些了解，相信自己会在这本书中得到答案！

8、比较专业的畅销书。

9、书是正版的，印刷质量很好，里面的内容也不错！

10、要从根本上解决索马里海盗问题，就必须解决索马里人的生存问题。国际社会要帮助索马里恢复稳定，建立一个获得各派力量支持的政府，以社会的稳定和经济的发展来解决索马里民众的生存问题，从而消灭海盗生存的基础。所以，解决海上的问题还是要从陆地入手，只有给索马里一份稳定，海洋才能多一份安宁，这才是治本之策。

国际社会对索马里海盗问题的关注程度不可谓不高，打击力度不可谓不大，但却收效甚微。近一年来，联合国安理会多次通过决议，要求各国采取措施，对付日益猖獗的索马里海盗活动，北约、俄罗斯、印度、欧盟等先后宣布派遣军舰前往索马里附近海域执行巡逻任务，保护过往商船。但道高一尺，魔高一丈，海盗的作案手法反而更加细腻，规避风险的手段更加高超，活动范围已扩展到更加遥远的海域。

索马里海盗屡禁不止，有技术层面的原因。海盗事件最频繁的亚丁湾地域广阔，每天有大量船只通

过，外国军舰无法有效监控整个海域。海盗作案手段具有隐蔽性，往往只需几分钟就可挟持一艘船，确实较难防范。海盗避难就易，改变策略，寻找防备较弱的地点发动袭击。海盗与地方政府和民众关系良好，在当地有一定的群众基础。

但海盗活动甚嚣尘上的根本原因，恐怕还是索马里国内。有专家一语中的，索马里海盗问题虽然发生在海上，但其根源实际还是在陆地。冰冻三尺，非一日之寒，虽然索马里海盗问题近两年来才逐步凸显，但问题的根源却早已埋下。从一九九一年起，索马里就一直处于长期内战。随着联合国从索马里撤出维和部队，失去国际支持的索马里在战乱的泥潭中越陷越深。到二〇一〇六年底，在美国支持下，埃塞俄比亚出兵索马里，驱逐了当地教派武装“伊斯兰法院联盟”，使索过渡政府得以迁回首都摩加迪沙。但索马里的局势不但没有朝着好的方向发展，反而因为反政府武装的游击战而更趋激化。

常年的战乱导致民不聊生，约三分之一索马里人需要人道主义援助。在生活无着之际，有些人就铤而走险，干起了最古老的海盗行业。如今的索马里，海事营生已经成为一种颇为成熟的“事业”。据估计，索马里海域的海事至少在一千人以上，而靠海盗生活并为其提供信息、后勤支持的人则难以计数。今年以来索马里附近海域已经发生上百起海上抢劫行为，三十多艘船只被劫持，六百多船员沦为入质。

11、谁不服的，就让他们领教一下中国大炮的厉害

12、从索马里海盗的历史讲起，分析了当今索马里海盗的现状，让人增长知识，很有意思。

13、该书既充满了对海盗历史和海盗传奇故事富有趣味性的述叙，也有对引起公众强烈关注的索马里海盗历次重大劫持事件的全程描叙，还有对惩治海盗多方面国际法理论的深刻剖析，使该书具有雅俗共赏性，可以很好地满足不同文化层次读者和具有不同阅读目读者的多重需要，具有很强的可读性。值得推荐！

14、很不错的一本书，看到了平时看不到的东西。

15、打击索马里海盗，法律上无可非议

在联合国所属的6个主要机构中，安理会是一个处于首要政治地位的机构，是一个对维持国际和平与安全负有主要责任并唯一有权采取行动的机构。安理会通过决议的本身就清楚地表明：索马里海盗行为已经危及到了世界和平和安全。由于联合国安理会的性质和权威，打击索马里海盗可以说是“师出有名”，是在“替天行道”。

索马里海盗是现代社会中实力雄厚、拥有高技术的海上军事组织。所以从某种意义上讲，打击海盗是海上的特种作战，没有一个国家拥有足够多的舰只来对付索马里海盗，也没有哪一个国家能具有单独打击海盗的海军。这就需要国际社会进行合作，把打海盗的兵力拿出来联合起来，以便能有效地应对索马里海盗问题。

在联合国安理会通过决议以后，北约、欧盟、俄罗斯、印度、韩国等已经或者宣布准备向索马里以北的亚丁湾派出军舰，以打击该地区日益猖獗的海盗活动。俄罗斯海军参谋部命令俄罗斯所属的所有海军舰只，无论其位于何处、执行何种任务，在沿途遭遇海盗后都应对它进行打击。在命令发布时，俄罗斯海军北方舰队和波罗的海舰队的舰只正在国际水域航行。北方舰队的“彼得大帝”号重型核动力导弹巡洋舰于2008年12月前往印度洋，与俄海军太平洋舰队的“维诺格拉多夫海军上将”号大型反潜舰汇合。2009年1月，这两艘俄军舰将与印度海军进行联合演习，任务包括保障航运安全、打击海盗和恐怖主义活动等。

俄罗斯派出“无畏号”导弹驱逐舰进入索马里海域，获得国际好评。欧盟也宣布成立欧盟保安舰队，从2008年12月起开始实施代号为“阿塔兰塔”的军事行动，为期一年，行动总指挥部设在英国的诺斯伍德。红海附近的阿拉伯国家在2008年11月20日决定建立联合机制，加强红海地区航运安全，共同监督、跟踪和打击任何试图进入红海海域的海盗活动。

所有这些国际社会成员的行为，无论其动机如何，即便是“借打击海盗展示军力”，但由于这是为了对付和打击索马里海盗，是在联合国安理会决议的框架内采取行动，在国际法律上无可非议。

16、写得非常专业，通俗易懂，读起来很过瘾。

17、论文关于这个方面有用

18、索马里海盗横行几年，国际社会采取许多措施，，多国派出军舰护航也没解决问题。为什么海盗日益猖獗，根本原因是法律跟不上，措施不得力。

有人说海盗屡禁不止是索马里内乱造成的，人民生活困难，没有强有力的政府，这仅仅是原因之

《国际罪行》

一。更主要是没有一部打击海盗的国际法律。虽然有各国军舰护航商船，然而各国法律不同，其结果也不相同。美国抓住海盗带回国内审理，但美国没有死刑；欧盟国家法律没有抓捕海盗的权利，抓住还得放掉；还有些国家因法律问题抓住海盗后只得交给软弱的索马里政府；中国护航也只能采取驱赶措施。索马里海盗知道各国法律的空白和缺陷，抓住他们也无可奈何，所以才肆无忌惮的抢劫商船和人质，更可能引起世界其它武装分子仿效。

难道对索马里海盗就没有办法了吗？有！那就是由联合国制定一部各国通用的打击海盗的国际法。一是在危险区域划出海洋商业运输专用航道，非商业船只不得在航道航行。二是商船配备武器，在危险航道区域对企图靠近的小船，500米距离警示鸣笛，300米可以开火。三是联合国授权护航国家抓捕海盗，用统一国际法律审理判刑。四是对武力攻击商船，武力对抗抓捕的海盗，武装商船和护航军舰对海盗有权格杀勿论。五是从源头抓起，联合国联合索马里警察有权到海盗巢穴抓捕海盗骨干分子将其绳之于法。

没有不怕坐牢不怕死的海盗，更没有怕海盗的海军。联合国打击海盗的法律颁布后，打击海盗的力度就会加大，海盗活动就会减弱甚至销声匿迹。为商船护航的各国军舰也可尽早回国。

19、我是被书名所吸引买来看的，但是感觉有些东西读起来还是比较专业。

20、作者的背景很专业，所以写出来的东西也很专业，而且紧跟世界热点，读起来非常有趣味，值得一读。

21、精彩不容错过！带你揭开索马里海盗神秘面纱，开启惊险探寻之旅

22、内容不枯燥，真实有趣，值得一看

23、首先，《国际罪行—索马里海盗：挑战国际法》一书选题新颖，具有很强的时代感、时政性和创新意义。

其次，该书既充满了对海盗历史和海盗传奇故事富有趣味性的述叙，也有对引起公众强烈关注的索马里海盗历次重大劫持事件的全程描叙，还有对惩治海盗多方面国际法理论的深刻剖析，使该书具有雅俗共赏性，可以很好地满足不同文化层次读者和具有不同阅读目读者的多重需要，具有很强的可读性。

总之，《国际罪行》是一部很有现实意义的优秀国际时政和国际法书籍，我特别推荐。

《国际罪行—索马里海盗：挑战国际法》在占有和分析资料方面、在理论探讨的深度和广度方面，在对索马里海盗问题国际法理论研究方面具有开创性，填补了国际法研究在此领域的空白，为将来研究提供了很大的参考和提示价值。该书语言流畅、表达充分、言简意赅，是一部优秀的国际法专著。

曾听过作者王丽玉的大名，长期从事海洋法研究和海洋外交工作，是当今世界上仅有的惩治海盗的国际条约《亚洲对付海盗及持械抢劫船只区域合作协定》的中国政府首席谈判代表，是国内少有的将海洋法理论与实践紧密结合的海洋法专家之一，堪称撰写海盗题材专著的最佳人选之一。

24、1、地处亚非两洲，大西洋印度洋交接咽喉，交通便利，来往客船较多。

2、波斯湾石油通过苏伊士运河运往欧洲的必经之路。

3、（1）受热带沙漠气候，土壤贫瘠，不利于发展农业。

（2）殖民历史悠久，工业文明不发达。导致大量人口失业。

4、受西方霸权主义国家控制。

以上引起索马里政局动荡，海盗猖獗

25、这是用国际法的观点来评判索马里海盗的一本书，本来以为比较专业，后来在书店一翻，写得还挺有意思，就从当当上买了一本，正在阅读中。

26、很喜欢的一本书，可读性非常强！

27、本书的作者在国际法、国际政治和国际安全领域从事政策研究和外交法律工作长达20余年，现旅居纽约（联合国总部所在地），在国际层面上充分掌握了索马里海盗问题发展的最新动向和材料，在博览和研究了国内外关于索马里海盗问题文章和报道基础上，抓住牵扯人们神经的最热门国际安全话题之一——索马里海盗问题撰写了《国际罪行—索马里海盗：挑战国际法》一书。该书值得推崇的主要特征是：

首先，索马里海盗引发的危机是当今世界各国政府、国际组织、国际政治和国际法学者、媒体以及一般公众强烈关注的问题，《国际罪行—索马里海盗：挑战国际法》一书选题新颖，具有很强的时代感

、时政性和创新意义。

其次，该书结构合理、逻辑清晰、理论分析深刻、论证有力。全书从叙述和分析了索马里海盗的现状、起因、国际社会的应对措施及效果着手，以历史和宏观的角度，叙述了世界范围内海盗的过去和现状以及对于惩治海盗的国际法各项主要制度的创制、沿革和实效，深入分析了索马里海盗对国际法多项制度的挑战，最后从国际法和国际政治角度对根治索马里海盗问题作出了开创性的理论探索。

再次，作者广泛应用了历史学研究、社会学研究、国际政治研究、国际法研究等多学科、多领域研究的思路与方法，对于该书主题展开了多层面、多角度的探索，使该书最有很强的理论价值，也表现出作者优秀的研究能力和综合知识素养。

最后，该书既充满了对海盗历史和海盗传奇故事富有趣味性的述叙，也有对引起公众强烈关注的索马里海盗历次重大劫持事件的全程描述，还有对惩治海盗多方面国际法理论的深刻剖析，使该书具有雅俗共赏性，可以很好地满足不同文化层次读者和具有不同阅读目读者的多重需要，具有很强的可读性。

总之，《国际罪行》是一部很有现实意义的优秀国际时政和国际法书籍，读后感觉很不错。

28、首先，索马里海盗引发的危机是当今世界各国政府、国际组织、国际政治和国际法学者、媒体以及一般公众强烈关注的问题，《国际罪行—索马里海盗：挑战国际法》一书选题新颖，具有很强的时代感、时政性和创新意义。其次，该书结构合理、逻辑清晰、理论分析深刻、论证有力。全书从叙述和分析了索马里海盗的现状、起因、国际社会的应对措施及效果着手，以历史和宏观的角度，叙述了世界范围内海盗的过去和现状以及对于惩治海盗的国际法各项主要制度的创制、沿革和实效，深入分析了索马里海盗对国际法多项制度的挑战，最后从国际法和国际政治角度对根治索马里海盗问题作出了开创性的理论探索。

29、比较有意义的书

30、书送得很快，我翻看了一下，写得很详细，对索马里海盗的现象进行了深入的分析，鞭辟入里。

31、送货很快，当当服务不错，书的质量也不错~

32、从出书的时间来看，是跟时事比较紧的一本书。

33、性价比很高的一本书，内容很好，当当的物流也很给力，送货及时，支持一下~

34、这是一本关于索马里海盗的一本比较专业的书，我一直对索马里海盗的问题很感兴趣，但也有很多困惑，看完这本书，心理的困惑释然了很多。

35、作者王丽玉在书中研究分析了国际法在应对索马里海盗问题上既不可或缺又具有很大局限性的现状，为迎接国际法面对的这一挑战，作者综述了各项有关国际公约产生的历史背景，令人信服地证明，当代国际法在应对索马里海盗一事上，确有其结构性的不足。具体而言，迄今为止与惩治海盗有关的各项国际公约都是针对当时国际社会面临的特殊海盗情势起草、制订的，而与历史上肆虐各大洋的海盗相比，索马里海盗有其特殊国内、国际背景。自二十世纪九十年代初以来，索马里就陷入了“无政府”状态，目前虽有过渡联邦政府，但无力对国家全境实施有效治理；有能力打击索马里海盗的其他国家出于种种考虑，对审判和监禁索马里海盗缺乏积极性；而西方“人权”标准下的刑罚，加上在西方国家寻求“政治庇护”的机会，对于在西方国家交付审判索马里海盗嫌犯，难以产生震慑作用。

36、难得一见的好书，关于索马里海盗问题分析得很深刻，独到。

37、当我们在关注南海局势的时候，又没有想过那些风靡一时的海盗问题，对于领土风波，好像就是海盗问题的升级化，只不过，争的是领土！

38、很好的一本书，写得很深刻，很独到。

1、内战和政府管制的崩溃，使得索马里陷入了严重的人道危机。数十万人被杀害或受伤，另有上百万索马里平民流离失所，沦为难民。根据联合国秘书长潘基文在安理会第6046次会议上的发言，仅在2008年，“（索马里）就有约25万人被迫离开（首都）摩加迪沙。国内流离失所人口的总数达到130万，每个月平均有5000名索马里难民抵达肯尼亚的难民营。现在索马里需要援助和谋生资助的人数达到320万。”为了缓解索马里的人道主义灾难，国际社会向索马里提供了急需的救援。在联合国框架内，世界粮食计划署在这一领域发挥着主要作用。2008年，粮食计划署向索马里提供了26万吨粮食援助，供240万人食用。为了避免索马里人道主义状况的进一步恶化，国际社会必须确保粮食援助不受阻碍地运抵目的地。世界粮食计划署80%以上的人道主义救济物资经由海路运抵索马里，其中主要是从肯尼亚的蒙巴萨港运往索马里首都摩加迪沙和南部的默尔卡港，部分从吉布提运往索马里北部的博萨索和柏培拉港。实际上，经由索马里邻近海域运送的人道主义物资的救援对象，还包括这一地区部分其他国家受自然灾害（主要是干旱）或战乱影响的人民。例如，仅2009年，就有500万左右的埃塞俄比亚居民需要国际社会的粮食援助。相邻的苏丹，也长期依靠国际社会的粮食援助。因此，索马里邻近海域的海盗活动，也影响了国际社会对索马里邻国的救援。

2、近十年来，为了攫取唾手可得的巨额暴利，在索马里沿海、亚丁湾、非洲东部海域和阿拉伯海等一带海域，装备精良的索马里海盗虎视眈眈的窥视着每一艘过往船只，伺机劫掠，被劫船舶数量之多、船货价值之高、造成船员伤亡之多、勒索赎金数目之高，凡此任何一项，都足以震撼整个国际社会。2010年一年来，索马里海盗劫持事态的发展变本加厉，袭击次数和劫持成功率均突破历史最高纪录。近年来，索马里海盗劫持船只事件频发：从劫持世界粮食计划署向索马里运送援助粮食的船只开始，到劫持沙特船货总值高达两亿美元的超级油轮，升级为手持冲锋枪劫持美国货轮，与美国军舰武装对峙。短短数年，索马里海盗劫持事件给国际社会造成高达10亿-106亿美元的经济损失，也严重威胁了这一地区的和平与发展。

3、较早报告的索马里海盗劫持粮食援助船舶的事件发生在2005年6月。联合国世界粮食计划署包租的肯尼亚籍塞姆罗（SEMLOW）号货轮于6月23日从肯尼亚蒙巴萨港起航，满载救援物资，驶往索马里邦特兰地区的博萨索港。塞姆罗号船长对索马里海域海盗活动的危险性有所认知，他选择的航线距索马里海岸线至少有60公里。在这一距离上，从陆地无法看到海上航行的船只。尽管如此，6月26日清晨，有两艘快艇逼近塞姆罗号货轮，快艇上的索马里海盗以开枪相威胁，劫持了塞姆罗号货船和船员。劫持者索要50万美元赎金。塞姆罗号劫持事件之后，又发生了多起针对世界粮食计划署包租货轮的劫持事件。例如，罗镇（MV Rozen）号是肯尼亚蒙巴萨港莫塔库（Motaku）航运公司拥有的一艘货轮，由粮食计划署租用，向索马里北部运送急需的救济物品。2007年2月25日，这艘货轮在从索马里博萨索港返航途中，在国际海域被索马里海盗劫持。船上的船员主要是肯尼亚人和斯里兰卡人。该船随后被押往索马里的迪格迪格莱停泊。海盗与蒙巴萨的船东联系，索要100万美元的赎金。在整个过程中，索马里过渡联邦政府和邦特兰地方政府都没有试图对海盗实施缉捕，不过一些部族长老前往海盗聚集地点，参与谈判赎回船舶一事。在交付了赎金后，罗镇号及其船员获释（赎回的细节未曾对外公开）。

《国际罪行》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com