

# 《两个人的长征》

## 图书基本信息

书名：《两个人的长征》

13位ISBN编号：9787535428141

10位ISBN编号：7535428142

出版时间：2005-01

出版社：长江文艺出版社

作者：（美）李爱德，马普安

页数：239

译者：姜忠

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《两个人的长征》

## 内容概要

本书记录了两个在北京生活多年的英国年轻人重走中国红军长征之路！之后他们将这段不平凡的经历记录下来，向人们讲述了他们在“新长征”路上的一个重大发现，就是他们遇到一位老人，而她很可能就是毛泽东和贺子珍当年征战中不得不留在老乡家的女儿。他们怀着“寻找真实历史”的信念，亲身见证了长征到底有多远？“飞夺泸定桥”究竟付出了怎样的代价？历史上名噪一时的“彝海结盟”是真的吗？那些长征的见证者，人生曾如何转折跌宕？

# 《两个人的长征》

## 作者简介

李爱德，1968年出生于澳大利亚悉尼，5岁时举家迁至英国曼彻斯特，他的父亲在当地一所大学教书。爱德在英国布列福大学获得历史学博士学位，并在那里教授过现代语言课程。1997年他来到中国，先后共植于北京几家报社与杂志社，2001年全身心投入了“新长征计划”。现在他和他的两只猫“小毛儿”和“李鬼”一起在北京生活。马普安，1966年6月9日出生于南非开普敦，父亲是一位英国海军军官，母亲是爱尔兰人。他在英国普利茅斯军港长大，1988年获得埃塞克斯大学国际政治学学士学位，1989年获得新闻学硕士学位。马普安曾在伦敦、美国新泽西州和加州工作。现在他以自由作家和媒体顾问的职业为生。这位虔诚的素食主义者和他的两只小猫居住在北京，正为下一次历险作者准备。

# 《两个人的长征》

## 书籍目录

代序 我们生命中最大的赌注第一章 长征第一渡第二章 “哈啰”的困扰第三章 让子弹穿透头颅第四章 飘雪圣诞第五章 遵义：不可承受之重第六章 咬人的“国民党”第七章 毛主席留下的女儿第八章 伊拉克阴云第九章 流动马戏团第十章 “非典”来袭第十一章 “病号”与“保姆”第十二章 Gear Guy第十三章 历史高于传奇第十四章 没有雪的雪山第十五章 草地艳阳第十六章 真的成了英雄结语附录

## 《两个人的长征》

### 章节摘录

第1~15天 2002年10月16日~10月30日日记选摘,爱德,瑞金县城,2002年10月14日 马普安是一个素食主义者。也许他长征的最大动力就是:证明不吃肉的人也可以拥有走完长征路的体魄。生活中他常常被问到这样的问题:“不吃肉,那能吃什么呢?”问题背后的暗示给了他很大刺激,让他觉得,在大多数人心目中,他一定是个身体孱弱的家伙。我本人也不认为肉食比素食好。不过马普安吃的“素食”的确令人不敢恭维,都是些“垃圾食品”。我们跨过于都河上的桥,沿着平整的公路往南走了一公里,随即踏上了通往利村的路。沿途两边矗立着约半米高的石柱,上面刻着佛教中的六字真言“唵嘛呢吧吽吽”。田里的农民正在耕作,他们使用一种木制的踏板打谷机,很远就能听到打谷机有节奏的声音。在山谷中走了一天,我们看到踩踏板的竟然全是女人,没有男人。我们停下来好奇地盯着她们看,她们也毫不介意,不过当我们表示想给她们拍照时,却被回绝了,脚下的活依然没有停下来。田地里有些甘薯已经成熟了。1934年红军离开这里时,老百姓给他们的食物就是甘薯。路边立着一个大标语牌,上面写着“人民军队爱人民,人民军队人民爱”。我们在这里歇了一下脚。傍晚,经过15公里的行程,我们在利村惟一的一家小旅店落脚。现在回想起来,利村真是一个不错的地方,紧邻一条通往县城的沥青公路,不时有长途汽车驶过。村子里有几个小卖部、小饭馆和一家旅店。尽管旅店的供电时断时续,还是摆着一台黑白电视机。在那里住一晚只要5块钱。想洗澡的客人可以从店家那里领一桶热水,到厕所里去洗。10月16日,我们长征的第一天,完全不知道未来的旅程会发生什么。对于两个城里来的“胖小子”,利村就意味着艰苦生活的开始。之前一直陪着我们的五位朋友就要在此说“再见”了,准备拦车回于都。他们掏遍了所有的口袋,给我们留下一些零钱——百元大钞在新长征途中可不好找零。马普安找了个安静的角落和焦蓓仓促道别。朋友们刚离开不久,飘了大半天的毛毛细雨突然变成一场风暴袭来,摧毁了利村的电力系统。我们两个只好点起蜡烛,在生平住过的最廉价的旅店里下棋。旁边还有一只心情不错的母鸡踱着悠闲的步子,在脏兮兮的地板上找吃的。马普安问旅店老板以前有没有接待过外国人。“哦,当然有。”他回答。“什么时候?”“八年前。不对,好像还要更早。”爱德从早到晚都在吃“泰诺”,这是他一日三餐必不可少的。一到江西他就感到不舒服,一直忍着。现在朋友们都走了,也没有前些天随行的领导,他不必再假装若无其事的样子。拿出记事本,他在上面写道:“我说不了话了,嗓子疼得厉害。”马普安一惊:“你是说以后我得和所有的人说中文?”“:)”,这是爱德的回答。那时候马普安的中文有点儿蹩脚,因此对他来说,新长征的第一个难题就是独自点一顿素食“大餐”。马普安从16岁开始就再也没吃过肉。通常人们会认为素食者不可能走完长征,这样说来,马普安的生活习惯使他重走长征路的行为更具“传奇”色彩。当然,大多数中国人都没有这么乐观,他们的逻辑是:“不吃肉的马普安肯定是一个虚弱、不顶事的家伙,病殃殃的,蔫头耷脑,更谈不上什么强有力的肌肉。”一个连路边石柱上都刻着六字真言的地方,你可能认为吃斋念佛在这里应该相当普遍且备受推崇。想想吧,25年以前邓小平才把中国农民从公社制度中解放出来,那时候肉对大多数人来说还是绝对的奢侈品呢!然而,或许是他们健忘吧。马普安说:“我不吃肉。”“什么?”老板娘没听明白。和这里的农民第一次说话时,不论你说什么,他们肯定会回答“什么?”或“听不懂”。对外国人如此,对城里人也如此。和我们同来的北京朋友每次都会遇到这样的情况,这让他们有点窝火。中国各地方言差别很大。这里的农民肯定打心眼里认为,他们根本不可能听懂外地人的话,因此就不用用心去听。他们需要重复几遍问题,才能听明白。这就好比在收音机上调台,必须要来回拨几次才能找准。“我不吃肉。”马普安重复了一遍。她扬起眉毛:“你不吃肉?那吃什么?”“你们有什么蔬菜吗?”马普安问。“白菜。”白菜?马普安觉得白菜是世界上最乏味的蔬菜。“你们还有别的吗?”老板娘盯着马普安没有做声,突然她问:“你吃鸡吗?”新长征第一天的食谱:炒烂白菜和冷米饭。中国的美食之旅已注定成为泡影。第二天,爱德独自吃早饭,艰难地咽下半碗青菜煮面条——他实在不知道其他更好吃的东西用中文怎么写——然后潦草地写了一句:“我朋友在哪儿?”男主人指了指外面。爱德看见自己的伙伴站在泥泞的路上,被20来个村民围在中间。马普安正在认真地履行他的一项更艰巨的任务。在这之前,他已经给贾霁打电话仔细查对过他的词汇,然后立即用这些词汇开展历史调查。

## 《两个人的长征》

### 媒体关注与评论

李爱德、马普安两个英国人沿着上个世纪红军长征的路线重新走了一遍，写下了这本《两个人的长征》，用了3个礼拜左右的时间读完，一点点感慨写下来！不知道是姜忠经过加工的翻译，还是原著就是如此，通篇都是用一种不带情绪、客观的有些过的感觉来叙事，甚至连马普安的愤怒都是那么的平实，没有外国人对中国，尤其是对落后地区的瞧不起，也没有那些对中国的刻意吹捧，是非常难得的。对两个英国勇士（我希望称他们为勇士）的尊敬之情不多言表，仅就书中的几个小花絮谈一点自己的看法。

一是，书中多次提到的垃圾问题。我也是户外活动的爱好者，每次活动似乎都可以见到乱仍的垃圾，开始的时候非常的不满意，还经常捡起来，可是后来慢慢就习惯了，甚至偶尔自己也扔过！我想大部分中国人对于乱扔垃圾，尤其是在比较偏僻的地方扔似乎都已经慢慢习惯。可是两位新长征人又一次的提出了这个多次提出过的问题，还说这种垃圾随处可见的现象非常象英国上世纪七十年代的时候，也就是说是二战后的三十多年后，想想我们改革开放也是接近三十年了，经济飞速发展，与发达国家的差距在缩小，物质文明的发展可以是跨越式的，可是整体的国民素质，尤其是一些长期习惯和文化的影响是可以跨越的吗？

二是，新长征途中老百姓的“看老外”现象。看老外的现象以及包含善意或者戏谑的“哈罗”从新长征的开始到结束一直伴随着李爱德和马普安，甚至让他们烦躁，这种感觉是可以想象的。可是，从各个地方的老百姓来看，又是如此的应该，毕竟很多人从来没有见过老外，加上又是步行走长征路的老外，再加上喜欢围观和看热闹的习惯，这就很正常了！边远的这些地区需要了解外面的世界，也需要让外面的世界了解他们，两位英国人的重走长征路就是一种方式，希望尽快的能够有更多的，更好的方式来把这些落后地区和当今世界的发展联系起来！

又发感慨了，就写这么点吧。全球化是越来越严重了。本来你以为对于那些老外来讲，八杆子打不着的事儿，他们开始将其当作自己生命的一部分来看待。不可避免，误会和冲突随之产生了。

《两个人的长征》最值得佩服的就是马普安和爱德两个人的直率。他们毫不忌讳地把一路上因沟通不畅和习惯不同而和当地人产生地小矛盾和小冲突认认真真地摆在了纸面上。这些因误会而产生的故事有的时候真的让人哭笑不得。

如果你很想了解一下为什么不同的文明之间总会产生不可调和的冲突，一定要看看这本书。看看小矛盾是为什么产生的，你甚至能明白那些大问题，比如八国联军侵华，到底是为什么？

另外，遗憾，马普安没有执笔，大部分文字来自爱德。马普安是自由作家，从后记能看出他文笔更好。不过爱德能去写，功劳还是更大。

## 《两个人的长征》

### 编辑推荐

两个英国人李爱德和马普安曾经在一个学校念书，劳燕分飞后竟都在北京落了脚。有一天，他们突然做出一个“疯狂”决定：重走中国红军长征之路！抱着对中国革命的景仰，他们一路风餐露宿，几度冲破身体与意志的极限，成为除共产国际的李德之外走过长征路全程的外国人。384天里，他们游走在历史典籍以外的空白地带，寻找与那段历史发生过关联的无名百姓。他们找到了最初想要的答案，还在历史的真相以外懂得弥足珍贵的人的意志。本书以李爱德、马普安的日记为主体，真实记录了两人不寻常的“新长征”之旅，值得一看。

代序 我们生命中最大的赌注 采访摘录，曾少东，北京，2001年11月12日 现在，很少有人具有艰苦奋斗的精神，人们只关心钱。再谈艰苦奋斗还有人会在意吗？谁还愿意听艰苦奋斗的事？你们也不会听我说的。即使你们问我这些关于艰苦奋斗的事，事实上也根本听不进去。70年代还在英格兰上中学时，我们只知道一件有关中国的事情 如果那些穿清一色蓝制服的中国人在同一时间跳起来再落地，大海会掀起巨浪，会把我们这些住在西方的人统统淹没。如果老师那时问我们长征的事情，我们可能会认为那是一种寿命超长的电池。当然老师从未问过我们长征的事情，因为那时我们从来不谈论中国。中国也从未出现在学校的考试中或者电视上，因此，我们没有必要也没有机会去关注中国的事情。当我们1987年在大学里相识时，对拥有世界1/4人口的中国可以说一无所知。在柯彻斯特的大学里，我们住邻居。柯彻斯特是英格兰东南部一座死气沉沉、充满暴力的军事基地。那时，爱德特别擅长板球和斯诺克台球，马普安则一心扑在足球上，连桌式足球都很拿手。我们彼此很不服气，互相嘲笑对方，还一直和对方较劲儿。我们喋喋不休地争论另类摇滚、政治还有足球。我们还开始阅读严肃报纸，有时会读到一些关于中国的报道，有关共产主义，或有关中国那令人惊叹的经济发展。我们看到图片中的中国人不再穿清一色的蓝衣服。

“长征”这个词对于我们也不再陌生，因为报纸上常会出现诸如“中国迈向繁荣的新长征”这样的标题。但我们对长征的起因依然无从知晓。因为学校里课程所涉及的内容仅限于欧洲和美洲。马普安对于中国的事情知之甚少，是个关于“中国学”的“无知硕士”。十年以后，爱德获得了历史学博士学位，对“长征”背后那些令人惊叹的故事也仍是一头雾水，尽管“长征”这个词他已经听过无数遍了。离开柯彻斯特后，我们就各奔东西。马普安到了美国，在新泽西州成为报纸特写稿件的编辑；爱德转到了英国北方一座友好一点儿的城市，他在那里的一所大学里呆了九年，学习法语和俄语，然后留校任教并最终获得后苏联政治历史的博士学位。很偶然的机会，我们先后踏上了中国的土地。

一天，马普安在美国一本记者业内杂志上看到了一则招聘广告，可以提供在中国工作一年的机会，为了解闷儿他投了简历应聘。一份录取信函很快发到他的手里，这大大出乎他的意料。而此时他意识到自己平淡的生活正需要一些全新的经历，于是他接受了这份工作。他给爱德打了电话，这位惺惺相惜的朋友也正期待着一种变化。在一个大学里呆了九年，他的生活日趋平淡，对很多事情都提不起兴趣。一次次到苏联和俄罗斯（1992年苏联解体）的学习旅行更让他心情沮丧，因为在那里，他目睹了朋友和同事们的生活由于经济崩溃而变得一塌糊涂。于是一接到马普安的电话他便登上了飞往中国的飞机。他觉得他已经对俄罗斯的情况太了解了；或许那些他不曾了解的地方才是他真正需要的。他情绪低落，需要新的灵感。

马普安1997年第一次来到了北京。那时在西单地区，长安街两侧还是人群熙攘的胡同和四合院。天安门广场西不过几公里的地方，窄小的街道两侧种满了树，两旁挤满了人丁兴旺的四合院。四年后，这一片历史地区已经消失了。我们两人费力地在狂风中穿过“西单文化广场”，走过六条车道的马路，经过宏伟的购物中心和中国银行总部这样高大的水泥“怪物”。我们正在寻找一些历史的片断——一定要赶在西单所剩无几的历史景观消失之前。一座有两层小楼的四合院挡住了房地产开发商咆哮的推土机。地方有关部门已经答应可以满足房子主人提出的所有条件，可他就是铁了心，不打算搬走。在这种情况下，一个普通老百姓肯定早就搬走了，而这个人显然拥有一种特殊的地位，以及一种独特的态度。曾少东将军刚刚出院，但思维依然敏捷，笑声高亢而富有感染力。他非常好客，“喝茶，吃水果。”他一个劲儿地让我们。这位老将军穿着朴素的、军服样式的橄榄绿制服。他的屋子装修十分简单，桌子的玻璃板下压着他和妻子以及和其他老同志的合照。他的领导告诫他不要跟我们这两个外国人说话。但是83岁的曾少东却对他的领导说，他想跟外国人说话就说。

“我1934年5月参加的红军，”曾少东回忆说，“我很年轻，从某种角度说，这是一件好事。由于太年轻我没有提升的可能，所以我一直活到现在。就算我只是一个连长，我可能也早死了。许多连长都牺牲在战场上。因为他们总是冲在前面保护其他人。我那时还只是一个孩子。”

从1929年开始，蒋介石的国民党军队包围了中国共产党在江西的重要苏维埃革命根据地，并逐步占

## 《两个人的长征》

领那里。与共产党有牵连的人一旦被捕就会被处死。共产党为了保存有生力量，86000名红军战士不得不在1934年10月16日背井离乡，离开江西的家开始长征。

“我的妈妈在于都河等我回来。”曾少东说，“许多人家都在那里等待他们的亲人。我妈妈给了我两个银元和一袋盐。两个战士一直在旁边等着我，他们怕我当逃兵，一个劲儿地催我走。他们说：‘快走，要不我们就赶不上大部队了。’”

一年后，曾少东到了中国大西北的避难所，只有几千人活着到了那里。他眼睁睁地看着朋友在战场上被杀戮，被活活饿死；他看到有人从山崖上跌下来，有人掉进河里；看着同志们被沼泽一点点吞噬，被野蛮部落的人杀害，误食不明植物和污水而中毒，或者因为体力耗尽而慢慢地死去。

“吃香蕉。”曾将军说。66年前他曾饥不择食，甚至在先头部队战友们的粪便中寻找未消化的粮食来填饱肚子。“当我们穿过草地的时候，很多战士都牺牲了。那些死去的战士被后边跟上的战士掩埋起来。有些人病得太重了，只能停下来等死。”

爱德问：“你只是一个孩子。你是怎么活下来的？”

“我给你讲一个故事吧。我随身带了一些银元，但过草地时我把它们全扔到水里了。它们太沉了，况且前不着村后不着店，根本没有什么好买的。一些年纪大的士兵又把它们捡起来。我问，‘你要这有什么用？你可能走不出草地了，我大概还行。’出了草地以后，身无分文的我没有办法买粮食，就去找那些老兵想要回我的银元。他们问，‘你怎么又想要钱了？’我回答，‘我太饿了。’于是他们就把钱还给我。那时我们互相照顾。”

在长征过程中，毛泽东掌握了共产党和红军的领导权。他告诉幸存者，他们走了“25000里”。这样的成就将会鼓舞成千上万的人加入他们的事业，推翻腐败的旧制度。他们是英雄之师。

我们的朋友李明霞是我们当天的翻译，她问这位老英雄最后一个问题：“这两个外国人想重走长征路，你认为他们能成功吗？”

“不可能。”曾少东将军说，“太难了，他们不可能走完长征。”

2000年5月，重走长征路的念头突然出现在我们的头脑中。那时我们正在贵州黎平县旅游，偶然听说红军曾在1934年经过这里。这个地区没有平原，山上几乎每一寸土地都被开垦成梯田，只是在山顶处有几棵孤零零的矮树——因为那里的土壤太贫瘠了，空间又十分有限。这样的风景本身就是一种劳动的壮举。农业仍然保持着工业革命前的状态，人们使用水牛和木犁在田间耕作。

我们想象着65年前红军战士在这里艰苦跋涉的情景，他们一边要在迷宫般的地形中寻找出路，一边还要在整个途中与敌人奋战。我们不知道这里经历了多少变化，我们意识到，如果那些长征的旧路还在，那些路以及路上发生的事情可能会给人们很多启示——帮助他们理解中国的过去，还有它的现在。

虽然重走长征路的想法只是一时兴起，但一旦有了这样的想法，就根本无法摆脱。让我们惊讶的是，几乎所有的普通导游书籍都没有介绍过这些长征路线。这曾经是一条贯穿许多城镇、乡村和无人地带的史诗般壮丽的路径。这条路沿途的人和地点共同缔造了新中国成立的神话。那些曾经见证过这段历史的人可能不久于人世，因此我们想尽快见到像曾将军这样的长征见证人。但是在北京，谁也不愿意和陌生的“老外”多说话。如果我们认真的，就只能去做一件事：

踏上远足靴，沿着这条史诗般的路线，寻找它最原始的故事。我们要重走这条路，必须靠我们的双腿。在贵州的旅游让我们知道，长征途中很多路都无法通汽车。我们不想坐着汽车在高速公路上毫无意义地走马观花。仅仅从汽车的窗口向外看，不可能真正了解长征。

红军都遵守三大纪律：第一条：一切行动听指挥 第二条：不拿群众一针一线 第三条：一切缴获要归公 我们也为新长征制定了自己的三大纪律：第一条：不坐车 第二条：如果因为某种原因必须坐车，事后必须回到坐车起始点继续步行前进。

第三条：不必两次走同一条路线。还有第四条，也叫X纪律，我们希望它永远不要被实施。

X纪律：在别无选择时可以坐车，比如医疗救护、遇到警察或其他中国官方代表的阻拦时。

谈这些想法和理想时很有趣，但说服人们支持我们却不那么有趣。在几个月的时间里，我们经常进行这样的对话：“我们想重走长征路。”

对面的人扬起眉毛。“我们全程都要步行。”

他们皱起了眉头。“要一年的时间。从没有外国人这样做过。”

最后他们问：“你们有什么经验吗？”

“哦，没有。”

“你们已经找到赞助商了吗？”

“哦，没有。”

沉默。“我明白了。你们是不是疯了？”

我们对这样的反应毫不介意。我们的信心仅仅来自一小群信任我们的朋友。我们也经常在庞国良和他的女友万欣家里寻求安慰，他们对我们非常支持。庞国良是澳籍新加坡人，这个中年人把一门心思都铺在万欣和他们的两只叫“Happy”和“Lucky”的美洲哈叭狗身上。他是一个整天将各种职业的术语挂在嘴边的人，非常自信。遇到挫折时他总用自己的信念作支撑。他爱引用《约伯记（Book of Job）》上的句子，传达的最主要的意思是：不论上帝用怎样严苛的方式考验约伯，“他从来不诅咒上帝”。

2002年春天，通过我们的朋友Les Charlton的引见，我们结识了庞国良。“这可不是小事，”他说，“你们必须要有全面的规划，需要专业的推销和包装。你们要拥有自己的品牌，伙计们。这就好比时尚品牌，要让人们觉得关



## 《两个人的长征》

注新长征是一种身份的象征。” 庞国良对于时尚也很有一套。在莫斯科国际奥委会的会议上，北京获得了2008年奥运会的主办权，当时庞国良组织了一场时装表演，支持中国的首都申奥。但是他主要的筹钱方式好像是在为“著名的体育艺术家” Charles Billich（比利奇）做代理。比利奇是一个被流放的克罗地亚人，后来加入澳大利亚国籍，他在全世界兜售自己的作品，赚了几百万。庞国良的家里到处都是比利奇的油画、素描、雕刻品，甚至还有根据比利奇的设计制成的衣服和手袋。比利奇的中国作品主题是秦始皇兵马俑，他画的兵马俑都转化成奥林匹克运动员的形象，这让他在中国有了一定的名气，赢得了人们的尊重。2002年夏天，当我们忐忑不安地等待10月16日的启程时，庞国良在西安的兵马俑博物馆举办了比利奇个人绘画作品展览。开幕式上当然少不了时装表演。我们就当时就确信他是一个可以干出一番事业的人。一天，在庞国良的家里，他正为我们制定全面的新长征方案，万欣在一旁给我们包饺子。我们为庞国良的豪言壮语激动不已，也为那“200万美元”的天文数字目瞪口呆。遇到庞国良之前，我们坚定地认为，这个世界上不会有人为我们掏钱的，因此我们必须用最少的预算来完成新长征。贾霁，这个活泼的24岁北京女孩全面负责我们的组织工作，她是一个全能的人，从导游到营销助理无所不能。马普安和她曾经同在北京一家名为“塞翁”的媒体研究公司工作，他们在公司打乒乓球时成为朋友。那时贾霁一直不承认自己的乒乓球技是全办公室最差的。当贾霁认识爱德之后，马普安出主意把她挖来参与新长征。如果我们要冒生命危险来实现一个不切实际的梦想，我们就需要一个高效率、忠实并且值得信赖的人来帮助我们。贾霁具备我们所期望的所有条件，甚至还要优秀。尤其重要的是，她还喜欢我们的猫。事无巨细她都要操持，既要照顾爱德的两只猫“小毛儿”、“李鬼”和马普安的猫“虎子”，还要在全中国跑来跑去，为我们提供补给，帮我们解决各种各样的困难。庞国良察觉到，我们这样的准备太不切实际了。“对于这样的事情，你们不能指望一个远在北京的小姑娘。你们需要一个团队，伙计们。我们要出去考察路线，可能还需要直升飞机的帮助。最重要的事情是保证你们的安全，你们应该清楚这一点。”但是在我们做这些事之前，庞国良又说，还有一件事必须解决：我们需要官方支持和商业赞助。“在中国，没有官方的支持，可什么事情也办不成。”他说，“我们要让人们对此有信心，向人们保证你们能够完成这件事。”开始做吧，庞国良，我们说。开始吧。2002年8月15日，李明霞拨通了爱德的手机。“你认识澳大利亚使馆的人吗？”她问，“庞先生被带走了！”庞国良和查尔斯·比利奇卷入与他们以前的合作者的纠纷之中，他们说这个中国女人卷了钱跑了。这个女人在法庭上作的辩护却最终占了上风，庞国良非但没有拿回他的钱，还必须付给那个女人更多的钱。他说他不可能一下子拿出那么多钱，希望能够找到一个折衷的方法，但法院立即叫人把他带走。庞国良失踪了。法院也拒绝透露他的下落。我们动用了所有的关系想找到庞国良，然后我们又坐下来安慰万欣。十天万欣接到一个电话。电话是庞国良的一个刚被释放的狱友打来的，他说庞国良让万欣别担心也别做任何事情，他很快就会被放出来的。马普安是个悲观的人。“现在让我们想想自己的处境。还有两个月我们就要出发了。我们还没有钱，没有官方的支持，而我们将来的合作伙伴现在又被关进了监狱。”爱德则比较乐观，他安慰马普安：“别那么泄气，他马上就出来了。还有一个消息，‘Gear Guy’刚打来电话，他下个周末有空。”马普安的脸色更难看了。杨肖，就是我们称为Gear Guy（装备狂）的人，是我们最早在北京认识的朋友。他生于兰州，11岁之前一直住在青海。他的父亲也在那里工作，是一位工程师。儿时，他就在青海的大草原上纵马驰骋。他对户外运动的热爱从未改变过。杨肖是我们认识的最有能力的人。他有一种独一无二的天份，不论在野外极其艰难的条件下呆多长时间，他总是给人一种闲庭信步的感觉，看起来总是衣着光鲜，好像从户外装备销售手册上走出来的模特一样。他曾在全中国人迹罕至的地方徒步旅行，以协助外国游客徒步旅行为生，多数情况下活动在北京北部的长城地区。和杨肖合作的是一个英国人，叫William Lindsay（威廉·林塞），他是第一个走完长城全程的外国人。走完长城后，威廉·林塞就建立了一个名为“国际长城之友”的组织，其宗旨是推动对这个伟大的古代奇迹的研究和保护。很巧，在20世纪90年代初期，他也曾重走了几段长征路线。是威廉·林塞首先给杨肖起了“Gear Guy”这个绰号，他以这个名字给当地的户外运动杂志撰写专栏文章。Gear Guy测试最新的户外装备，并向中国的远足者介绍适合他们的装备。一开始杨肖并不太适应这个称谓，但我们都这么用英文叫他，他也就慢慢适应了。如果24小时的中央暖气系统、有线电视和城市随处可见的星巴克突然从生活中消失，我们根本不知道怎样才能生存下去。因此，我们必须向Gear Guy求助。他也认为我们有些自不量力。他太了解我们了，因此当马普安说“我讨厌远足”时，他知道马普安是认真的。但同时他也认为我们的新长征计划很不错，这是一个疯狂却让人兴奋的主意。“我在上学时，课本上也有关于

## 《两个人的长征》

长征的内容，我也曾梦想去看看那些地方，”他说，“但我从没想过去重走长征路，如果有时间，我肯定跟你们一起去。”马普安的右脚踝在2002年4月的一场足球赛中骨折了。我们因此只能进行两次远足训练（这就是贾霁对媒体所说的“一系列严酷的训练”）。在时间和条件允许的范围内，杨肖带我们到北京周边最高的两座山峰进行训练。一座是河北省的小五台山，位于北京以北车程6小时的地方，有2700米高。另一座是北京以西车程3小时、2100米高的东灵山。他告诉我们，需要什么样的装备，以及如何使用这些装备。杨肖给我们讲了他在偏远地区旅游的经验。他还记得许多在学校里学的革命诗篇，甚至还在篝火旁教了我们一句有关长征的打油诗：“苦不苦，想想红军长征两万五。”他还向我们转达他的具有开拓精神的朋友威廉·林塞给我们的建议。“威廉说你们一定要全心投入你们的计划。如果遇到警察，一定要镇静，想办法避开正面冲突，不要大惊小怪。你们肯定想取得100%的成功，但这么大的项目，成功80%也很了不起了。如果你们能成功90%，那就太棒了。”此时的杨肖既是我们的老师，又是我们的精神支柱。很久以后，他甚至还成为了我们的救世主。小五台山之行是我们那时所经历过的最艰巨的考验。回来后我们浑身都湿透了，非常痛苦。马普安问杨肖我们的表现如何。杨肖用外交辞令回避了这个问题：“与长征相比，这只能算是小菜一碟。”两天后我们的朋友Kath Naday找到爱德的家里，这个英国女人在中国给外国游客做导游。此前她已经找过马普安，要求看看她的帐篷——我们惟一一件别人资助的装备——经过我们的野外训练后成了什么样子。“马普安一直在说你们的周末有如何的糟糕，”她说，“他说你们都湿透了，还说他恨透了远足和大山。像他这样怎么能受得了长征呢？”“别替他担心，”爱德说，“他就是说说而已。”庞国良8月26日出狱回家了。对于这段遭遇，他却十分乐观，这也是他的典型性格。那里面还有一些别的外国人，而只有他会说中文，于是他很快便成为举足轻重的人物。庞国良说一切还好。“我当过兵，伙计们，”他说，“我可以在壕沟里睡觉。”庞国良又全身心地为我们的事情操劳起来。他有一个记录着各种阶层人的电话本，他给电话本里所有相关的人都打了电话。我们几乎每隔一天就要开会，就要和感兴趣的人会面，就会得到“合作”的承诺。“合作”真是一个充满魔力的中国商业词汇。通常，“让我们合作吧”意味着“你做所有的工作，承担所有风险，而且最好还能掏腰包”等等。有一个政府出版社想要给我们全程录像然后提供给电视台，爱德给李明霞看了出版社给我们的合同。“这简直就是另一部《南京条约》。”她说。根据《南京条约》，清政府在第一次鸦片战争后，把香港割让给了英国人。我们本来以为我们的计划很好推销。但真到关键时刻，我们得到的仅仅是鼓励的话语，其它的话就是“这太危险了”。“我们怎么保证你们的安全呢？”这种借口我们已经听了无数遍。功夫不负有心人，感谢庞国良，我们终于获得了一个好机会。李彬办公室里挂的邓小平书法作品是我们见过的最大的一幅，有6英尺长，2英尺高，几乎和李彬的办公桌一样大，但它与房顶之间还有很充裕的空间。这该不会是中国最大的办公室了吧？李彬坐在桌子前，整个身体向后靠，翘着二郎腿，右手夹着香烟好像夹着一支铅笔，小拇指很优雅地翘着。“你们是……？”他问庞国良。庞国良立刻像上了发条，开始滔滔不绝地念他的生意经，他说我们是中国人民的伟大朋友，强调了自己为北京申奥成功所做的努力，还有他和政府的良好关系。李彬冲他的秘书挥了挥香烟说：“给市长打个电话。”李彬是中国之友研究协会的领导。中国之友是庞国良为我们找到的赞助者。他告诉我们他们就等着在合同上签字了，这就是我们所需要的。市长不在。李彬轻轻地地理着头顶上几缕从鬓角梳上来的头发，然后转向爱德和马普安，问：“你们知道怎么爬雪山吗？”如果我们诚实地回答，那么答案只能是一个，那就是“一点也不知道”，这次会晤的开端对我们十分不利。来这里之前，我们可没做好接受询问的准备。我们想的是由庞国良来谈一切事情，我们两个就在一旁微笑，达成协议后再优雅地握手。但是李彬似乎另有想法。他接下来给我们恶补了长征的“知识”，告诉我们一路上可能会遇到的问题。李彬终于讲完了，他最后叮嘱了一句：“也许你们应该再考虑一下。”李彬的下属把我们送出来，他们很尴尬，因为签字的承诺并没有兑现。“我不知道我是否听明白刚才发生什么了。”我们离开大楼时马普安说，“他好像根本看不起咱们，简直是浪费时间。”中国之友是我们获得官方支持的最后机会，也是最有希望成功的一次。我们经历了很多次这样的会晤，全部无果而终，但是我们从来没有如此沮丧过。爱德有点气愤了：“那个人为什么还要请我们来？他是不是有什么问题？”庞国良还是一如既往地富有哲理。“司空见惯了，”他说，“没有长征精神。”庞国良又有了新的主意，他建议我们推迟一年走长征，这样一来他可以制定全新的计划。在我们离开北京出发的那天，一位参与我们计划的好友恳求我们不要上火车。她说：“你们会遇到大麻烦的。”我们似乎一无所有，拿出了所有的积蓄，又从英国的银行以高额利息借了钱。我们不怕负债，不

## 《两个人的长征》

担心没有官方支持的问题。我们真正担心的是2500 0里征途的路线要穿过一些不知名的地方。我们担心自己的普通话太差，朋友们一再告诉我们，农民的方言根本听不懂。我们以前也从来没有在一天走过30公里的路，还要背着30公斤重的背包。而在我们的地图上，本应印着长征路线的地方却都是空白。这对两个男人、一个女孩还有三只猫来说，确实是非常值得担忧的。我们坐火车到江西省的省会南昌，然后坐汽车到瑞金。从1931年到1934年红军开始长征前，瑞金一直是中华苏维埃共和国的首都。贾霁的宣传使得江西最大的报纸《江南都市报》为我们提供了一辆吉普，带着我们转了很多地方。他们甚至在车身上喷上了“新长征”的标志，记者徐宏和摄影师刘正全程陪同。警方已经注意到了我们，但是我们保证不会触犯法律并一路上都住在安全、可靠的旅店中，这才让他们感到满意。我们知道“安全”对于在中国的外国人来说，是一个非常重要的词。即使在北京这样的大城市，中国人也表现得很紧张，对外国人总是过分地关照。讨论徒步进入偏僻农村的计划时，即使是我们最亲近的中国朋友也会焦急地问：“你们难道不害怕吗？”怕什么？此时往往会出现一段尴尬的停顿，然后他们说：“可能会有劫匪吧。”这些人脑子中总是隐隐感到中国的农村到处充满……嗯……险恶，他们觉得这对两个“疯狂的外国人”来说十分不安全。我们却不在意，尤其是当我们听说，那年夏天，在马普安家的楼外，一位妇女几乎被刺死之后，我们就更不把他们的话放在心里。我们在中国农村的经验表明，中国农村对外国人来说还是安全的，至少比城市安全。江西警方要求我们不要露营。我们担心他们会拿走我们的帐篷。如果不填写包括申请者身份、去过哪里以及将要去哪里等问题的登记表，中国警方是不会允许你露营的。而马普安也向所有人保证，绑在他背包上的那个2公斤重的帐篷只在紧急情况下才会使用。马普安说：“同志们，安全第一！”瑞金是红色中国的首都，那时候共产党控制的区域包括江西省南部的几个县。虽然瑞金现在仍旧是一座规模不大的县城，但由于它具有重要的历史地位，政府一直都在拨款美化它的环境。中央广场周围满是新建的洁净的小楼，普遍有五到六层那么高。入夜，广场的东侧挤满了小吃摊，商贩们搭起临时桌椅，并在摊子三面扯起红色帆布。各种食物就摆在台面上，吃饭的人可以选择烧烤或炒菜。一个当地的乞丐在小吃摊后面一座座垃圾堆间流连忘返。他穿了一件肮脏不堪的蓝白色校服上衣，那一定是一个中学生丢弃的。如果没穿这件衣服，这个乞丐的造型倒很像《荒岛余生》中的汤姆·汉克斯。大多数人认为瑞金是长征的起始点。但我们到那儿只是为了参观革命景观，我们新长征的起点在瑞金西南40英里的小县城于都。瑞金人对我们把出发点选在那里非常不满。从外事局的领导到江西苏维埃政府博物馆的导游对我们的无知都相当不屑，并且一再坚持我们应该从他们的城市出发。很多红军战士确实是从瑞金开始长征的。另外，在中国人眼中更为重要的是，红军的主要领导从瑞金出发；而西方人所看重的是，普通的红军战士从于都出发。这才是我们去于都的决定性因素。1934年10月的上半月，原来分散在苏区各地的红军士兵都集结到于都河的北岸，从10月16日到20日，他们用四天的时间渡过了于都河。因此，我们认为于都才是最符合逻辑的起始点。于都人民应该很欣慰吧。“当然了，”当地外事局的钟翠连说，“于都当然是长征开始的地方。打个比方，如果你出去度假，你该说你是从哪儿出发的呢？你当然说是从北京机场，肯定不能说从家里。”瑞金和于都没什么差别，唯一的不同是后者的旅馆肯定安全多了，因为它的对面就是公安局的大楼。我们到那儿时一位女警官还从三楼的窗户向我们招手。这真是一个好兆头。李明霞也来了，这样我们就拥有了一支由五位强悍女性组成的欢送队伍——李明霞、万欣、贾霁、马普安善解人意的女朋友焦蓓，以及爱德以前的同事白玉——她们从北京一直陪我们到这儿，还决定至少陪我们走一天长征路。李明霞给我们带来更多的地图还有厚厚的历史书籍，因为直到现在，我们还不知道新长征的第二天我们该往哪里走。明霞在丽华饭店爱德的床上铺开地图，不看还好，越看越着急，就是在最详细的地图上，也没有标记我们要去的地名和路线。“你们应该走这条路。”她一边说一边指着于都南30英里的最大的一片空白区域两侧的两个城镇，“看，我们知道他们有些人穿过了盘古山，接着是祈禄山，因此路一定就在附近。”“此外，”她说，“你们肯定不想沿大路走，那太无聊了。”日记选摘，爱德，于都，2002年10月15日……我尽量不去想几天后可能发生的事情。看起来，那些历史上的地名并不曾出现在任何现代地图上。未知性是好事还是坏事呢？也许是好事，这样就可以不去考虑长征的全局。在地图上那些空白的地方，究竟有没有路呢？一座方尖石碑矗立于于都河畔，这是红军横渡于都河的八个下水点之一。中国人的说法是，“长征第一渡”很明显会选择在距离城市中央1公里的地方，因为毛主席1934年10月18日就是从这里出发的。但在那个时候毛泽东还没有成为中国共产党的主要人物。长征的最初阶段有三个人不能不提。理论上讲，27岁的博古是下达最后命令的人。他那时是共产党的书记，曾在莫斯科呆了四年，是共产国际辅佐他掌管了中国共产党的大权。共产

## 《两个人的长征》

国际通常执行斯大林的指示，以维护苏维埃共产党的利益。第二个人是36岁的周恩来，红军的政委。

第三个人，也是我们最感兴趣的，是34岁的德国人李德。他于1932年被苏联军队情报机关送到满洲里，紧接着转移到上海，代表共产国际担任中国共产党的军事顾问。68年以来，直到我们站在于都河北岸，李德是唯一一位走过长征的外国人。在“长征第一渡”这里，河水水流徐缓，大约有70米宽。距岸边约50米的河面上，几条挖泥船在石头堆中忙碌着，引擎轰鸣。别处的水面都很平静。我们10月16日到达那里的时候几乎看不到太阳。来欢送我们的人包括一群当地的干部、当地电视台的摄像师、报纸的摄影记者刘正，还有几个好奇的早起的人。我们的朋友在第一渡纪念碑下扯起一块红色条幅，上面用中英文写着“长征2002从这里开始”。他们都在条幅上签了名。白玉还写道：

“Waiting 4 you guys 2 my place for Joels fucking food SOON. (我们等你们两个快回来尝尝Joel的手艺。)”  
Joel是白玉当时的男友，现在的丈夫。很快回来?就算我们按时完成计划，我们也要等一年零四天才能尝到Joel为我们准备的饭。日记选摘，马普安，利村，2002年10月16日……你什么都没有了，只有眼前一条6000英里的路。静下心来体味一会儿，你会发现这几乎是不可能完成的任务。最好的办法就是不去想它。别往回看，也别往前看。什么都别看。在于都这样一个平凡的小县城，平凡的人们开始了平凡生活中又一个平凡的日子。在一刹那你会羡慕他们，因为这个不平凡的想法——重走长征路——这一刻突然显得有点儿荒唐起来。现在只能想那些眼前的事情。你必须迈开步伐，走出去，从地图上的这一点，历史的这一瞬间，走到另外一点，另外一瞬间。你不要停下来思忖这个奇异事件的意义，否则你会被多愁善感的情绪拖垮。把所有深邃的情感留给以后抒发吧，或者还可以写进书中?这应该算是比较有意义的对话吧，至少我还记得它：“咱们出发吧。”我说。

“好吧。”爱德回答。在你面临重大转变的时刻千万不要期望过高，这非常重要。似乎有什么不平凡的事情要发生，这一个时间，这一个地方将因此而不同。经过16个月的计划和梦想，在我们生命中最重要的一天里，会不会出现一个独一无二的、令人难忘的预示?它会告诉我们：我们的选择完全正确!这个预示好像在说：“伙计们，你们已经走上正轨!不要再担忧了。”也许回想起来，的确有过这样的时刻。河边的小路邻着一所小学，学生们三五成群地从我们面前经过，不经意间见证了我们的生命中最伟大的时刻。有些站住了冲我们喊“hello”，有些则只是好奇地盯着我们这一班人马。一个害羞的学生对正向马普安走过来的刘正耳语了几句。“你知道那个孩子说什么了吗?”刘正问。“说什么了?”“他说，如果他以前努力学习英语的话，现在就可以跟你说话了。”

我们跨过“长征第一桥”，在这个阴沉沉的日子里，看起来我们的前景并不比68年前的红军更乐观。我们几乎不敢想象前面的路会是怎样：雪山的坚冰和高山病，有毒的沼泽，草地无人区，强盗，野兽还有25000里。这些只是历史典籍中的精彩章节。我们不知道，在这些精彩章节之外还会发生什么。我们不知道，马普安那时已经得了慢性病。我们不知道，外国人是否可以去长征沿途的所有地方。我们更没有听说过“非典”。2002年10月16日，我们投下了生命中最大的赌注。

## 《两个人的长征》

### 精彩短评

- 1、两名外国没谱青年给自己找了个看似体面的理由外出爬山走路。“出走”的动因也许是有的，“出走”选择的方式都是为了自己爽而已。
- 2、对照卫星地图，重读5年前读过的游记，跟着两个大胡子英国人重走与众不同的长征路。
- 3、贵州还是很值得去的地方啊
- 4、天哪，这本书居然找不到了，我还想把它连同其他舍不得处理的一些书一起托运回去的呢。。。
- 5、就那样吧
- 6、史上最长的必胜客外卖。
- 7、写的蛮好玩的 有别与中国人的红色文学~
- 8、很欣赏他们两个人的那份执着和义无反顾
- 9、两哥们儿有追求
- 10、有喜感。
- 11、最近再见李爱德
- 12、菜头推荐。我赶脚有点丑化中国捏~~要是有一个中国人到欧美深山野林人烟稀少的地方，也会被众目睽睽，被骚扰的，切！
- 13、很一般
- 14、旅途艰辛，态度平和，难得难得
- 15、读完之后唯一的感慨就是当个男人真好！！还有老外的胆子真大！！！！
- 16、精神可嘉！
- 17、久违了，废寝忘食的感觉
- 18、这本书我在网上等了很久才买到，一直想看看里面是不是有河蟹的地方。读完整本书，大概是有几处，比如飞夺泸定桥的时候，是老百姓冲在前面，长征只有12000里，总体来说，整本书蛮一般，也许是作者写作能力还不够
- 19、精神可嘉,文笔一般,史实照搬
- 20、草草翻了一遍，不是很好
- 21、两个外国人的长征史。
- 22、两个平凡老外的传奇经历，这本书令人遗憾的是排版和字体选择毫无美感。
- 23、一个年轻人离家几千公里，被陌生人伤害又被陌生人救起，在遥远的地方开始新的生活，最终被自己参与创造的历史所遗忘。
- 24、一本值得读一读的“闲书”。
- 25、我如此忧伤，在不能离开的时候
- 26、喜怒酸甜
- 27、哈哈笑死爹了，2002年，有兩個好事的英國人花了一年時間，按照主流宣傳中所說的長征路線走了一遍，發現長征大約是61'00公裏，遠少于宣傳聲稱的25000裏（約12,500公裏）。而黨史專家們對此的回應是“他們走的路不對”。
- 28、听起来那么不可思议的一件事情,在他们笔下却有另外一种感觉.
- 29、因为曾经看到过电视里面的介绍,所以当我看到图书馆里的这本书就毅然决然拿下来了...说实话,还蛮有意思的,尤其是老外眼中的中国,呵呵~感受颇多
- 30、我自然爱看
- 31、三星半。对了解非沿海的西部地区的风土人情是个不错的选择，可惜作者的文笔一般，不过倒是个很纪实的游记。他们毫不忌讳地将一路上因沟通不畅和习惯不同而和当地人产生地小矛盾和小冲突认真地摆在了纸面上。印象最深刻的是，「“没事”就是“没有问题”。但实际上中国人说“没事”却是“我不在乎”的意思。」，还有是「中国人习惯用自己的猜想去回答不知道的事情」，「你永远不知道他们说的不要走小路，是小路真的很难走，还是他们根本就不知道小路」。这本书还是比较客观的，一路上遇到的有善良的热心的人，冷漠的人，唯利是图的人，中国人的面面观。他们也有抱怨，只是在困难的时候，突然有人肯雪中送炭，会立刻打破所有的坏印象，自己开始反省了。以一个外国人的视角发现了我们不曾注意的东西，回答了我们不能回答的问题
- 32、敢不敢放下来，我们也去走一遭？

## 《两个人的长征》

- 33、写得很好玩儿，这种事儿老外才干得出来
- 34、记叙文，类传记了，不喜欢。
- 35、重走长征路，如实记录各地乡村的落后淳朴；对于两个老外，他们那股坚持真实的劲头让我很感动。
- 36、跟着爱德和马普安，重走长征路
- 37、东西冲撞交融，有趣
- 38、本世紀初中國各地實態的如實記錄，中國人民的熱情好客展露無遺，對應的紀錄片是關口知宏中國鐵路大紀行。凡是在中國長途旅行過的人都會切身感受到這一點。
- 39、两个人的长征，走出的是这个世界这个年代对过往的重拾
- 40、Ed Jocelyn and Andrew McEwen
- 41、很好看。
- 42、真实，生动
- 43、两个英国人的长征，让我感叹。
- 44、两个可爱的外国人，克服了许多困难重走了当年红军走过的长征路，除了佩服，剩下的是问自己，什么时候也能继续下一次行走？
- 45、很久没有拿到手就放不下的书了！感觉自己不是在阅读而是在看纪录片。...一段红军的纪实一段日记，镜头切换很特别；政治在民众心理根深，处理问题峰回路转就是不见主题；外国人对自己在中国的身份认同.....长征的地图通观全篇我还是没概念，也许去哪在哪之于我等看客并不重要，但佩服对他们“怀疑”的态度和处理问题的方法
- 46、绝对的流水账。除了早就知道的没有什么新意
- 47、从走长征路，需要的不仅仅是勇气
- 48、难得看完的书。  
长征是走完才胜利,书不需要看完吧.
- 49、两个外国人重走长征路，用他们的步子来了解这个国家的纬度和深度。
- 50、这个长征事迹本身要比这本书要引人入胜的多。  
至于文字描写的部分不是看的重点，不是很愿意看翻译过的>\_<  
但还是乐颠乐颠地怀着敬仰的心情看完了。

1、这本书总是令我想起另一部外国人视角的作品《空谷幽兰》，后者是一个异国人在终南山寻访最后的隐士，而这里则是两个西方人重现长征的画卷。两者都是对逝去的中国精神的回归探寻，试图在漫长而艰苦的道路中研究精神性在现代社会中是否一息尚存。它们的相同之处还在于，所有的访问都是偶遇，所有的路线都是临时决定。隐士的探索辗转了秦岭几座深山，从一个道士到另一个道士，按照他们提供的零星线索攀爬而去，而长征中则是不断打听遗存的村落和老者，挖出历史的残骸。作为西方人，无论中国如何发展，他们始终是迷惘的。或许永远也无法令他们理解，几千年的血腥激荡是怎样在每个中国人心中刻下沉重的烙印的。背负历史似乎成了中国人忍辱负重的一项原因。而事实上，自从文化的割裂断层以来，中国人我们自己也不甚明了自己生活的重心。从前人思考了几千年的东西，似乎离我们过分遥远。我们的生活由组织和机构安排规划好了，各种欲望交织起虚华的脉络，静下心来，发现什么也没有得到。在这个意义上，我们同面对中华不知所措的西方人是一样的，失去了对本源的发现精神。旅游是一种休闲，然而探索却是一种苦行，不仅仅在肉日上，更是在精神上。一直在确定理想目标 - 怀疑 - 论证 - 确定 - 再怀疑的路途上踟蹰。我记得留美的师兄到了学校便被导师热忱地抓去问：你是共产党员吗？共产主义在中国是不是很蓬勃？人类的解放事业啊，到底是怎么样一种光景？真想去亲眼看看啊！师兄哭笑不得。对共产主义的自觉和反省也许在这样一些抑制的地方才真正显得可贵和真实。有多少人是浑浑噩噩随波逐流就汇入了当今时代洪流的？理想之所以称为理想，不仅仅有理，还要经过自己的思想。而这思想将显未显时，是极其痛苦的。因此我们才去各地探索，发现，苦行，在精神上不断拷问，就像两书的主人公一样，既然不确信，那么就用自己的双眼和双脚去验证。隐士是中国传统文化的最后一缕遗魂，而长征或许是理想主义的强弩之末。我们像是水中浮萍，无根而动。历史的真实性对个人来说并非那么重要，更何况，所谓的历史本来就充满了强权色彩。一遍遍反复咀嚼为的是开释心中的迷惘，或者，扩大这种迷惘，以求更深的探索。我们不能责怪这两本书中外国人的体悟很是奇特甚至有些荒诞不经。在指责“不解中国国情”之前，好好想一想，我们对于自己的根源，又何曾有过抛弃一切就走的冲动，和艰苦考证的勇气，以及拷问精神的决心？他们的荒诞之处正弥补了我们习以为常的选择性忽略。理想主义的死亡，大部分死亡，集体死亡，总令人不敢不忍承认。相信他们如同隐逸之士一样，只是出于中国传统精髓，不愿示人，而非绝唱。

2、最初是对于他们的动机感兴趣，为什么要去经历这样一个连中国人都不感兴趣的路程，为什么他们会对于长征感兴趣。看着看着我的感受就变了，变成对他们路程上的点点滴滴，和他们对于中国最传统的生活习惯和所有他们见到的、因为经济发展和受教育程度的不平衡所造成的中国城镇现状的感触和理解而感兴趣。他们以一个外国人的视角发现了我们不曾注意的东西，回答了我们不能回答的问题，甚至让我这个中国人因为他们更了解中国。感谢他们。

3、全球化是越来越严重了。本来你以为对于那些老外来讲，八杆子打不着的事儿，他们开始将其当作自己生命的一部分来看待。不可避免，误会和冲突随之产生了。我看《两个人的长征》最值得佩服的就是马普安和爱德两个人的直率。他们毫不忌讳地把一路上因沟通不畅和习惯不同而和当地人产生地小矛盾和小冲突认认真真地摆在了纸面上。这些因误会而产生的故事有的时候真的让人哭笑不得。如果你很想知道为什么不同的文明之间总会产生不可调和的冲突，一定要看看这本书。看看小矛盾是为什么产生的，你甚至能明白那些大问题，比如八国联军侵华，到底是为什么？另外，遗憾，马普安没有执笔，大部分文字来自爱德。马普安是自由作家，从后记能看出他文笔更好。不过爱德能去写，功劳还是更大。

4、两个人的长征 讚一個。昨晚熄燈后借來看，愛不釋手，就著手機的燈光看了差不多3個小時才決定睡覺，因為今天第一節課很難，而且很容易引起瞌睡。這本書是寫兩個英國人在2002年左右重走長征路的事情，寫得也比較搞笑，很有幽默感，文化的巨大差異也從他們的筆下得到體現，儘管當時他們並不想幽默。同樣的，他們也覺得中國人非常有幽默感，大家都認為對方不按常理出牌嘛。

“毛主席說‘長征是宣傳隊’，我們的‘新長征’卻像是馬戲團，每到一個新地方，都會引來一大群人‘看老外’”。。。。。。。 嗯嗯，還是很不錯的書，與政治無關。Netson发表于13:13 星期四 心情絮语 评论0 阅读56 <http://bulaoge.com/topic.blg?dmn=netson&tid=64287>

5、很早就知道这本书。是北京台的一个访谈节目，采访这两个老外。当时就觉得很新鲜，被他们的描述所吸引，一直想买他们根据自己旅途日记写的这本书。只可惜joyo一直缺货，终于在前两天买到手了。有点迫不及待，只用了周六周日就看完了。他们原本用英文写的，翻译成的中文版。很久没有

## 《两个人的长征》

一本书能使我有这样的冲动，能够一口气看完，而且还放在床头，睡前再重读一小段。说不清楚是因为什么！只觉得新鲜。老外走在中国最偏僻的地方，语言不通，生活习惯不同，甚至根本不认路（他们说甚至出发前还没搞清楚该怎么走，赞助也没搞定），就这么不顾一切地走了，到底为什么，长征的吸引力么？我感觉他们自己开始也没有很确定，只是想看看红军是如何实现长征的？里面描述了很多偏远的山区，贫穷的农民，迷路，途中的困苦，生病，被狗咬，还有很多争吵，怀疑，误解等等，当然也有如画的风光，误入禁区，访问老红军，热情的接待...这本书还是较客观的，一路上遇到的有善良的热心的人，冷漠的人，唯利是图的人，中国人的面面观。他们也有抱怨，只是在困难的时候，突然有人肯雪中送炭，会立刻打破所有的坏印象，自己开始反省了，哈哈...这本书多少也会让你了解一些中国那些偏僻得没有人关注的地方，到底是什么样？我们还有什么问题...

6、中学学历史，就记住了毛主席的那句七律——“红军不怕远征难，万水千山只等闲”。那时候对远征和万水千山没有任何概念。还觉得万水千山这四个字很是诗意。25000这个数字只能让我想到数学题，对那段考试不考老师不做重点的历史，我脑子里就只剩下这么点东西。《两个人的长征》这本书是刚来北京的时候，某次在公交站等车的时候，在路边的地摊买来的时隔这么久，才拿出来细细的读。关于李爱德和马普安这两个人怎样穿越中国大西北，重走当年中央红军的长征路线，这个过程怎样艰难，怎样难以想象，又怎样激动人心，我想看过的人都会有自己的体会。写这个评论，只想说明几件事。

1、关于历史。历史是个好东西，不管她是金戈铁马的战争岁月，还是歌舞升平的和平岁月，还是百花齐放的文艺复兴，这些都改被记住，被尊重，被借鉴。我们可以批判她的真实，也可以羡慕她的壮美，更可以为那个时代的诸多豪杰杜撰感人故事，这些都不要紧，重要的是我们要了解她。可以这样说，我们今天所经历的的所有一切，历史上都曾出现过，好好了解历史，我们才不会匮乏。

2、关于文明 李爱德和马普安这两个英国绅士重走长征路的时间是2002年至2003年一年的时间（全程384天）。我想说，自十一届三中全会之后，中国改革开放以来，直到2000年，这二十多年的时间里，中国的经济发展突飞猛进，为什么国民的文明程度就没有突飞猛进呢？作者不止一次说，“让我们想起了70年代的英国”。不仅是对环境的保护，对污染的重视，还是对女性的尊重，对工业发展的感叹。这个21世纪的新中国，人们依然无知的如同七十年代的英国。有些是社会问题，单纯的个人无力改变，但是有些则是个人品格的问题。不论是乡间还是城镇，人们看到外国人总是忍不住要围观。这一路上，以“这样不礼貌”来阻止自己还行的这个行为的人，只有一个。城镇窜行的少年，骑着摩托在两位疲惫的外国旅行者身边呼啸而过，大笑着喊“Hello。”那不是友好的招呼，而是自以为炫耀的嘲笑。每每读到这样的情节，我都会感到厌恶，尽管作者只是一笔带过。十年后的今天，在北京的街头，我没见过作者描述中的情形，但是我不知道十年前他们曾走过的路线是不是还会让作者想到“80年代的英国”。文明史进步的一种表现，这是社会问题，也是个人问题，是教育问题，也是自我学习的问题。

3、关于坚持 负重30公斤以上，每天不停行走，坚持一年。如果给现在的我们出这样一道实践题目，即使是有安全保障，即使是平坦的马路，也不见得有人能坚持下来。当然能重走长征路的人，至今也才只有三个而已，我们不能用个别案例来要求大众。可是有多少人即使是自己生活中最基本的坚持都做不到？比如上班不迟到，比如坚持不吸烟，比如每天写一篇日记，背一段书.....坚持是一件十分有意义的事，是我们成功的必备品格。

4、关于行动 李爱德和马普安两个人在准备重走长征路的时候，所做好的准备，只有一件事，那就是在体能训练。没有赞助商，甚至路线都还尚未明确，他们只明确一点，2002年11月一定要启程。如果单纯的看他们的准备工作，很少有人会想到他们能成功。上中学到的时候老师说，“学习吧，机会总是垂青有准备的人。”长大了以后，身边总有人这样鼓励我，“干吧，不要等到一切条件都成熟了才行动。”都是没有错误的话，适合不同阶段的人。读书时，我们是积累的阶段，要拼命地学习，多吸纳，多消化，要先厚积再薄发。可是即使是再充分的准备，也有不能应对的突发状况。相对于努力做好未雨绸缪，我更欣赏危险突发时的随机应变和临危不乱。

这个社会发展的十分的迅速，机遇往往是一瞬间的事，所以，想要行动的时候不要因为条件不成熟而推迟，只有开始了，才知道会遇到什么问题，解决的问题多了，自然游刃有余，成功也就不远了。



# 《两个人的长征》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)