

《工程车辆载荷谱试验方法及应用》

图书基本信息

书名：《工程车辆载荷谱试验方法及应用》

13位ISBN编号：9787564609573

10位ISBN编号：7564609575

出版时间：2011-2

出版社：中国矿业大学出版社

页数：169

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《工程车辆载荷谱试验方法及应用》

内容概要

常绿、徐礼超、刘永臣所著的《工程车辆载荷谱试验方法及应用》以轮式装载机动力传动系统为研究对象，将载荷时间历程通过统计分析，经数据处理得到装载机传动系统载荷谱。将发动机、液力变矩器、变速箱及负载作为一个整体，面向用户使用环境，构建面向用户使用要求的装载机虚拟样机，研究动力传动系统优化匹配问题。

《工程车辆载荷谱试验方法及应用》可作为工厂、科研院所从事装载机设计、实验及使用的工程技术人员的参考书。

《工程车辆载荷谱试验方法及应用》

书籍目录

第1章 绪论
第2章 装载机测试参数试验
2.1 试验样机选择及其相关参数
2.2 装载机测试参数及测点位置选取
2.3 装载机参数测试用传感器的选用
2.4 ZL50G装载机测试系统用传感器的标定
2.5 ZL50G装载机实机测试
第3章 装载机动力传动系统载荷测试信号处理与载荷谱编制
3.1 载荷测试数据处理与分析
3.2 载荷谱的编制
第4章 基于ADVISOR软件的装载机性能仿真模块开发
4.1 概述
4.2 装载机性能仿真模型的建立
4.3 基于ADVISOR的装载机性能仿真软件的实现
4.4 仿真模型的试验验证及应用实例
第5章 装载机传动系统优化方法
5.1 综述
5.2 基于牵引特性与燃油经济性的发动机与液力变矩器的优化匹配
5.3 基于满意度原理的装载机发动机与液力变矩器的优化匹配
5.4 基于挡位利用率的装载机传动比优化设计
5.5 基于用户使用工况的装载机传动比设计
5.6 基于遗传算法的装载机传动系统参数优化
5.7 装载机换挡规律的设计
参考文献

《工程车辆载荷谱试验方法及应用》

编辑推荐

装载机应用范围广泛，在工作过程中负载变化大，工况复杂，是工程车辆的典型代表。若要对装载机整体匹配性能进行研究，则必须测试分析装载机工作时的实际载荷信息。对于装载机而言，其动力传动系统中的零部件处于随机变载荷的工作状态，这种随机变载荷情况尤为复杂。《工程车辆载荷谱试验方法及应用》以轮式装载机动力传动系统为研究对象，将载荷时间历程通过统计分析，经数据处理得到装载机传动系统载荷谱。将发动机、液力变矩器、变速箱及负载作为一个整体，面向用户使用环境，构建面向用户使用要求的装载机虚拟样机，研究动力传动系统优化匹配问题。

《工程车辆载荷谱试验方法及应用》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com