

《汽车电喷系统基本原理》

图书基本信息

书名：《汽车电喷系统基本原理》

13位ISBN编号：9787313031662

10位ISBN编号：7313031661

出版时间：2003

出版社：上海交通大学出版社

作者：黄河

页数：146

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《汽车电喷系统基本原理》

内容概要

本书主要对汽油喷射发动机电控系统进行了详细的剖析及研究,并以BOSCH公司Motronic为例具体介绍了多点喷射电控系统的基本原理,电控系统的组成,控制单元的特点,各传感器和执行器的功能,ECU故障检测及其系统的电气检测方法,并对ECU输入输出信号进行了分析。

全文目录

目录

第一章 概述

一汽车电子控制技术发展简介

二目前国内外汽车电子技术发展状况

第二章 汽车发动机基础

一发动机的总体结构

二内燃机的分类

三汽油机的工作原理

四发动机的主要性能指标

五发动机特性

第三章 汽车发动机控制理论

一喷油量控制理论

二点火提前角控制

三喷油正时

四排放控制

第四章 电喷发动机系统概述

一电喷系统的基本组成

二电喷系统的工作过程

三电喷系统控制软件

四Motronic电喷系统的特点

第五章 Bosch电喷系统简介

一Bosch典型系统

二UAES产品介绍

第六章 Motronic系统的主要构成及其功能

一M1电喷系统

二M3电喷系统

三ME7电喷系统

第七章 M1ECU输入输出信号分析

一M1ECU输入信号分析

二M1ECU输出信号分析

第八章 MotronicECU基本控制策略

一主体控制策略

二转速与负荷计算

三喷油控制

四反馈控制

五点火控制

六爆震控制

第九章 电喷发动机运行工况的匹配

一冷起动工况

二暖机工况

三怠速工况

四全负荷工况与倒拖运行工况

五加速运行工况

六对进气温度的匹配

八对蓄电池电压的匹配

九对转速与停车工况的匹配

七对高原行车的匹配

十对爆震的处理

十一 的调节及 综合特性曲线

第十章 Motronic故障自诊断系统

一简介

二汽车自诊断系统的发展史及其具备的功能

三故障诊断仪V.A.G1551/1552简介

第十一章 M1ECU系统电气检测

一M1ECU故障诊断系统

二用信号换接器检测电缆和元件

第十二章 CAN总线简介

一CAN技术背景

二CAN技术规范2.0A简介

三CAN技术规范2.0B简介

四国际标准ISO11898简介

参考文献

《汽车电喷系统基本原理》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com