

《TOD在中国》

图书基本信息

书名：《TOD在中国》

13位ISBN编号：9787112156815

出版时间：2014-1-1

作者：彼得·卡尔索普,杨保军,张泉

页数：223

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《TOD在中国》

内容概要

《TOD在中国:面向低碳城市的土地使用与交通规划设计指南》将城市土地使用规划和交通规划这两个长期相对立的领域进行了综合系统性的思考，从规划理念到实际案例，为低碳城市提出了一种新型的城市规划和设计方法。

书籍目录

- 1中国城市可持续发展的挑战与目标
 - 1.1城镇化与机动化
 - 1.2快速机动化与城市出行结构的恶化
 - 1.3油耗高企与环境污染
 - 1.4机动化与城市（规划）发展面临的挑战
- 2TOD八项原则以及土地使用/交通的关联
 - 2.1原则一：设计适宜步行的街道和人行尺度的街区
 - 2.2原则二：自行车网络优先
 - 2.3原则三：提高道路网密度
 - 2.4原则四：发展高质量的公共交通
 - 2.5原则五：混合使用街区
 - 2.6原则六：根据公共交通容量确定城市密度
 - 2.7原则七：通过快捷通勤建立紧凑的城市区域
 - 2.8原则八：通过调节停车和道路使用来增加机动性
- 3TOD的土地使用策略
 - 3.1概述
 - 3.2划定TOD片区：定义和标准
 - 3.3中心区域的三种类型
 - 3.4基于“小街区”和混合使用的区划
 - 3.5“小街区”设计标准
 - 3.6“小街区”的城市设计与土地使用标准
- 4TOD的交通系统
 - 4.1概述
 - 4.2土地使用与交通在济南的实证研究
 - 4.3城市格网：一种新的交通范例
 - 4.4城市格网设计准则
 - 4.5开发城市格网
 - 4.6城市格网中对单向二分路的使用
 - 4.7交通运行分析
 - 4.8车辆行驶路径评估
 - 4.9二分路的实施
- 5新方法的适应性和实施机制
 - 5.1新方法的适应性
 - 5.2低碳城市规划的实施机制
- 6案例介绍
 - 6.1呈贡新城
 - 6.2悦来生态城
 - 6.3珠海北站TOD片区
 - 6.4重庆两江新区公交先导区规划
 - 6.5昆山市城市总体规划及中心城区核心区控制性详细规划
 - 6.6中瑞无锡生态城示范区
 - 6.7北川新县城规划设计与实施
 - 6.8中新天津生态城规划
 - 6.9苏州工业园区中央商务区
- 7结语

《TOD在中国》

精彩短评

- 1、内容与质量都不错。
- 2、在快速城镇化、机动化的背景下，我国城市面临可持续发展的挑战。一部系统阐述TOD设计原则及相关实例描述的学术著作，权且一观。
- 3、书的排版可不够低碳啊
- 4、战线拖得太长，读到后面都忘记前面了

《TOD在中国》

精彩书评

1、人文地理的、城市研究背景的人评论起城市来头头是道，但是你要对他/她说：你觉得不好，你来做呀。一般情况下，他们就沉默了。评价或者critics解决不了问题，还不如实实在在的告诉你怎么一步步的实现它。这本书就是一本教我们怎么做的书，虽然卡尔索普那几章可读性较差，但整体上还是提供了许多实践中的真知灼见！另外，读了几本卡尔索普的书，他喊了太多空洞的口号，真是不喜欢，虽然他很有名。

《TOD在中国》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com