

# 《南水北调中线工程》

## 图书基本信息

书名：《南水北调中线工程》

13位ISBN编号：9787807087144

10位ISBN编号：7807087145

出版时间：2010-4

出版社：文丹、郑守仁 长江出版社 (2010-04出版)

作者：文丹 编

页数：70

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《南水北调中线工程》

## 内容概要

《南水北调中线工程》主要内容简介：水是人类赖以生存的自然资源。随着人口的增长、经济社会的发展，有限的水资源显得越来越宝贵。我国幅员辽阔，人口众多，人均水资源约为世界平均水平的四分之一，在地区和时间分布上又极不均衡，南方水多，北方水少。近30年来，北方地区水资源供需矛盾日益尖锐，许多河道断流、湖泊干涸，地下水过量开采，水体污染严重。即使华北明珠——白洋淀也因为缺水而失去了往日的风采。北方地区土地、矿产资源丰富，是我国能源、粮棉油的生产基地，尤其是黄淮海平原是我国人口密集、耕地率高、经济发达的地区，其中包含有我国的首都北京、环渤海经济开发区的天津。水资源短缺已严重制约了这一地区的经济社会和环境的可持续发展，使人民生活和工农业生产受到很大影响。仅靠节水和挖掘当地水资源潜力，无法从根本上解决北方地区的水资源短缺问题。解决好北方水的问题，已成为21世纪我国经济建设的重点问题，南水北调势在必行。

# 《南水北调中线工程》

## 作者简介

文丹，1960年1月出生于武汉，湖南人，1982年7月毕业于武汉大学（原武汉水利电力学院）农田水利专业，2000年12月加入中国共产党，教授级高工。历任长江勘测规划设计研究院规划处引水室主任工程师、副主任，主任，现任规划处副处长。主要从事跨流域调水工程规划设计，流域规划、水资源规划等工作。曾参与编撰并公开出版发行的图书有《中国南水北调》、《南水北调——中国可持续发展的支撑工程》。郑守仁，安徽颖上人，汉族，1940年1月生，1963年毕业于华东水利学院（今河海大学）水工结构专业，1964年9月加入中国共产党，教授级高级工程师。1997年当选为中国工程院院士。曾任长江水利委员会副总工程师兼葛洲坝工程设计代表处处长，隔河岩工程设计代表处处长。现任长江水利委员会总工程师兼三峡工程设计代表局局长，中国水利学会副理事长。长期从事大型水利水电工程设计工作，在大流量、高水头河道截流和土石围堰与碾压混凝土围堰设计中有所创新，并常驻工地负责研究解决隔河岩水电站、葛洲坝工程及三峡工程设计与施工中的关键技术问题。先后获国家科技进步特等奖和一等奖各1项、二等奖2项，2004年获何梁何利基金科学与技术进步奖，2005年获湖北省科学技术突出贡献奖。主要著作：《水利枢纽工程质量标准及监控》，《导流截流及围堰工程》（上、下册）。主要论文：“葛洲坝工程关键技术三峡工程中的应用及发展”，“三峡工程与长江开发及保护”等。

# 《南水北调中线工程》

## 书籍目录

一、南水北调总体规划1.什么是南水北调？2.为什么要南水北调？3.南水北调总体布局的思路是什么？4.南水北调的主要任务是什么？西、中、东3条线路共调多少水？5.有哪些线路方案近期可能实施？6.西线怎样调水，为什么还没有开工？7.东线怎样调水？其特点是什么？8.中线怎样调水？有何优势？9.中线工程和其他调水线路有何关系？10.为什么说调水工程能适应经济社会可持续发展的需要？11.国内外成功的调水工程有哪些借鉴经验？二、南水北调中线工程方案比选论证12.中线水源区和受水地区自然和社会经济条件是否适宜兴建调水工程？13.华北平原属半湿润地区，为什么要从外部调水？14.节水挖潜强化水资源保护能否解决华北缺水问题？15.中线工程为何要先从汉江引水？16.从汉江引水需要采取哪些措施？17.丹江口水库大坝为什么要加高至最终设计规模？18.怎样保护好汉江上游的水土资源？19.中线工程为什么要分期建设？一期工程如何确定？20.中线一期工程调水量是如何分配的？21.中线一期工程技术是否可行？经济上是否合理？三、中线一期工程建设方案与效益22.中线水源工程——丹江口水库大坝加高的特点是什么？23.中线水源工程——陶岔渠首枢纽位于何处？有何作用？24.中线总干渠输水线路如何确定？有何特点？25.中线总干渠采用什么输水方式？26.渠道与管涵是如何布置的？其规模多大？27.中线总干渠经过特殊土地区如何处理？……四、四线一期工程的征地、移民安置及文物保护五、中线工程运行调度与管理六、中线一期工程资金来源与水价七、中线工程对生态环境的影响与水源地保护

## 章节摘录

版权页：插图：28.中线总干渠上有哪些类型的建筑物？它们的特点是什么？中线输水总干渠要跨越众多的大小河流、灌溉渠道、山丘、公路、铁路，需修建相应的穿越建筑物。此外，为了总干渠运行管理方便，还需布置控制建筑物。根据中线工程的特点，在充分考虑河道防洪，公路、铁路交通，总干渠局部水头损失，总干渠运行调度等因素的条件下，总干渠上布置有众多的河渠交叉建筑物、左岸排水建筑物、灌渠交叉建筑物、公路交叉建筑物、铁路交叉建筑物、隧洞、控制建筑物、加压泵站等。

(1) 河渠交叉建筑物。总干渠为穿越大型河流而布置的建筑物称为河渠交叉建筑物。为保证总干渠水质，所有河渠交叉建筑物均为立交，渠水、河水各走其道。河渠交叉建筑物可分为两类，一类是渠穿河建筑物，即在总干渠上修建建筑物从河流的上方或下方穿过，如渡槽、倒虹吸、暗渠等。另一类是河穿渠建筑物，即在河流上修建建筑物，从总干渠的上方或下方穿过，如排洪渡槽、河道倒虹吸、排洪涵洞等。

# 《南水北调中线工程》

## 编辑推荐

《南水北调中线工程》为长江焦点关注丛书之一。

# 《南水北调中线工程》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)