

# 《汽车为什么会跑》

## 图书基本信息

书名：《汽车为什么会跑》

13位ISBN编号：9787111487508

出版时间：2015-1-1

作者：陈新亚

页数：130

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《汽车为什么会跑》

## 内容概要

《汽车为什么会跑：底盘图解》是中国书刊发行业协会2010年度、2012-2013年度全行业优秀畅销品种，《科技生活周刊》2011年度十大科普图书《汽车为什么会跑：图解汽车构造与原理》四册升级版之一。

谁曾想到，短短的十几年时间，汽车就已经与我们的日常生活息息相关！《汽车为什么会跑：图解汽车构造与原理》出版以来备受推崇，已经销售十几万册，不仅受到汽车车主、爱好者的喜爱，也被一些学校作为汽车相关专业学生的辅助教材，更被一些汽车公司、汽车公关公司、汽车销售公司、汽车保险公司、汽车维修公司等作为员工的培训教材。

为了满足更多读者的需求，作者经过3年的时间，在原书的基础上又增加了更丰富的内容，并加入更多精彩的透视图和剖视图，由原来的一册丰富拓展为四册升级版。不论您是汽车车主、爱好者，还是汽车相关行业的从业人员，或者是汽车相关专业的学生，本系列书籍都会用梦幻的情景图解带您踏上神奇的汽车之旅，让您对汽车有更进一步的认识。

\*强汽车图书在哪里？在这里！“陈总编爱车热线书系”已经有近40种汽车图书让您随心所欲地挑选。在这里，让您轻松开启“汽车之美”旅程。

四册升级版图书：《汽车为什么会跑：发动机图解》《汽车为什么会跑：底盘图解》《汽车为什么会跑：车身图解》《汽车为什么会跑：设计制造图解》

# 《汽车为什么会跑》

## 作者简介

陈新亚 《汽车知识》杂志总编辑，超级汽车畅销图书作者。长期从事汽车杂志编辑和汽车测评工作，汽车理论知识和实际经验丰富，擅长从专业的角度解答车友们遇到的实际问题，为车友们排忧解难。2012年获机械工业出版社60周年“最有影响力作者”称号，并被聘为“宝马公开课客座教授”、“北京汽车博物馆科普专家”。

## 书籍目录

前言

第一章 底盘构造

底盘构造VS传动系 行驶系

传动系VS行驶系

后中置四驱VS奥迪R8跑车

前横置前驱VS标致汽车

前横置四驱VS菲亚特汽车

前纵置四驱VS保时捷汽车

底盘构造VS车型定位

第二章 变速器

变速器作用VS变速自行车

手动变速器VS自动变速器

齿轮组合VS传动比

手动变速器VS换档过程

同步器VS换档冲击

同步器构造VS犬牙交错

手动变速器VS档位切换

自动变速器VS电控机构

液力变矩器VS电风扇

液力变矩器VS泵轮、导轮和涡轮

自动变速器VS行星齿轮变速

自动变速器VS锁止离合器

自动变速器VS前进档位数

无级变速器VS滑轮组合

无级变速器VS控制机构

无级变速器VS优点和缺点

双离合变速器VS两个手动变速器

双离合变速器VS接力赛

双离合变速器VS优点和缺点

序列式变速器VS SMG

电控半自动变速器VS机械手换档

变速器档位数VS楼梯台阶

第三章 传动系

发动机动力VS车轮转动

第三章 传动系

发动机动力VS车轮转动

动力总成VS发动机 变速器

离合器VS动力开关

传动轴VS半轴

空心传动轴VS实心半轴

十字轴万向节VS非等速万向节

球笼万向节VS等速万向节

轮间差速器VS车轮转速

差速器弱点VS车轮打滑

差速器锁VS限滑差速器

轴间差速器VS中央差速器

四轮驱动系统VS分动器

分时四驱VS全时四驱VS适时四驱  
液力耦合器VS黏性联轴节  
中央差速器VS锁止差速器  
纯机械四驱系统VS全时四驱  
托森C型中央差速器VS机械四驱  
冠齿中央差速器VS机械四驱  
冠齿中央差速器VS转矩分配控制  
电控四驱VS全时四驱  
Haldex中央差速器VS电控驱动  
运动型差速器VS单人划艇  
运动型差速器VS构造原理  
动态驱动力分配系统VS后差速器  
动态驱动力分配系统VS工作原理  
前置发动机前轮驱动VS FF  
前置发动机后轮驱动VS FR  
后置发动机后轮驱动VS RR  
中置发动机后轮驱动VS MR  
拉车前进VS 推车前进  
四轮驱动轿车VS 三大优势  
车轮驱动力VS 车轮附着力  
四轮驱动VS 四条腿走路  
转向不足VS转向过度  
第四章 悬架系统  
车轮运动VS四大控制系统  
悬架系统VS妥协设计  
连杆VS弹簧VS减振器  
减振弹簧VS减振器  
独立悬架VS非独立悬架  
簧下质量VS运动性能  
麦弗逊式悬架VS独立悬架  
扭转梁式悬架VS非独立悬架  
双叉臂式悬架VS独立悬架  
多连杆式悬架VS独立悬架  
稳定杆VS平衡杆  
空气悬架VS主动悬架  
空气悬架VS控制原理  
主动车身控制系统VS车身平衡  
电磁减振器VS调节阻尼系数  
瓦特连杆VS自适应减振器  
第五章 转向系统  
转向机形式VS转向助力形式  
齿轮齿条式转向VS可变齿比转向  
转向机形式VS循环球式  
转向助力VS行车速度  
电动助力转向VS工作原理  
主动转向系统VS工作原理  
四轮转向VS过弯更顺畅  
线控转向系统VS反应速度更快  
第六章 制动系统

# 《汽车为什么会跑》

鼓式制动VS 经济实用

驻车制动VS工作原理

盘式制动VS性能卓越

通风盘式制动VS能量转换

制动灯光VS点亮原理

陶瓷制动盘VS性能更佳

真空制动助力器VS气压差

# 《汽车为什么会跑》

## 精彩短评

- 1、这书太好了！通俗易懂，图很到位，我要把一系列所有都看完！出去再也不怕被糊弄了！就是稍微吐槽一下，作者是不是不懂vs的意思
- 2、新版一套四本。彩图好！

# 《汽车为什么会跑》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)