

《Cessna525飞机培训教程（机）》

图书基本信息

书名：《Cessna525飞机培训教程（机械部分）》

13位ISBN编号：9787564319755

10位ISBN编号：7564319755

出版时间：2013-1

出版社：聂挺 西南交通大学出版社 (2013-01出版)

作者：聂挺 编

页数：182

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《Cessna525飞机培训教程（机）》

内容概要

《Cessna525飞机培训教程(机械部分)》作为中国民航飞行学院CCAR—147维修培训机构的专用教材，主要为Cessna525飞机维修人员取得机型执照进行机型培训使用，同时也可作为使用和维护该机型的飞行人员、机务人员业务学习用书。Cessna525飞机是美国赛斯纳（Cessna）飞机公司生产的双发涡轮风扇小型商务飞机，也是多用途的通用飞机。由于飞机厂家编制的培训资料年代较早，很多内容并不符合现在出厂飞机的构型，并且缺失较多。因此，编制符合实际飞机构型、内容完善的机型培训教程，将促进机务维修人员更为系统地学习机型维护知识，掌握机型维护特点，提高业务水平。

《Cessna525飞机培训教程（机）》

书籍目录

第1章飞机概述 1.1Cessna525型飞机性能参数 1.2Cessna525位置规定 1.3Cessna525地面维护基本信息 第2章机体结构 2.1机身 2.2机体结构的维护注意事项 第3章舱内设备和装饰 3.1概述 3.2驾驶舱 3.3乘客舱 3.4应急装置 第4章座舱环境系统 4.1空调系统 4.2氧气系统 第5章起落架系统 5.1概述 5.2前起落架 5.3主起落架 5.4起落架收放 5.5起落架位置和警告系统 5.6刹车系统 5.7起落架和刹车系统常见故障分析 第6章液压系统 6.1概述 6.2液压系统主要部件及工作原理 6.3液压系统勤务 6.4液压系统 / 液压泵排气 6.5液压系统使用维护特点 6.6液压系统常见故障 第7章飞行操纵系统 7.1概述 7.2飞行控制系统工作原理 7.3飞行控制系统调节和测试 7.4飞行控制系统常见故障及排故方法 第8章防冰排雨系统 8.1概述 8.2机翼防冰 8.3发动机防冰 8.4水平安定面除冰 8.5风挡防冰 8.6电加温防冰 8.7排雨系统 第9章防火系统 9.1概述 9.2发动机火警探测系统 9.3发动机灭火系统 9.4座舱手提灭火瓶 9.5灭火系统维护 第10章气压系统 10.1概述 10.2气压系统主要部件及工作原理 10.3舱门气密封 10.4. 气压系统排故综述 10.5气压系统排故注意事项 第11章动力装置概述 11.1FJ44发动机简介 11.2发动机主要技术参数 11.3压气机系统主要部件 11.4附件齿轮箱 11.5内部冷却和封严空气系统 11.6低压转子组件 11.7高压转子组件 11.8燃烧室和点火系统 11.9外涵喷管组件 11.10排气管 11.11发动机的气流流程 第12章燃油系统 12.1概述 12.2燃油存储系统 12.3燃油分配系统 12.4发动机燃油控制系统 12.5燃油指示系统 第13章滑油系统 13.1概述 13.2滑油系统组件 13.3滑油系统维护 第14章点火系统 14.1概述 14.2点火系统工作 第15章发动机指示和控制 15.1柯林斯发动机指示系统 15.2涡轮间温度（ITT）探头 15.3发动机同步机构 15.4发动机减推机构

章节摘录

版权页：插图：5.4.8起落架收放系统工作

起落架正常放下：将起落架控制手柄置放下位，触发起落架放下电门，使起落架液压控制活门上的放下电磁阀，起落架的下位锁电门和液压系统旁通活门都通电工作。旁通活门的电磁阀通电时，将关闭旁通活门，使全部液压油流入起落架控制活门。起落架控制活门的放下电磁阀通电时，引导液压油作用到每个开锁和顺序作动筒上，开锁和顺序作动筒使上位锁解锁，并使液压油进入起落架收放作动筒的放下端直至每个起落架完全放下并锁定，这时起落架下位锁电门被作动，当所有的下位锁电门被作动时，电路中断，切断了供向起落架控制活门放下电磁阀和液压系统旁通活门电磁阀的电源，液压系统旁通活门将打开，液压油停止供入，起落架收放作动筒。

起落架正常收上：将起落架控制手柄置收上位，触发起落架收上电门，使起落架液压控制活门上的收上电磁阀、起落架下位锁电门和液压系统旁通活门都通电工作。旁通活门电磁阀通电时将关闭旁通活门，使全部液压油流入起落架控制活门。起落架控制活门的收上电磁阀通电时，引导液压油流到起落架收放作动筒的收起侧，使作动筒下位锁解锁，液压油继续推动作动筒活塞工作，直到每个起落架均收上锁定，这时起落架上位锁电门被作动，当所有起落架上位锁电门被作动时，电路中断，切断了供向起落架控制活门收上电磁阀和液压系统旁通活门电磁阀的电源，液压系统旁通活门将打开，液压油停止供入起落架收放作动筒。

应急放起落架：当正常放起落架系统故障时，可以利用应急系统放下起落架。应急放起落架时，拉辅助/应急T形手柄，旋转它并锁定在拉出状态，拉起T形手柄将克服起落架上位锁锁钩所受的弹簧力，使起落架上位锁环从上位锁钩中脱出，起落架从轮舱中落下，当旋转T形手柄至锁定位置时，将它对齐T形控制组件安装轴上的一个凹槽，在这个位置允许拉出应急放起落架气源控制旋钮，这时拉起应急放起落架气源控制旋钮将作动应急储气瓶控制杆并将其锁定在打开位置，应急储气瓶内的高压氮气进入起落架收放作动筒的放下腔，推动起落架运动到放下锁定位置。同时，高压气将打开起落架释压活门让液压油从作动筒收上侧直接流回液压油箱。

《Cessna525飞机培训教程（机）》

编辑推荐

《Cessna525飞机培训教程(机械部分)》读者可通过学习本教程，掌握该机型各机械系统、动力装置的结构、原理、工作方式和使用维护注意事项。

《Cessna525飞机培训教程（机）》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com