

《工程师的良知》

图书基本信息

《工程师的良知》

内容概要

本书作者是一位富有人文关怀的科学家，他在本书中本着一位工程师的良知，从人类长远发展的角度审视了工程师的工作。他一方面呼吁工程师在设计时不能只顾提高生产率，而必须兼顾社会责任和减少资源浪费，另一方面颇有远见地谈论了技术发展所带来的正反影响，预言其产生的社会危机，还在书中给出了自己的解决方法。

《工程师的良知》

作者简介

本书作者思林是英国颇有名望的工程师，曾经在20世纪60年代执掌伦敦大学玛丽皇后学院机械工程系。

《工程师的良知》

精彩短评

- 1、适合快速翻阅。
- 2、上世纪70年代末的作品，数据略显过时。
- 3、翻译太烂，竟然还有校对Orz虽然不赞同作者的很多观点但这本书引用的资料详实，第一次不那么讨厌反科技人士所谓的“人文情怀”

章节试读

1、《工程师的良知》的笔记-第5页

工程师没有权利说：“是政客命令我的所以我不必负责”，像当年纳粹在伯森的指挥官一样。因为只有工程师能预见自己计划的发展会带来带来的具体后果。本书的首要目的，是为了帮助工程师培养自己的良知，让他能在自由范围内宣传希望工作的机构，以及准备为该机构机构做的事。

2、《工程师的良知》的笔记-第1页

15、
一般大众若没有过着有成就感的生活，就无法成就稳定的社会。

14、
我们一旦扬弃了吃肉的习惯，就有充足的土地。只要产量降到目前的一半，就能大大减少因生产化肥而消耗的能源。

*感想2
人类最终需要的不是千方百计讨好选民的政治家，也不是满脑子增长率的经济学家，而是带领人类回归自然的精神领袖。

13、
铁路运输比公路运输更靠近技术边界，因为汽车轮胎吸收了许多能量，频繁刹车与停车的能量损失也很大。

12、
水电站水库蓄水的庞大重量可能会引发地震。

11、
电力是言过其实的优质燃料，因为不仅发电、传输的资金成本高昂，而且无论是用化学燃料还是核裂变，当电送达用户时，总热效率还不到30%。

10、
一座发电能力为10亿瓦的商用核电厂，其放射性是广岛原子弹的1000倍。核裂变能是人类已知能源中“最肮脏最危险”的一种。核电站运转寿命为几十年，之后拆除成本非常高。

09、
采煤比采油更贵的根本原因，在于必须由人进入矿坑。

08、
人类制造的一氧化碳大多来自汽车引擎。如果废气从车顶高度排出，而不是贴地排放的话，废气通常很快就会吹散，但地面的空气比较不流通，堵车时后面的车就容易吸入废气。（由此加剧后车燃料不完全燃烧，排放更多的废气，既耗能又污染。）

07、
排放极高的热能会造成龙卷风。

06、
因为大城市将大量的热排入大气，可能提高当地的气温。当释放的能量超过每平方米10瓦，城市上

《工程师的良知》

空的雾霾就会增加，困住污染物。

05、
整个社会运行地越快，耗能就越大。降低运输速度、避免不必要的加热与照明，都可大大减少能耗。

04、
各国政府都习惯把不同问题交给不同部门，这是个很不幸的习惯。

03、
除非兼爱的观念、自我发展与自我超越的可能性再次被社会大众所广泛接受，否则人类只会摧毁自己。

。

02、
生活水准在衣食无忧时容易达到峰值。

*感想1
成功学激发人的物欲。

01、
高科技的未来发展必然会背离令人满意的生活方式。

《工程师的良知》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com