

# 《前进·转弯·停止》

## 图书基本信息

书名：《前进·转弯·停止》

13位ISBN编号：9787210086277

出版时间：2016-10

作者：[比]保罗·弗雷尔,Paul Fr è re

页数：182

译者：汪云云

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《前进·转弯·停止》

## 内容概要

全方位解读开车注意事项  
耐力赛冠军得主经验之谈

.....

### 编辑推荐

勒芒24小时耐力赛冠军用亲身体会为读者介绍自动挡、手动挡、手自一体等车型的区别，以及各自性能的优劣。

以亲身体会指导新手上路开车的注意事项，包括消除恐惧、如何避让行人、刹车和油门的使用要点等方面。

全面介绍轿车内部结构，详解汽车运转原理和保养要点。

.....

### 内容简介

作者从自身的驾驶经验出发，对车辆选购、驾驶技巧、驾驶心态、驾驶安全、车辆上的工具使用、车辆发动和制动的原理、汽车的保养等方面对汽车进行解读和说明，其中蕴含了对司机们平安出行的美好祝愿。

# 《前进·转弯·停止》

## 作者简介

保罗·弗雷尔，1917年出生于法国勒阿弗尔。他曾于20世纪50年代参加过世界一级方程式锦标赛，并于1960年夺得勒芒24小时耐力赛冠军。退役之后，他一直以评论作家的身份继续活跃在汽车界，并出版了多部汽车论述著作。2008年，保罗·弗雷尔在法国去世，享年91岁。

汪云云，毕业于广东外语外贸大学，拥有多年日语学习和翻译经验，曾独立完成《猫语教科书》《狗语教科书》等书籍。

# 《前进·转弯·停止》

## 书籍目录

- 第1章 启动之前
- 第2章 不安是这样消失的
- 第3章 有节奏地开车
- 第4章 欢迎来到动力世界
- 第5章 物理的法则是不变的
- 第6章 读懂宣传手册
- 第7章 汽车的朝气

# 《前进·转弯·停止》

## 精彩短评

- 1、只有教学，没有哲学
- 2、对于新手来说，是一本很不错的入门书籍
- 3、感觉很适合我这种能考下来驾照但是不敢上道的人.....
- 4、如何更聪明地开车？

新老司机都可以看看这本勒芒24小时耐力赛冠军的开车实用技能分享与开车哲学。

#也在陆续上架了呢

- 5、凡事皆可以用定点量化。丛书集中找寻生活的智慧
- 6、这本书是作为驾校学习的补充、巩固类的书籍
- 7、挺有趣的一本书
- 8、如果你想不起驾校学习时教练都说过啥，那么这本书我估计可以覆盖绝大部分教练的日常话语体系。F1赛车手，勒芒24小时耐力赛冠军手把手教你怎么注意行车安全，以及基础驾乘技巧。
- 9、正确的写书姿势
- 10、勒芒24小时耐力赛冠军用亲身体会讲解最基础的开车习惯和经验方法，没有什么炫技的开车技术，都是基础+安全，所谓最难的就是提高操作简单事物时的精确度，是非常大的一门学问

## 章节试读

### 1、《前进·转弯·停止》的笔记-第155页

如果你总是将离合器踩到底不放松，为了带动离合器从动盘的运动，轴承需要承受巨大的负担。因此，在等红绿灯需要停留好几秒的时候，最好不要踩离合器，直接挂空挡等待。

### 2、《前进·转弯·停止》的笔记-第37页

不停地看后视镜，这样能够正确地判断后面不断接近的车什么时候超过自己。当然，如果这两种方法能够同时使用那就最完美了。最后再确认一次后视镜肯定是不会错的。

### 3、《前进·转弯·停止》的笔记-第163页

要定期对轮胎的磨损情况进行检查，随着行驶距离的增长，轮胎的磨损是不可避免的，但是左右两边的轮胎磨损情况必须是一致的，磨损程度如果不均匀，就无法正确表示方向盘、悬架等几何参数的裱画，这种情况就只能去销售店拜托专业人员进行调整了。

### 4、《前进·转弯·停止》的笔记-第91页

车轮的偏移量是越接近原来的越好，不然在操纵方向盘的时候前轮会不受控制，方向会出问题。更换后的轮胎（及车轮）和翼子板内侧要留有一点空间，这样就能保证不管你怎样打方向盘，轮胎都不会撞到它的翼子板上。

### 5、《前进·转弯·停止》的笔记-第45页

彼此心情愉悦

### 6、《前进·转弯·停止》的笔记-第78页

首先去安全的地方 利用惯性

### 7、《前进·转弯·停止》的笔记-第45页

彼此心情愉快

在市中心上下班高峰期遭遇堵车是无法避免的。在这种情况下，如果司机们共同为实现交通流畅这个目标努力，事故就能减少，堵车问题就能尽快解决。比起一味地强调自己的权利，对他人的关怀，也是很重要的，这而不是单纯的说教，马路是所有驾驶员共有的，如果你给周围的驾驶员方便，最后你也会受益。

### 8、《前进·转弯·停止》的笔记-第49页

社区道路慢慢开

在日本，都市一般是比较适合汽车行驶的，可是相对来说，日本的道路还是比较窄的，有的地方甚至连人行道都没有。在这些地方，汽车、货车、摩托车。行人都使用同一条道路。因此，交叉路口的视线状况非常差，行人很有可能从路边的餐厅、咖啡馆等地方突然出现，在这种路况下，一定要低速行驶，确保紧急情况下能立即停车，在路上，我们要彼此谅解和合作，只有在相互理解的基础上，按照

## 《前进·转弯·停止》

交通规定行使，我们才能创造出一个对驾驶员和行人都比较安全有序的交通环境。

### 9、《前进·转弯·停止》的笔记-第43页

在目前的信号灯变成绿色之后，像比赛似的开车猛冲是没什么意义的。就算你开头猛冲得比较好，之后肯定是需要某个信号灯的前面突然止步。所以这样做根本没有什么好处，反而会拜拜磨损离合器和刹车等设备，浪费燃料，造成噪声污染。

### 10、《前进·转弯·停止》的笔记-第149页

仅靠发动机是无法移动汽车的

引擎的动力需要通过变速箱传递到驱动轮，所以变速箱是一个必不可少的装置。变速箱主要分为两类，一类是自动变速箱，一类是手动变速箱，前者是机器本身自动实现变速，后者是通过杠杆调节的，为了最大限度的引出引擎的力量，这两种方式都是不可或缺的。

### 11、《前进·转弯·停止》的笔记-第36页

虽说开车时要注意车距，可是在现实生活中超车的例子比比皆是，是否应该缩短行车距离，让别人无法超车？

答：不，这种想法是错误的。大家需要从心里重视车距这一问题。在开车的时候保持适当的车距。保持车距是为了你自身的安全，所以被超车时候，你就降速让对方超，或是向右转，驶入右车道，都是比较聪明的做法。

### 12、《前进·转弯·停止》的笔记-第89页

就算轮胎乍看起来差不多，接地面积也几乎一样大，但实际上是有的是保时捷用的，有的是法拉利用的轮胎，它们细分起来的差别是非常大的。

### 13、《前进·转弯·停止》的笔记-第64页

在夜间行车的时候，和前面来车相会时，按规定是必须使用近光灯的，但在超慢车或是跟在前车后面的时候，最好也用近光灯提示一下前面的车，因为用近光灯不会闪到其他驾驶员的眼睛。

### 14、《前进·转弯·停止》的笔记-第31页

问：不知道该什么时候左转。尤其是当自己在最前面的时候，特别紧张，这时候该怎么办？

答：行驶到十字路中间，然后静静地等待，千万不要冲动。对面的车虽然看起来绵延不绝，但是只要你耐心等待的话，机会肯定会来的。抓住机会，你肯定是能成功转弯。但是需要注意一点，当进入左转弯车道或是在十字路口停车线前面的时候，信号灯变红了，这时不能抢着转过去，要等下一个变灯再左转。

### 15、《前进·转弯·停止》的笔记-第34页

尽量不要踩刹车

问：听说开车的时候，尽量不要踩刹车，是这样吗？

答：是的。虽然没有禁止踩刹车这样的说法，但是踩刹车的次数确实是区分好司机和不好的司机的标准。因为好的司机一般都能很好的把握周围的状况，不会一味地踩刹车。就频繁地踩刹车这一件事来

## 《前进·转弯·停止》

说，他本身就是白费力的表现。

### 16、《前进·转弯·停止》的笔记-第21页

并不是抓住方向盘不动就可以了，支撑我们身体的只有座椅。其中，靠背是非常重要的。

### 17、《前进·转弯·停止》的笔记-第126页

轮胎的摩擦圈

### 18、《前进·转弯·停止》的笔记-第110页

在发生紧急情况的时候，为了最大限度地缩短停车距离，你需要快速而用力地踩下刹车。在踩刹车的时候，如果你有一点点犹豫，速度不够快，停车距离就会延长，造成一些意想不到的后果。

### 19、《前进·转弯·停止》的笔记-第42页

聪明的开车方法——在市中心开车、开快车也没有用

### 20、《前进·转弯·停止》的笔记-第110页

用力踩

### 21、《前进·转弯·停止》的笔记-第169页

引擎的润滑油必须能忍耐150 左右的高温。此外，在0~150 的范围里，对于引擎润滑油的黏度变化还有要求——黏度变化要小，还有像活塞、轴承等经常高速旋转的部件会经常受大量的摩擦，引擎润滑油也要能承受住这些摩擦。



# 《前进·转弯·停止》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)