

图书基本信息

书名：《CH/T 3006-2011-数字航空摄影测量 控制测量规范》

13位ISBN编号：9787503025471

10位ISBN编号：7503025476

出版时间：2012-5

出版社：测绘出版社

作者：国家测绘地理信息局 编

页数：17

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《CH/T 3006-2011-数字航俊

内容概要

《中华人民共和国测绘行业标准(CH/T 3006-2011):数字航空摄影测量 控制测量规范》内容包括：本标准与《数字航空摄影规范》、《惯导与全球定位系统(IMU / GPS)辅助航空摄影技术规范》、GB/T23236《数字航空摄影测量空中三角测量规范》、CH/T3007《数字航空摄影测量测图规范》共同构成支撑数字航空摄影测量工作的系列标准。

本标准的起草规则依据GB/T1.1-2009。

本标准由国家测绘地理信息局提出并归口。

本标准起草单位：国家测绘地理信息局测绘标准化研究所、国家测绘地理信息局第一大地测量队、国家测绘地理信息局第三航测遥感院、西安三石软件有限责任公司。

本标准主要起草人：邓国庆、段怡红、肖学年、王占宏、周一、蒋红兵、戴文晗。

书籍目录

前言

引言

1 范围

2 规范性引用文件

3 总则

4 准备工作

5 基础控制点的布设和测量

6 像控点的布设

7 像控点测量

8 刺点与整饰

9 图历簿编制

10 质量控制

11 成果整理与上交

附录A(资料性附录) 常规光束法区域网平差像控点布设图形

附录B(资料性附录) GPS辅助光束法区域网平差像控点布设图形

章节摘录

版权页：插图：6.3.2.3.2 航摄分区接合处的布点两航摄分区使用同一类型的航摄仪器，焦距之差小于0.03mm，航向重叠正常，旁向衔接错开小于10%，衔接后的弯曲度在3%以内，航高差在平均相对航高的1/50以内时，可视为同一航线布点。否则，控制点应布在航摄分区分界的重叠部分内，相邻航线应尽可能公用，如果不能公用，应分别布点，并注意避免产生控制漏洞。6.3.2.3.3 航向重叠不够的布点航向重叠度小于53%被视为航摄漏洞，应以漏洞为界分段布点，漏洞部分外业补测。6.3.2.3.4 旁向重叠不够的布点个别像片旁向重叠大于1cm且小于2cm（数字航摄影像可按具体像幅大小进行比例换算），且影像清楚时，应在该重叠部分补测1~2个高程点，重叠部分可在内业测绘。如果不能满足上述要求，重叠不足部分应在外业进行补测。6.3.2.3.5 像主点和标准点位落水的布点点位落水时，应注意以下事项：a) 点位落水（像主点或标准点位处于水域内，或被云影、阴影、雪影等覆盖，或无明显地物），但落水范围的大小和位置不影响立体模型连接时，可按正常航线布点；b) 像主点2 cm范围内选不出明显目标，或航向三片重叠范围内选不出连接点时，落水像对应全野外布点；c) 定向点的标准位置附近为落水区，在离开方位线4 cm（23cm × 23cm像幅，数字航摄影像可按具体像幅大小进行比例换算）以外的航向三片重叠范围内选不出连接点，落水像对应全野外布点。6.3.2.3.6 水滨和岛屿地区的布点海岛（礁）以能最大限度控制测绘面积、方位、高程为原则，凡有合适条件的像对尽可能布设2~4个平高控制点。当一张像片内大部分是水域，只有个别零星分布小岛，难以布点时，可采用无像控的IMU / GPS辅助航摄，按特殊困难地区精度要求处理。6.3.2.3.7 补飞航线结合处布点区域网中补飞航线结合处的布点应保证连接精度，一般可在结合处加布1个平高控制点。

《CH/T 3006-2011-数字航俊

编辑推荐

《中华人民共和国测绘行业标准(CH/T 3006-2011):数字航空摄影测量 控制测量规范》是由测绘出版社出版。

精彩短评

- 1、行业工具书，比较贵。没办法，必须买
- 2、书面有点脏，其他还行吧
- 3、行业标准，没啥可说的。到手出乎意料的薄啊。就那么几页，卖那么贵。这种书就是没办法。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com