

《飞歼空中敌》

图书基本信息

书名：《飞歼空中敌》

13位ISBN编号：9787506555043

10位ISBN编号：7506555042

出版时间：2008-1

出版社：解放军（原长虹）

作者：萧邦振

页数：462

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《飞歼空中敌》

前言

这是一本写空军飞行员战斗英雄的书。作者历时近两年多的时间，辗转全国6个省市，一家一户地寻访英雄及其家属，给每一位英雄写传记，然后合编成这本书。翻开书本，人们欣喜地看到了空军授予一级战斗英雄、二级战斗英雄、特等功臣以及中央军委、空军授予荣誉称号的飞行员风采！这些飞行员们在抗美援朝战争中浴血奋战，在国土防空作战中威震敌胆，为祖国人民建立了战功。半个多世纪前，在陆军的基础上刚刚诞生的人民空军，就面临着抗美援朝战争巨大的考验。虽然大多数飞行员具有丰富的陆军作战经验，但空中战斗却是一门全新的课题。大敌当前，年轻的飞行员们驾机奋勇迎敌，他们不畏强敌，不怕困难，敢于同世界上强大的美国空军交战，并取得了辉煌的战绩。朝鲜停战后，防空作战一度出现了持续紧张的局面，国民党空军的军用飞机对大陆东南沿海地区袭击破坏，并继而向纵深地区扩展。按照毛泽东主席“全力以赴，务歼入侵之敌”号召，人民空军捍卫了祖国领空，再次取得了举世瞩目的重大战果。

《飞歼空中敌》

内容概要

《飞歼空中敌:寻访空军飞行员战斗英雄》内容简介：这是一本描写空军飞行员战斗英雄的书，作者历时近两年的时间，辗转全国6个省市，一家一户地采访了战斗英雄或已经牺牲、病故战斗英雄的亲属和战友，为33位英雄写成传记并合编成此书。

战斗英雄们在书中讲述了“过五关斩六将”击落敌机的经历，也讲述了自己曾被敌人击落“走麦城”的教训。同时，书中还介绍了战斗英雄在和平年代的普通生活。有几位战斗英雄还与过去的对手——美国空军、中国台湾国民党空军飞行员相识、握手，昔日的对手如今成了朋友。

每篇传记写出来后都经战斗英雄本人（或亲属、战友）审阅修改配照片写题词。《飞歼空中敌:寻访空军飞行员战斗英雄》应该是走近英雄，与英雄合作的产物，极有教育意义，极富历史价值，值得阅读。

。

《飞歼空中敌》

作者简介

萧邦振，1944年农历闰4月出生于湖南省浏阳河畔。1963年9月应征入伍，先后在空军航空兵部队、北京军区空军、空军指挥学院任职，1992年晋升为大校军衔。曾随航空兵部队参加过国土防空作战，在军区空军机关负责过行政管理工作。到学院后参与过军队领导机关对体制、编制、兵员等重大问题研究论证。参与过几部军事法规的编写和制订，撰写了《空军大辞典》、《中国大百科全书》军事卷中飞行人员等条目，报刊发表文章百多篇，撰写并出版了《空军兵员管理概论》、《飞向新中国》、《飞过天安门》、《飞歼空中敌》、《飞上天的花》等著作。

牛锐利，空军少校，毕业于中国人民解放军信息工程大学，现为空军政治部宣传部干事。1994年开始从事新闻宣传工作，曾先后参与过“试飞英雄”李中华等十多个全国全军重大典型及重要活动的新闻宣传工作，撰写新闻稿件千余篇，其新闻作品曾获得过中国新闻奖三等奖、军兵种好新闻一等奖等军内外多个奖项。

《飞歼空中敌》

书籍目录

序1.在抗美援朝空战中，李汉击落敌机1架、击伤3架 1952年12月，空军授予“二级战斗英雄”、“一等功臣”的荣誉称号 首开人民空军击伤击落敌机的纪录——访李汉夫人姜宗芝2.在抗美援朝空战中，赵宝桐击落敌机7架、击伤2架 空军两次给他记特等功，是飞行员中唯一获此殊荣者 1952年12月，空军授予“一级战斗英雄”的荣誉称号 创造了空军飞行员击落敌机的最高纪录——访赵宝桐夫人金凤3.在抗美援朝空战中，王海击落敌机4架、击伤5架；率飞行大队击落、击伤敌机29架 1952年12月，空军授予“一级战斗英雄”、“特等功臣”的荣誉称号 从王海大队长到空军司令员——访王海4.在抗美援朝空战中，孙生禄击落敌机6架、击伤1架 1952年12月，空军授予“一级战斗英雄”、“特等功臣”的荣誉称号 驾驶战鹰径直朝敌机猛撞过去——访孙生禄的妹妹孙淑华5.在抗美援朝空战中，张积慧击落4架F-86战斗机 1952年3月1日，总政治部给张积慧记特等功1次 1952年12月，空军授予“一级战斗英雄”、两次“一等功臣”的荣誉称号 击毙美国“空中王牌”、“喷气机驾驶员”乔治·阿·戴维斯——访张积慧6.在抗美援朝空战中，刘玉堤击落敌机6架、击伤2架 在国土防空作战中，刘玉堤再次击伤RF-84战斗机1架 1952年12月，空军授予“一级战斗英雄”、“特等功臣”的荣誉称号 在延安就向往飞行的雄鹰——访刘玉堤及夫人贾肇泉7.在抗美援朝空战中，王天保击落1架、击伤3架F-86战斗机 1952年12月，空军授予“二级战斗英雄”、“特等功臣”的荣誉称号 创造活塞式飞机击落喷气式战斗机的奇迹——访王天保及夫人杜志8.在抗美援朝空战中，杨振玉击落3架、击伤1架F-86战斗机，同时掩护长机击落、击伤敌机5架 1952年12月，空军授予“二级战斗英雄”、“特等功臣”的荣誉称号 “豁出命来救战友”——访杨振玉夫人曹慧珍9.在抗美援朝空战中，范万章击落5架、击伤1架F-86战斗机 1952年12月，空军授予“二级战斗英雄”、“特等功臣”的荣誉称号 牺牲自己，掩护编队——访范万章的战友刘玉堤、焦景文、贾肇泉等10.在抗美援朝空战中，焦景文击落敌机3架、击伤1架，掩护长机击落、击伤敌机5架 1952年12月，空军授予“二级战斗英雄”、“特等功臣”的荣誉称号 英雄僚机——访焦景文及夫人姜淑芝11.在抗美援朝空战中，蒋道平击落5架、击伤2架F-86战斗机 1952年9月，空军授予“二级战斗英雄”、“特等功臣”的荣誉称号 击落“三料王牌”飞行员麦克康奈尔——访蒋道平及夫人穆玉兰12.在抗美援朝空战中，邹炎除率队指挥外，自己击落敌机4架、击伤2架 1952年12月，空军授予“二级战斗英雄”、两次“一等功臣”的荣誉称号 新中国首批喷气式战斗机飞行员——访邹炎夫人沈琰及子女13.在抗美援朝作战中，高月明率领9架图-2飞机轰炸大、小和岛 1952年12月，空军授予“二级战斗英雄”、“一等功臣”的荣誉称号 大、小和岛——人民空军首次实施轰炸的目标——访高月明及夫人孟丽芳14.在抗美援朝作战中，毕武斌驾机轰炸大、小和岛时壮烈牺牲 1952年12月，空军授予“二级战斗英雄”、“一等功臣”的荣誉称号 献身大和岛的英雄——访毕武斌的战友高月明及周恩惠等15.在抗美援朝空战中，郑长华率团击落敌机43架、击伤4架，自己击落2架F-86战斗机 1953年6月，空军授予“二级战斗英雄”、“一等功臣”的荣誉称号 陆军出身的团长率队在蓝天冲锋陷阵——访郑长华及夫人朱薇16.在抗美援朝空战中，韩德彩击落敌机5架 1953年6月，空军授予“二级战斗英雄”、两次“一等功臣”的荣誉称号 在战场上唯一与被击落敌飞行员见过面的英雄——访韩德彩及夫人朱容芬17.在抗美援朝空战中，吴胜凯率队指挥击落敌机19架、击伤7架，自己击落4架、击伤1架F-86战斗机 1953年9月，空军授予“二级战斗英雄”、“一等功臣”的荣誉称号 在战斗中成长起来的空中指挥员——访吴胜凯及夫人须德芬18.在抗美援朝空战中，耀先击落1架、击伤2架F-86战斗机 1953年10月，空军授予“二级模范飞行员”、“一等功臣”的荣誉称号 空战和训练都作出过特殊贡献的飞行员——访耀先19.在抗美援朝空战中，李永泰击落4架F-86战斗机 1955年1月，中南军区授予“二级工作模范”的荣誉称号，两次荣立一等功 “打不垮、攻不破的空中坦克”——访李永泰20.在抗美援朝空战中，华龙毅击落敌机3架、击伤1架 1951年11月，空军第一个授予“特等功臣”的荣誉称号 孤胆作战的范例——访华龙毅及夫人赵宁21.在抗美援朝空战中，逯松亭击落敌机3架、击伤1架 1952年6月，空军授予“特等功臣”、“二等功臣”的荣誉称号 从送鸡毛信到击落击伤敌机——访逯松亭22.1955年1月10日，张伟良率空中编队在解放浙江沿海 敌占岛屿的战斗中轰炸敌舰；之后，又三次率空中编队 轰炸一江山岛敌指挥所、炮兵阵地、雷达站等军事设施 1955年3月29日，空军授予“二级战斗英雄”、“一等功臣”的荣誉称号 陆军勇士、蓝天雄鹰——访张伟良及夫人贝芝芬23.1955年1月10日，刘建汉在解放大陈岛的战斗中重创敌舰“衡山号” 1955年3月29日，空军授予“二级战斗英雄”、“一等功臣”的荣誉称号 投下4颗炸弹，3颗命中目标——访刘建汉的战友张伟良、宋振光等24.1955年1月10日，宋宗周在解放浙江沿海敌占岛屿的战斗中轰炸敌舰 1955年3月，空军授予

《飞歼空中敌》

“二级战斗英雄”、“一等功臣”的荣誉称号 炸沉敌“中权号”坦克登陆舰——访宋宗周的战友米盛山、张伟良等25.1953年4月23日，宋中文在上海首次击落P-2V侦察机1架；同年7月25日，他在上海再次击落P-47战斗机1架 1955年3月，空军授予“二级模范飞行员”、“一等功臣”的荣誉称号 他曾为上海的安宁作出特殊的贡献——访宋中文26.1958年10月10日，杜凤瑞在福建龙田击落2架F-86战斗机 1958年11月，空军政治部追记他一等功1次 1964年9月，国防部授予他生前所在中队“杜凤瑞中队”的荣誉称号 “龙田地区的空中飞龙”——访杜凤瑞的战友韩友山、何亚雄、袁惟朴、桓树林等27.1963年6月19日，王文礼击落美针国民党空军P-2V型侦察机1架 1964年9月，空军授予“夜空猎手”的荣誉称号 “夜空猎手”——访王文礼夫人李炳兰附录一：空军飞行员战斗英雄补遗 傅宝文、陈东山、罗沧海、陈亮、孙忠国附录二：参加编写、采访、提供资料人员的名单后记

《飞歼空中敌》

章节摘录

插图：李汉在《自传》中写道：“在航空站半年，一架飞机都没有看到过。但是，我从事航空事业的愿望丝毫没有动摇。我坚信中国人民一定会有自己的空军，一定会有自己的飞机！我坚信献身于祖国航空事业的信念，决心成为中国第一批飞上天空的飞行员！”1946年夏天，李汉得到上级通知，到东北老航校学习，他当飞行员的愿望终于实现了。在航校理论学习期间，李汉文化程度算是较高的，成为全班热心学习的小教员。“我和李汉相识，是在1946年烽火连天的东北。他和一些同志，从延安出发，历经艰苦跋涉，到了牡丹江，加入了初创的东北老航校。我们已经在航校的同志，热烈欢迎来自革命圣地的战友。李汉给我的最初印象是英俊豪爽，真诚待人。我们很快成了至交，并一起当了飞行学员。”林虎将军撰文回忆李汉在航校学习时说：“他自己也不满足于已有的知识，仍是非常刻苦地学习。为了扎实地学透记牢飞机的结构，他分别绘制了多份飞机的汽油、操纵和电路系统图。他在那冰冷的房间里，聚精会神地绘图，又忍不住时常地跺跺脚，向手上哈哈气，绘图笔从僵硬的手中不时滑到地下……那情景我至今记忆犹新。”在此后的飞行训练中，李汉是第一个放单飞的，又是第一批选拔飞战斗机的飞行员。因此两年以后，李汉率领28大队作为人民空军的先锋开赴前线，成为第一个击落敌机的战斗英雄。1951年抗美援朝还在进行时，李汉就作为人民空军青年代表，赴柏林参加第三届世界青年和平联欢节。李汉在会上的演说，一次次被欢呼和掌声打断。中国代表团每到一处都被鲜花簇拥着，许多青年男女们等候着李汉的签名题词。李汉是带着世界人民对和平的向往和对美国侵略战争的谴责回国的。

《飞歼空中敌》

后记

写完《飞向新中国》、《飞过天安门》两本书后，本书策划、资深编辑谢钢鼓励我接着写《飞歼空中敌》这本书。其实，笔者也曾有过此想法，只是觉得写战斗英雄难度比较大，他们大都曾是空军职务较高的领导干部，其中有空军、军区空军司令员、副司令员等。这些健在的老首长普遍年事已高，我单独去拜访会接待吗？写前两本书，笔者都从采访对象中找到得力的顾问，这本书的顾问却难以确定。笔者退休后，身体的毛病增多，妻子、儿子、儿媳、孙女都劝我在家歇着，别操什么心了。我担心的是写战斗英雄的文章已经很多，再写难出新意，自己毕竟不是专门从事写作的，文字表达能力很有限，本着对读者负责的精神，希望邀请一位年轻人加盟，这就是本书封面上多了另一位作者“牛锐利”的原因。谢钢同意笔者的想法，为此专门召集我和牛锐利少校到出版社交代创作意图，他说战斗英雄是人民的功臣，寻访英雄的本意还是要像抢救文物一样，向读者真实地反映那一代人可歌可泣的事迹，相信你们脚板底下是能够创出新成果的。

《飞歼空中敌》

编辑推荐

《飞歼空中敌:寻访空军飞行员战斗英雄》：中国空军飞行员系列

《飞歼空中敌》

精彩短评

1、整体还可以，不过有些小家之气。譬如鲁珉，当年赫赫有名的人物，与张积慧起名，不能因为其后来是林彪的党羽而回避其光辉的历史，打下5架F86，后来还夜间打下国民党的一架间谍飞机，牛啊。能当空军作战部长的人，可不是浪得虚名。还有王崑，因为其英年早逝，当年海航四师十团里，他可是英雄里的英雄，国民党空军可怕他了。可惜书里也没有他的事迹。遗憾

《飞歼空中敌》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com