

《城和市的语言》

图书基本信息

《城和市的语言》

内容概要

《城和市的语言:城市规划图解辞典》以文字和图片中的每个单词、名称或概念的字母为顺序进行编撰，同时以简洁的传记体介绍城市场所建造历史和演进过程中的关键性人物。为了这部集百科辞典、图解设计手册和绝妙的专题摄影作品于一体的汇编著作，建筑师和城镇规划师迪鲁·A·塔塔尼以及超过50位专家撰稿人共同注入了他们的知识和经验财富。

《城和市的语言》

作者简介

作者：（美国）塔塔尼（Thadani D.A.）译者：李文杰

《城和市的语言》

书籍目录

MURAQQA' (文集) 致谢 词条列表 (英文顺序) 词条列表 (中文顺序) 前言 序 (莱昂克里尔) 引言 (安德雷斯杜安伊) 图解辞典A—Z 摄影师作品 参考文献和出处 关于作者和编者 结语

章节摘录

版权页：插图： BICYCLE RENTAL PROGRAMS / 自行车租赁项目 白色自行车计划是20世纪60年代，路德·席梅尔彭尼克于荷兰阿姆斯特丹发起的社区自行车共享项目。这一独创的项目，提供免费自行车可供1人使用，然后留给其他人使用。很多城市，执行了这一项目的多种变化形式，其中包括：如果使用超过半小时就要付租金。巴塞罗那的Bicing自行车租赁计划始于2007年3月。短短两个月内，就有3万居民加入该项目。该项目开始时，只谨慎投放了1500辆自行车和100个站点，这些站点像主要的汽车停车场一样，位于公共交通站场，如地铁站、火车站和公交车站。Bicing网站上，有租客所需的全部信息：站点位置、可用自行车数量、个人租车历史记录、现状自行车道地图和天气预报。1年会费为24欧元（36美元），包括刷卡解锁自行车的个人卡片。第一个30分钟免费，每增加半小时花费0.3欧元（0.45美元）。最长用车时间为2小时。如果需要一整天用车，网站会给出在何处缴纳整日租金的信息。巴黎紧随其后，于2007年7月启动了“Velib'”自行车租赁项目，目的是使城市更加生态友好并减少交通。每个站点自行车成本约为1300欧元（2000美元），全市共有2万辆自行车分布在1450个站点内。想要用车，骑车人需缴纳每周4.7欧元（7美元）的费用，并冻结100欧元（150美元）的信用卡保证金，以防自行车不被归还。第一个半小时免费，之后每30分钟花费1欧元（1.5美元）。Velib'在实施一年后，就拥有了19.8万年卡用户，27.7万七日卡用户和360万当日用户，自行车租赁总计2600万人次。美国包括华盛顿特区在内的很多城市，也在实施自行车租赁项目，该区于2008年开展了这一项目。

BIG BOX / 大卖场 定义大卖场零售店的特性如下：1.典型的卖场占地，超过5万平方英尺（4600平方米），规模通常在9-20万平方英尺（8300-18500平方米）之间。2.大卖场零售店通过增加销售量而非提高价格赚钱。3.尽管大卖场已经进入城市中具有一般城市功能的历史建筑或新建筑，但其构造仍然趋向于大型、无窗、长方体形单层建筑。4.每个品牌的卖场都试图展示自己的标准化立面。5.除了位于城市核心区域的少数卖场外，其他卖场都明显依赖于驾车顾客。6.除了位于城市核心区域的少数卖场外，其他卖场周边都设置了大量地面停车。7.最低强度的地块开发，几乎没有社区或行人便利设施。8.卖场沿主要机动交通设施布局，位置分布广泛，无论位于郊区、农村小镇或是城市社区，形态完全相同。9.市场形态不断变化，从折扣店、品类杀手到仓储会员店。

《城和市的语言》

编辑推荐

《城和市的语言:城市规划图解辞典》有最伟大的城镇和城市设计实例平面图及剖面图跨越了古往今来的整个历史；超过500个定义、文章、案例研究、传记和随笔，以及上千幅极具信息量的图表和精美的照片等，使得成为从初学者到专家的所有城市主义者的视觉盛宴。

《城和市的语言》

精彩短评

- 1、城市是由什么组成的
- 2、滑习了
- 3、言简意赅，图文并茂，信息量大！
- 4、好贵买不起
- 5、本书极佳，与其说是词典，不如说是一部城市规划的图解式百科全书，涉及城市的基本元素、城市形态、城市规划手段、城市规划师等多种内容，一如城市规划学习的大观园。
- 6、意向图集
- 7、巨型城规宝典。待消化
- 8、相当于一本字典，没有太强的系统性
- 9、材料很丰富，值得收藏
- 10、最开始无数人在豆瓣书组安利这本书，我查查以为是本小书，一看价钱，吓了一跳，买回来好沉，但对我这个建筑白脖来说，是可以边看边查阅资料，确实是好书，图片真不错，值定价，总觉得猴年马月才能看完这本，但是猴年马月就今年阴历五月了，感觉很急迫。都抱办公室看了。
- 11、终于读完了。。。干货多，主要涵盖的还是新城市主意。
- 12、提供了一些思路

《城和市的语言》

精彩书评

章节试读

1、《城和市的语言》的笔记-第302页

应该在去爱丁堡前读读他的书，因为书中说到他提供了爱丁堡的全景图像，也在区域国家大洲和全球聚落等范围之内演示了爱丁堡的历史地理和生态，并从中开发和普及了以考察诊断和规划为基础的常见城市规划技术。作为被作者单列的人物应该还是很牛逼的他的著作有城市发展和演变中的城市

2、《城和市的语言》的笔记-第186页

美国人每年在车轮上的平均耗时达到9个昼夜，或27个八小时工作日。如果通勤方式就是开车，这段时间便会毫无收益。这段话暴露了公共交通给人带来的便利和效率，私人交通因此并不是特别好。这也怪美国人自己的生活方式，由城市迁移到乡下住所带来的麻烦。未来的城市规划一定要规避这方面的问题。交通方式要尽可能发展成完善的公共交通。乡下要尽量避免住太多人。也是为了森林等自然环境保证其应有面积

3、《城和市的语言》的笔记-第46页

奥罗维尔 之前从来没听说过这个地方 看这个地方倒是产生了一些兴趣

4、《城和市的语言》的笔记-第153页

在这一章里学到了一个新人名和地名 丹尼尔 哈德森 伯纳姆 城市美化运动之父。哥伦比亚世界博览会。为了将来的职业和理想：把我们的城市建设成天堂一般美好的地方。学习以前人的建筑美学审美观是非常重要的。许多地方要去看看 许多人的思想要去认识。伯纳姆还影响了许多其他的项目和建筑师：华盛顿特区美化规划 克利夫兰城市美化规划 马尼拉城市美化规划 旧金山城市美化规划。查尔斯 芒福德 罗宾逊 和 小弗雷德里克 劳 奥姆斯特德 等等。去过华盛顿和旧金山 这两座城市的美也确实给我留下了深刻的印象。但愿自己真能做好这些

5、《城和市的语言》的笔记-第21页

美国梦是大地的梦想。是在这片土地上，每个人的生活都应该更美好，更富足和更充实，每个人也都能靠能力或业绩获得机会。这是一个欧洲上流人士所不能理解的、与他们完全不同的梦想。我们之中有太多人对这个梦想变得厌倦和不信任。这不是关于小汽车与高薪水的梦想，而是关于社会秩序的梦想。每一位男性或女性的内在天赋都能得到充分的发挥，并获得他人的认可，无论其出身或地位之类偶然的境遇如何都是如此。

《城和市的语言》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com