

《石油航运（第 卷）》

图书基本信息

书名：《石油航运（第 卷）》

13位ISBN编号：9787502173722

10位ISBN编号：7502173722

出版时间：2009-12

出版社：Michael D.Tusiani、朱珊珊 石油工业出版社 (2009-12出版)

作者：Michael D.Tusiani

页数：235

译者：朱珊珊

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《石油航运（第 卷）》

内容概要

Michael D.Tusiani所著的《石油航运(第 卷)》用简练的语言全面系统地介绍了油轮经纪业、租赁活动、油轮的运营、国际法规以及资金筹措等石油航运业中相关的软件部分内容，并在每章结束时给出了参考文献，以供读者查阅。《石油航运(第 卷)》可供从事石油航运等相关专业的科研和工程技术人员、大学本科生以及研究生参考。

《石油航运（第 卷）》

作者简介

作者:(美)Michael D.Tusiani 译者:朱珊珊

书籍目录

1 轮船经纪 1.1 轮船经纪基本情况 1.2 业务请求与讨价还价 1.3 透明性与不透明性 1.4 轮船经纪的组织结构 1.5 研究及咨询服务 1.6 轮船及货物经纪 参考文献2 买卖经纪及项目经纪 2.1 新建船只的买卖活动 2.2 现有轮船的买卖活动 2.3 标准形式 2.4 项目经纪 参考文献3 单次航行租赁 3.1 标准形式合同 3.2 ASBATANKVOY租赁前言及第一部分 3.3 安全港口 3.4 运费计算 3.5 货物滞留条款 3.6 手续费及法定管辖权 3.7 装卸货时间及延迟时间 3.8 船主保证书 3.9 提货单 3.10 赔偿保证书 3.11 无法提供提货单 3.12 关于提货单的最高条款 3.13 尽职调查 3.14 运费及空舱费 3.15 港口的确认 3.16 货物输转 3.17 常见的例外情形 3.18 共同海损 3.19 双方都存在过失 3.20 战争风险 3.21 偏航及海上救援 3.22 仲裁 3.23 其他事件 3.24 租船人条款示例 3.25 租船人意见调查问卷 3.26 租船人码头停靠规定 3.27 其他情况 3.28 航次租赁中可能出现的变化 参考文献4 定期租赁 4.1 油轮状况描述 4.2 船上人员配备 4.3 应坚守的职责 4.4 周期性贸易和装货时间 4.5 由船主和租船人提供的信息 4.6 人员雇用及佣金支付 4.7 租船人对油轮的使用情况 4.8 提货单 4.9 末次航程 4.10 油轮及租约中断时的损失 4.11 周期性检修和油轮检查 4.12 油轮性能 4.13 海上救援和扣押权 4.14 有害货物及出口限制 4.15 油轮停航时的储存 4.16 征用及战争爆发 4.17 与航程租赁合同相似条款 4.18 租船人条例 4.19 间断的定期租赁和空船租约5 油轮运营及国际法规 5.1 头等运营商 5.2 次等运营商 5.3 国际法规的起源 5.4 国际海事组织 5.5 吃水深度公约 5.6 国际航道规则 5.7 IMO及技术进步 5.8 培训、认证及警戒标准 5.9 国际安全管理规范 5.10 搜索及救援 参考文献6 溢油预防及质量保证 6.1 独立压载罐 6.2 原油清洗及惰性气体系统 6.3 上部装油工艺 6.4 轮船运营商保证质量的主动性 6.5 ISO规范 6.6 国际轮船经理协会(ISMA) 6.7 保存记录的重任 6.8 单一层次市场及质量管理 参考文献7 船级社、船主及石油公司的初步行动 7.1 国际船级社协会 7.2 高效检查方案 7.3 国际航运商会 7.4 国际航运联合会 7.5 石油公司国际海洋论坛 参考文献8 国旗所属国及地区控制 8.1 港口所在地区采取的控制措施 8.2 租船人对质量承担最终责任 8.3 绿色油轮 8.4 法规能提高海上安全性吗？ 参考文献9 航运费用：港口收费 9.1 港口收费及运河税 9.2 港口运输代理 参考文献10 航运费用：燃料部分 10.1 燃料市场 10.2 燃料装载决策 10.3 燃料质量 10.4 燃料质量监控 10.5 基于环境的各项考虑 参考文献11 运行费用：人员，补给及维护 11.1 人员费用 11.2 储备和设备 11.3 维护和维修(M&R) 参考文献12 运行费用：海事保险 保护和赔偿(P&I)保险 参考文献13 运行费用：海岸上的组织 13.1 运行部门 13.2 工程部门 13.3 法律部门 13.4 财务部门 13.5 商业部门 13.6 规划部门 13.7 海岸活动的组织 参考文献14 轮船主在单艘轮船上的投资分析 14.1 资本结构 14.2 他人资金 14.3 投资分析 14.4 对杠杆投资进行的投资分析 参考文献15 单艘轮船的银行贷款分析 15.1 信用评估 15.2 贷款条件 15.3 司法管辖权 15.4 贷款的提议和贷款成立之间经历的手续 15.5 贷款协议 15.6 互惠信贷和纸上轮船贸易衍生物 参考文献16 中间筹资、租赁筹资以及产权筹资 16.1 租赁筹资 16.2 航运贷款的证券化 16.3 贷款联盟 16.4 一般法人信用 16.5 公开从事贸易活动的航运公司 16.6 返回股权融资 16.7 北欧美国油轮运输协议 16.8 英国石油公司的优势 16.9 股东享有的优势 16.10 这可能是双赢的交易吗？ 参考文献名词解释

章节摘录

1995年补充内容最显著的特点是建立了统一的资格标准，而在过去资格标准是各个国家政府自行规定的。航行及工程值班人员的资格认证包括最少海上航行经验时间及接受的最低培训和教育程度限制。从业资格当中包含了运行轮船所必需的全部指定任务。举例来说，在航行中有一项从业资格是“规划和执行航程并进行定位”。这就是说，这个人必须精通天文导航、地面导航和海岸导航技术，熟悉使用电子定位系统、回声测深仪、指南针、转向控制系统及气象信息。为了实现轮船对航行的种种要求，在规划和建设航道及定位（前面刚刚提过）时就应当提出各种资格要求，包括维持安全航行的警戒要求、对雷达的熟练使用、处理紧急情况及求救信号的能力、英语运用和理解能力、以信号方式发送和接收信号的能力，以及操作轮船的能力等。修订的STCW公约除航行之外还提出了六项其他功能：货物搬运及充装，控制轮船的运行并照顾船上人员，海洋工程，电力、电子和控制工程，维护和维修，以及无线电通信。修订公约还允许给同时在甲板上和引擎舱内工作的人员颁发双重资格证书。这就需要在轮船进港口之后的繁忙时期进行工作的重新分配。组合工种增加了事业发展的可能性，并与传统的一直停留在一个部门的职业生涯产生巨大的差别。不过，这样的双重资格证书不能用于缩减船员规模或降低行业的整体性。

《石油航运（第 卷）》

编辑推荐

Michael D.Tusiani所著的《石油航运(第 卷)》主要介绍该行业的软件部分：经纪业、油轮的运营、国际法规、租赁活动以及资金筹措。本书可供从事石油航运等相关专业的科研和工程技术人员、大学本科生以及研究生参考。

精彩短评

1、 This is a very good book.

《石油航运（第 卷）》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com