

《财经法规与会计职业道德》

图书基本信息

书名：《财经法规与会计职业道德》

13位ISBN编号：9787810736862

10位ISBN编号：7810736868

出版时间：2007-7

出版社：黑龙江哈尔滨工程大学

作者：天津会计从业资格

页数：128

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

前言

船舶工业是一个劳动密集、技术密集、资金密集型的高风险综合性行业。造修船作业，取材纷繁，工种和工序多样和复杂，涉及面广，属于事故高发行业，在国际上被称为“3D”企业，即：险、脏、难企业。之所以形成这样的印象，与造船业的生产性质是分不开的。船舶生产的产品规模大，产品结构多样、复杂，船厂内既要进行室内加工，又要进行室外营建，由于独特的产品特性和复杂的生产方式，造船既不能像石化和钢铁工业那样实现连续自动生产，也不能进行大批量流水线生产，尤其是后期船台总装和码头舾装阶段，很难实现生产自动化，并且劳动条件差，危险性大；造船生产周期长，生产管理十分复杂，所涉及的技术和工艺规范数目繁多，而且产品的技术特点和工艺特点不断变化，作业现场不可避免地形成了船舶生产特有的作业环境，这就是：高处作业、起重作业、立体交叉作业、狭小舱室作业、明火作业多，作业危险程度很高，尘毒、噪声危害严重。尽管近10多年全国造修船企业普遍进行了大规模现代化改造，造船业“脏、累、险”的形象有了较大改变。

内容概要

《船舶工业典型事故案例》紧密联系实际，重点突出，实用性极强，是船舶建造业中十分珍贵的资料和必不可少的培训教材，为安全决策、船舶工程建设、安全评价等提供了依据和帮助，且很适合有关的职业教育。编者利用多年来在船舶工业行业从事安全生产管理工作的方便条件，收集了部分典型的事故案例，编著了《船舶工业典型事故案例》。

《船舶工业典型事故案例》主要内容有：爆燃事故(12个案例)、火灾事故(10个案例)、高空坠落事故(17个案例)、物体打击事故(11个案例)、起重伤害事故(9个案例)、触电事故(12个案例)、其他事故(18个案例)。

书籍目录

一、爆燃事故1.压载水舱爆燃事故2.冻结机舱爆燃事故3.艏尖舱爆燃事故4.多用途货轮爆燃事故5.燃油舱爆燃事故6.涂装作业爆燃事故7.某货轮爆燃事故8.工具箱爆炸事故9.拖轮船尖舱爆燃事故10.某船厂3死3伤爆燃事故11.管隧道舱爆燃事故12.燃油沉淀舱爆燃事故二、火灾事故1.串油火灾事故2.某艘油轮1死4伤的火灾事故3.三菱重工“钻石公主号”火灾事故4.棉工作服燃烧死亡事故5.深油舱火灾事故6.封存船舶特大火灾事故7.长崎船厂LNG船火灾事故8.驾驶室火灾事故9.焊接火花引燃机油特大火灾事故10.粉尘燃烧多人负伤事故三、高处坠落事故1.脚踩纵骨打滑高处坠落事故2.斜底板倾斜高处坠落事故3.攀爬直梯高处坠落事故4.栏杆脱落高处坠落事故5.竹横杆断裂高处坠落事故6.通风帽内高处坠落事故7.工艺孔处高处坠落事故8.分段高处坠落事故9.手持物品下直梯高处坠落事故10.横杆松动高处坠落事故11.救生艇高处坠落事故12.法国大西洋船厂“玛丽女王二世”跳板断裂高处坠落事故13.封工艺孔作业高处坠落事故14.扁钢脱落高处坠落事故15.沿道梯行走高处坠落事故16.翻越坞墙高处坠落事故17.误踩漆面高处坠落事故四、物体打击事故1.脚手板坠落打击事故2.管子歪倒打击事故3.肋板弹起打击事故4.铁棒滑脱打击事故5.钢珠打击事故6.保护管飞落打击事故7.钢板坠落打击事故8.桨叶泵坠落打击事故9.工艺孔封板滑落打击事故10.砂轮片破碎飞出打击事故11.钢缆打击死亡事故五、起重伤害事故1.起重机械挤压伤害事故2.吊钩脱落起重伤害事故3.加强管速滑伤害事故4.废钢料坠落伤害事故5.起吊钢管散落伤害事故6.钢丝绳断开起重伤害事故7.门座吊车碾压伤害事故8.支腿倾倒伤害事故9.锚链坠落伤害事故六、触电事故1.照明灯口触电事故2.照明灯线破损触电事故3.电焊电缆漏电触电事故4.手抓焊钳嘴触电事故5.焊条触及身体触电事故6.电焊钳绝缘破损触电事故7.紫铜管带电触电事故8.简易焊钳裸露触电事故9.作业现场照明不足触电事故10.导电铜体裸露触电事故11.拖拉电焊电缆触电事故12.作业方式不正确触电事故七、其他事故1.渔轮倾覆淹溺事故2.船舱进水淹溺事故3.钢丝绳坠落、滑动淹溺事故4.临时竹梯坠落淹溺事故5.甲板湿滑晃动落水失踪事故6.扳动二氧化碳灭火系统控制阀中毒窒息事故7.保温材料燃烧中毒窒息事故8.船员启动CO2系统中毒窒息事故9.生活区火灾中毒窒息事故10.高空作业车伤害事故11.集控室配电板倾倒事故12.货轮分段倾倒事故13.脚手架倾倒事故14.龙门吊吊装方案有缺陷倾倒事故15.钢架倾倒事故16.100t门机倾倒事故17.舱隔壁倾倒事故18.迪拜干船坞坞门突然开裂事故

章节摘录

工程师孔某亦表示同意。张即安排轮机车间铜工凌某等去开启日用油箱进油阀，负责加油。14：00左右，加油轮开始向某号轮燃料日用油箱注油，张、孔、凌三人在日用油箱处观察油位表。孔某看了一会即离开，到底舱检查舱底泵。凌某看油位表，认为油加得慢向张某反映，张某即上甲板要油轮加快泵的速度，随后去船艏检查锚机。凌某因想了解油加得慢的原因，并因喉病想去医务室拿药。在张某走后不久，随即也上了甲板。由于孔、张、凌先后离开油箱处，致使日用油箱加满油后无人察觉，未能及时通知油轮停泵，加上油箱密封刀门盖螺丝未拧紧，油从日用油箱的刀门处大量溢出，造成机舱内油箱周围大面积积油，挥发出的油气弥漫在机舱内。此时，金某正在烧焊日用油箱上方顶部的“葫芦马脚”，焊接落下的电焊火花和炽热的熔珠溅落下来，遇到溢出的轻柴油和油气，引起大火。经厂内职工和消防人员全力扑救，大火虽被扑灭，但终因火势太大，造成16人死亡，近百人受伤，酿成一起震惊国内外的特大火灾事故。

事故原因分析 在加油前未对油箱进行认真检查，没有发现油箱刀门盖螺丝未拧紧，刀门盖没有被密封；加油开始后，在现场观察油表的三人，特别是具体负责油箱进油阀的凌某，先后离开，当油箱注满、油从刀门处大量溢出时，无人察觉，造成油箱外及周围大面积积油是事故的致因物。

《财经法规与会计职业道德》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com