

# 《沪宁铁路与江苏社会:1903~1927》

## 图书基本信息

书名：《沪宁铁路与江苏社会:1903~1927》

13位ISBN编号：9787811308126

出版时间：2014-10

作者：葛玉红

页数：330

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《沪宁铁路与江苏社会:1903~1927》

## 内容概要

《沪宁铁路与江苏社会（1903-1927）》主要选取清末和民国初年为考察时段，探讨铁路交通与近代中国社会发展的辩证关系，并选取沪宁铁路进行个案考察，进而探究近代中国社会转型背景下的一种现代化交通工具与区域社会发展的互动关系，揭示出铁路交通与人类社会发展的内在规律。

# 《沪宁铁路与江苏社会:1903~1927》

## 作者简介

葛玉红，1971年6月生，江苏沛县人，南京大学历史学博士，南京邮电大学马克思主义学院副教授、硕士生导师，主要从事中国近现代史的教学和研究。在《江苏社会科学》《南京社会科学》《民国档案》等学术刊物发表论文20余篇，主持由教育部人文社会科学规划基金项目、江苏省哲学社会科学规划项目、江苏省高校哲学社会科学研究项目等支持的多项课题研究。

## 书籍目录

导言

第一章 铁路在中国的发展

第一节 铁路的出现及影响

第二节 铁路在中国的出现及初步发展

第三节 铁路在中西方发展初期的命运

第二章 沪宁铁路的修建

第一节 清政府筹建沪宁铁路

第二节 英国夺取沪宁铁路的承办权

第三节 英国攫取沪宁铁路的权益

第三章 沪宁铁路的经营

第一节 沪宁铁路的运输概况

第二节 沪宁铁路的客货运营

第三节 沪宁铁路的经营理念

第四章 沪宁铁路的管理

第一节 沪宁铁路的组织

第二节 沪宁铁路的人才任用及管理

第三节 沪宁铁路的教育

第五章 沪宁铁路的余利交涉

第一节 沪宁铁路余利纠葛之缘起

第二节 中英双方争论的余利焦点

第三节 余利计算与余利交涉

第六章 沪宁铁路与江苏社会发展

第一节 沪宁铁路与江苏经济发展

第二节 沪宁铁路与江苏城市变迁

第三节 沪宁铁路与江苏社会文化变迁

第七章 沪宁铁路与其所引发的社会矛盾

第一节 沪宁铁路交通事故及其防治

第二节 沪宁铁路犯罪及其防治

第三节 沪宁铁路引发的社会矛盾及其原因分析

第四节 沪宁铁路工人生存状况及其斗争

第八章 余论：影响与启示

参考文献

后记

# 《沪宁铁路与江苏社会:1903~1927》

## 精彩短评

- 1、结构上应该分为上下篇更加合适，上篇以沪宁铁路路史叙述，下篇则是沪宁铁路与江苏社会的影响。
- 2、是我读过的交通史的书中还不错的，很全面。

# 《沪宁铁路与江苏社会:1903~1927》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)