

《民用航空基础经济学》

图书基本信息

书名：《民用航空基础经济学》

13位ISBN编号：9787801100375

10位ISBN编号：7801100379

出版时间：1995-10

出版社：中国民航出版社

作者：刘之光

页数：130

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《民用航空基础经济学》

内容概要

本书是作者对社会主义市场经济体制下民用航空经济特性进行探索的总结，应用市场经济原理，揭示民航生产活动的基本规律。共分十章，依次为：绪论、民航企业的生产、民航生产经营机构、民用航空的需求、民用航空需求的弹性、民用航空的供给、民用航空价格的决定、民航生产要素的报偿、民航生产成本与经营规格、民用航空效益评估。内容简单扼要，涵盖民航经营管理基本理论知识的各个方面，所举图表资料给读者增加直观效果。本书可作为民航工作人员了解本行业经济特性、提高经营管理水平之助，也可供民航院校教学和科研参考。

书籍目录

第一章 绪论

- 一、民用航空的投入与产出
- 二、什么是民航经济学
- 三、民航基础经济学的任务
- 四、资源分配
- 五、民航经济活动方式
- 六、民航经济学是一门科学
- 七、研究民航基础经济学的意义

第二章 民航企业的生产

- 一、什么是民航企业的生产
- 二、生产要素
- 三、经营管理的意义
- 四、边际生产率递减律
- 五、成本最低的要素组合
- 六、专业化和比较优势律
- 七、分工

第三章 民航的生产经营机构

- 一、民航企业与民航行业
- 二、规模经济
- 三、民航企业的最优化规模
- 四、小公司的优势
- 五、规模经营的报酬
- 六、民航企业的一体化
- 七、外部经济
- 八、民航企业的地理位置
- 九、地区化的缺点
- 十、民航业的组织结构

第四章 民用航空的需求

- 一、需求的含义
- 二、需求的决定因素
- 三、效用问题
- 四、向下倾斜的需求曲线
- 五、需求总定律的例外
- 六、民航企业的各种需求
- 七、需求增减和需求扩张与收缩

第五章 民用航空的需求弹性

- 一、需求弹性的意义
- 二、需求弹性的曲线
- 三、需求弹性的计算
- 四、需求弹性与总收入
- 五、影响需求价格弹性的因素
- 六、空运需求收入弹性及其计算
- 七、空运需求的交叉弹性
- 八、需求弹性估算的困难
- 九、需求弹性的重要性

第六章 民用航空的供给

- 一、民航的真实成本

- 二、民航成本递增定律
- 三、民航的平均收入和边际收入
- 四、民航企业产量的决定
- 五、民航企业的供给曲线
- 六、民航的供给弹性
- 七、供给弹性的计算
- 八、运力供给的意义
- 九、供给曲线的倾斜度
- 十、期间长短对于空运供给的影响
- 十一、运力供给的决定因素
- 十二、联合供给与复合供给
- 第七章 民用航空价格的决定
 - 一、民用航空的供需定律
 - 二、民用航空的完全市场
 - 三、民用航空的完全竞争
 - 四、民用航空的不完全竞争
 - 五、完全竞争下的运价决定
 - 六、平衡产量
 - 七、垄断运价
 - 八、垄断性竞争
 - 九、民航市场结构
 - 十、歧视性垄断
 - 十一、受益性垄断
 - 十二、中间人的职能
 - 十三、套期交易
 - 十四、广告成本与运价
- 第八章 民航生产要素的报偿
 - 一、生产要素必须给予报偿
 - 二、劳动和工资
 - 三、资本和利息
 - 四、土地和地租
 - 五、经营才能与利润
- 第九章 民航生产成本与经营规模
 - 一、报酬递减原理
 - 二、规模效益
 - 三、长期成本与短期成本
 - 四、小规模经营
 - 五、外部效益
- 第十章 民用航空效益评估
 - 一、效益评估的意义
 - 二、载运比率
 - 三、载运比率的约束因素
 - 四、未满足需求的测算
 - 五、载运比率平均数的局限性
 - 六、持平载运比率
 - 七、财务成果
 - 八、营运收入
 - 九、营运支出
 - 十、营运比率和营运反比率

- 十一、 营运利润和纯利润
- 十二、 收益 - 成本比率

《民用航空基础经济学》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com