

《电气化铁路行车组织(第三版)》

图书基本信息

书名：《电气化铁路行车组织(第三版)》

13位ISBN编号：9787113034948

10位ISBN编号：7113034942

出版时间：1999-12

出版社：中国铁道出版社

页数：326

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《电气化铁路行车组织(第三版)》

内容概要

内容简介

全书共分十章。内容包括：概述，电气化铁路主要行车设备，铁路重载运输简介，高速铁路运输简介，车站工作组织特点，超长交路条件下区段管内车流组织，编制运行图的特点，列车运行组织与指挥，电气化铁路施工条件下的行车组织，行车事故救援与触电抢救。书中理论与实际相结合，经验与发展相兼顾，突出了电气化铁路行车工作的特点。结构完整，资料翔实，技术性和实用性强。可供电气化铁路的行车人员学习，也可供有关工程技术人员和大专院校师生参考。

书籍目录

目录

第一章 概述

第一节 我国电气化铁路发展主要阶段

第二节 电气化铁路的优越性

第三节 电气化铁路行车组织的特点和变动

第二章 电气化铁路主要行车设备

第一节 电力机车

第二节 牵引供电系统

第三节 通信信号防干扰设施

第四节 四显示自动闭塞及列车超速

防护装置

第三章 铁路重载运输简介

第一节 铁路重载运输的定义及其组织形式

第二节 国内外铁路发展重载运输概况

第三节 发展铁路重载运输应具备的条件

第四节 组合式重载列车行车组织方法

第四章 高速铁路运输简介

第一节 高速铁路的发展及其优点

第二节 高速铁路的主要技术设备

第三节 高速(准高速)铁路运输组织

第五章 车站工作组织特点

第一节 接发列车工作

第二节 调车工作

第三节 衔接技术站工作组织

第四节 货物装卸机械化及作业组织

第六章 超长交路条件下区段管内车流组织

第一节 电力机车交路及其长度选择

第二节 超长交路条件下的机车乘务制度

第三节 超长交路条件下区段管内车流组织

方法

第七章 编制列车运行图的特点

第一节 列车运行图组成要素的变化

第二节 区间通过能力计算特点

第三节 接触网检修及其影响

第四节 在运行图中预留接触网检修天窗的

方法

第五节 铺画列车运行图的特点

第八章 列车运行组织与指挥

第一节 超高货物列车运行组织

第二节 电气化铁路调度指挥的特点

第三节 电力调度工作

第九章 电气化铁路施工条件下的行车组织

第一节 概述

第二节 施工期间加强通过能力的措施

第三节 安排施工时间的基本方法

第四节 施工期间的行车组织

第五节 电气化铁路开通使用办法

《电气化铁路行车组织(第三版)》

第十章 行车事故救援与触电抢救

第一节 行车事故救援组织与指挥

第二节 行车事故救援方法

第三节 接触网抢修与事故救援配合

第四节 触电抢救

《电气化铁路行车组织(第三版)》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com