

# 《自行车与近代中国》

## 图书基本信息

书名：《自行车与近代中国》

13位ISBN编号：9787208125686

出版时间：2014-12-1

作者：徐涛

页数：406

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《自行车与近代中国》

## 内容概要

自行车作为一种西洋舶来器物，百余年间广泛而深刻地改变着中国社会。但与中国“自行车王国”地位形成鲜明对照的是，中国自行车的历史却几近人知晓，成为一项学术空白。《自行车与近代中国》是在“西物东渐”历史大视野下，“自行车与中国”议题的拓荒填白之作。全书共分七个章节予以论述，书中收有不少很珍贵、很有意思的图片，书后附有15个相关资料图表。是一部视角独特、研究扎实、框架新颖、内容丰富的力作。

# 《自行车与近代中国》

## 作者简介

徐涛  
1982年生，山东五莲人，华东师范大学历史学博士，2012年度上海“晨光计划”学者，现为上海社会科学院历史研究所助理研究员、创新工程青年人才、城市史学科团队成员。专业为中国近代史，主要从事交通史、城市史与孙中山等方向的研究。

## 书籍目录

序

绪论

一 选题缘起

二 学术史回顾

三 文献综述

四 研究思路与叙事框架

第一章 是何物：自行车技术与中国认知

一 自行车技术之流变

二 自行车技术源自中国说

三 最早接触自行车的中国人

四 Bicycle的中文译名

第二章 外车入华：自行车进口状况研究

一 自行车进口之海关数据分析

二 日产自行车的崛起与倾销

三 以“抵制日货人华案”为中心论述

第三章 踏车而飞：骑车人的日常生活史

一 形象演变与传播进程

二 中国皇帝与自行车

三 中国女性与自行车

第四章 一车多能：自行车所呈现的多面性

一 环球之车

二 运动之车

第五章 以为生计：自行车营生群体研究

一 卖车人的生意经

二 瓶颈与新生

三 底层生活

四 对斯皮瓦克的回应

第六章 同业之谊：自行车同业组织研究

一 近代上海的自行车同业公会

二 新行业同业组织的新特点

第七章 管制双轮：公权力与自行车

一 新挑战

二 新秩序

余论 自行车的西物东渐之路

一 城市节奏的现代化

二 价格与消费

三 自行车独特性能——与其他交通出行方式的竞争

附录

参考文献

后记

# 《自行车与近代中国》

## 精彩短评

- 1、做新文化史没几个不死妈的
- 2、资料详实（其实是因为我对这方面知之甚少），几条脉络都梳理得很清晰。不足之处大概在于时间跨度略长？所言“近代”已经到了二战结束。时间跨度过大就容易造成有些问题流于泛泛。但似乎本来也没有什么前作，泛泛也是不可避免的。
- 3、所以从历史上看，偷车这事靠官府显然是解决不了的
- 4、

自行车作为一种西洋舶来器物，百余年间广泛而深刻地改变着中国社会。但与中国“自行车王国”地位形成鲜明对照的是，中国自行车的历史却几近人知晓，成为一项学术空白。《自行车与近代中国》是在“西物东渐”历史大视野下，“自行车与中国”议题的拓荒填白之作。全书共分七个章节予以论述，书中收有不少很珍贵、很有意思的图片，书后附有15个相关资料图表。是一部视角独特、研究扎实、框架新颖、内容丰富的力作。

- 5、语言风格真挚感人.....
- 6、固有筌路蓝缕之功，却无以启山林之效。广辑史料分梳，屡见大段罗列，分析意识稍逊。从新文化史到交通社会史，西文文献皆有所录，可憾受益甚微，更无借鉴英美德等有关交通方式改变与世界图景、身体体验、性观念与性实践等关系研究。但社会文化理论可开脑洞，史学却要靠史料说话。
- 7、匆匆挑了感兴趣的部分看了一下。这本书某种程度而言，可谓是“自行车与近代”资料汇编，正由于此才感觉分析不足。此外，就近代关于自行车的译名来看，作者在研究综述中提到有外国学者进行了研究，但在自己叙述部分，并没有提及那位学者的研究，我很好奇那位学者究竟怎么看自行车的各种译名.....

# 《自行车与近代中国》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)