

《城市交通与道路系统规划 2013版》

图书基本信息

书名：《城市交通与道路系统规划 2013版》

13位ISBN编号：9787302315078

出版时间：2013-6-1

作者：文国玮

页数：342

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《城市交通与道路系统规划 2013版》

内容概要

《清华大学人居科学系列教材：城市交通与道路系统规划（2013版）》从阐述国内外城市道路系统规划理论和规划思想的发展入手，论述城市道路系统与城市用地布局的密切关系、建筑与交通的关系；结合现代中国城市和城市交通发展的特点和现代城市发展的趋势，介绍现代城市道路交通系统规划的新观点和规划设计方法，以及道路景观设计方法、城市交通规划方法；并从城市规划和建筑设计角度介绍城市道路及道路交通设施的设计方法；结合最新国家规范和设计标准，介绍道路规划与设计的基本技术数据。本书内容翔实，图文并茂。

《清华大学人居科学系列教材：城市交通与道路系统规划（2013版）》可作为大专院校城市规划及建筑学专业的教材，还可作为注册城市规划师考试参考教材和城市道路工程、交通工程等专业的参考教材，也是上述各专业科研、设计、工程技术人员的一本实用的技术参考书和工具书。

《城市交通与道路系统规划 2013版》

作者简介

文国玮，生于1943年，1965年上海同济大学城建系城市建设工程专业毕业，1981年上海同济大学建筑系城市规划专业研究生毕业，获工学硕士学位，现为清华大学建筑学院建筑与城市研究所教授，中国城市交通规划学会理事，全国注册城市规划师考试专家组副组长，国家特许注册城市规划师。作者曾就职于国家建设部城市规划司。从事全国城市规划审批管理工作。现主要从事城市规划、城市道路交通规划和城市设计的教学、科研和设计工作。除在城市道路系统规划理论，方法的发展上有所建树外，还在控制性详细规划和城市设计的理论与方法的研究和实践中取得了重要的成果。

书籍目录

第1章 总论

1.1 城市交通与城市道路的基本概念

1.1.1 城市综合交通

1.1.2 城市道路

1.2 城市交通与城市道路系统规划与理论的发展

1.2.1 中国古代的城市交通和城市道路系统

1.2.2 近、现代城市交通和城市道路系统规划理论的发展

1.2.3 城市发展与城市道路系统发展的基本关系

1.3 现代城市交通与城市道路系统规划的思考

1.3.1 现代城市交通规划思想的更新

1.3.2 现代城市综合交通规划的思考

1.3.3 现代城市道路交通系统与用地布局协调关系的思考

1.3.4 现代城市道路系统规划的思考

1.3.5 现代城市客运交通系统规划的思考

1.3.6 城市交通影响分析与评价

1.4 我国城市交通和道路系统存在的问题和对策

1.4.1 我国城市交通的发展规律和趋势

1.4.2 中国城市交通问题分析

1.4.3 解决城市交通问题的理念与对策

1.5 城市交通分类

1.6 城市道路分类

1.6.1 城市道路的基本属性和称谓

1.6.2 国标（作为城市骨架）的分类

1.6.3 按道路功能的分类

1.6.4 新形势下按交通目的分类的思考

第2章 城市交通规划

2.1 交通因素

2.1.1 用地

2.1.2 人

2.1.3 车

2.1.4 路

2.2 交通流理论

2.2.1 机动车交通

2.2.2 自行车交通

2.2.3 步行交通

2.3 交通调查分析

2.3.1 交通量调查

2.3.2 OD调查

2.4 交通规划方法

2.4.1 出行生成（trip generation）

2.4.2 出行分布（trip distribution）

2.4.3 出行方式划分（modal split）

2.4.4 交通分配（traffic assignment）

2.5 城市综合交通规划新方法研究思路

2.5.1 规划方法改进与创新的思路

2.5.2 新方法的规划策略

2.5.3 调查分析方法的改进

2.5.4 从城市交通的角度对城市规划用地和路网布局进行调整的案例

第3章 城市道路系统规划

3.1 概述

3.1.1 城市道路系统规划的基本要求

3.1.2 城市道路系统规划的程序

3.1.3 城市道路系统规划指标问题

3.2 城市道路系统的空间布置

3.2.1 城市干路网类型

3.2.2 城市道路网的结构分工和功能分工

3.2.3 城市各级道路的衔接

3.2.4 城市交通枢纽在城市中的布置

3.3 城市道路系统的技术空间布置

3.3.1 城市道路网密度

3.3.2 各级城市道路间距和交叉口间距

3.3.3 城市道路红线宽度

3.3.4 城市道路横断面类型

3.3.5 疏通性道路进出口的设置

3.4 城市专用道路系统空间布置

3.4.1 城市自行车道路系统

3.4.2 城市步行系统

3.4.3 居住区内部道路

3.4.4 城市停车设施

3.5 城市道路系统规划思路与评析

3.5.1 城市道路系统规划的思路及规划步骤

3.5.2 城市道路网系统性分析

3.5.3 城市总体规划道路系统规划的评析与决策

3.6 城市道路景观设计

3.6.1 城市道路景观设计的基本指导思想

3.6.2 城市道路景观的设计原则

3.6.3 城市道路景观的设计方法与内容

3.7 城市道路系统的容量估算

3.7.1 车辆预测

3.7.2 汽车与自行车出行占用的车行道面积

3.7.3 车辆换算

3.7.4 道路网综合使用系数

3.7.5 城市道路系统车行道容量估算

第4章 城市客运系统规划

4.1 基本概念

4.1.1 各类客运交通方式比较

4.1.2 现代城市公共交通系统规划的思考

4.1.3 城市公共交通基本术语与规划指标

4.1.4 城市轨道交通公共知识

4.2 城市公共交通系统规划

4.2.1 规划目标与原则

4.2.2 现代化城市公共交通系统结构

4.2.3 公共交通线网规划

4.2.4 公共交通换乘枢纽规划

4.2.5 公共交通运营场站规划

4.2.6 公共交通系统评价

4.2.7 城市公共交通工具车数的确定

第5章 城市道路设计

5.1 概述

5.1.1 城市道路的设计原则

5.1.2 城市道路的设计步骤

5.1.3 净空及限界

5.1.4 车辆视距与视距限界

5.2 城市道路路线设计

5.2.1 城市道路横断面设计

5.2.2 城市道路平面设计

5.2.3 城市道路纵断面设计

5.3 交叉口设计

5.3.1 概述

5.3.2 一般平面交叉口设计

5.3.3 平面环形交叉口设计

5.3.4 道路立体交叉设计

5.4 道路附属设施的基本知识

5.4.1 城市道路排水设计

5.4.2 城市道路照明

5.5 城市道路路基路面

5.5.1 城市道路路基路面结构

5.5.2 城市道路路面设计要求

5.5.3 城市道路路面等级分类

5.5.4 城市道路路面选配

第6章 建筑交通环境与交通设施规划设计

6.1 大型公共建筑选址的道路交通规划问题

6.2 大型公共建筑临近建筑交通空间规划

6.2.1 临近建筑交通与临近建筑交通空间

6.2.2 大型公共建筑临近建筑交通及临近建筑交通空间的构成

6.2.3 旅游饭店临近建筑交通空间规划

6.2.4 城市客运交通枢纽站前广场规划

6.3 客运交通枢纽设计原理

6.3.1 城市综合客运交通枢纽的基本构成与功能组合关系

6.3.2 客运交通枢纽站的功能空间构成

6.3.3 客运交通枢纽站功能空间的组合方式

6.4 停车设施设计

6.4.1 机动车标准车分类及技术特性数据

6.4.2 公共建筑停车车位估算

6.4.3 机动车停车设施设计

6.4.4 自行车停车设施设计

第7章 城市道路交通管理

7.1 现代城市交通管理的指导思想

7.1.1 城市交通管理要科学化

7.1.2 城市交通管理要不断完善决策的民主化

7.1.3 城市交通管理要人性化

7.1.4 要加强城市居民交通意识的教育

7.2 城市交通组织规划

7.2.1 城市交通组织规划的目的和作用

7.2.2 城市交通组织方法

7.2.3 城市交通组织规划的阶段划分和规划步骤

7.2.4 城市交通组织规划图纸的表现

7.3 城市道路交通管理设施

7.3.1 交通信号设备

7.3.2 交通标志

7.3.3 交通标线

附表A 圆曲线表

附表B 竖曲线表

附表C 工程管线之间及与建（构）筑物之间的最小水平净距表

附表D 工程管线交叉时最小垂直净距表

附表E 工程管线最小覆土深度表

附表F 架空管线之间及与建（构）筑物之间交叉时的最小垂直净距表

参考文献

后记

《城市交通与道路系统规划 2013版》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com