

《民航维修管理基础》

图书基本信息

书名：《民航维修管理基础》

13位ISBN编号：9787512803044

出版时间：2015-12

作者：付尧明,闫锋,尚永锋

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

内容概要

人才是民航发展的第一资源。随着我国经济改革的力度不断深化，中国民航将实现由民航大国到民航强国的伟大转变，这需要更多的专业技能和管理能力兼备的复合型人才。民航业高科技、高风险、高投入的行业特征决定了人才的重要性。推进民航强国建设，全面实施持续安全、大众化、全球化三大战略，必须大力加强行业人才队伍建设。维修管理课程是中国民用航空飞行学院机务类本科专业(含飞行器动力工程、电子信息工程、安全工程、飞行器适航技术、电气工程及其自动化、飞行器制造工程等)的专业课，已经开设了多年。因各种原因没有编写出自己的教材，也无新版的适用教材可供选择。该课程选用的教材一直为十多年前的版本，这种情况给教学带来极大的弊端。主要有以下情况：

原教材所含的民航维修工程管理知识体系不系统、不全面，教材侧重点也与教学大纲有所偏离。原教材内容脱离行业发展的步伐，新的科学理论、新的法规和规定无法在老版教材中获得。原教材与行业实际结合得不紧密。该课程的一个最大特点就是理论与工程实践结合得较为密切。理论和工程实践的结合点应该围绕着“安全”这一主线，着眼于三个方面，即航空器制造方、适航管理当局和营运人。贯穿这一主线，理论联系实际应落脚在这三个大方面的各个细节上，如航空器制造商的航空器维修大纲制定的科学逻辑，适航管理当局的条例法规以及营运人的工程管理方法等。现在已出版的关于这方面的教材数量较少，且内容均与机务专业的教学大纲要求有一定的偏离。

针对上述问题，依据相关的现行有效的民航规章(CCAR)、咨询通告(AC)、技术手册、行业标准以及营运人的工程管理文件等，加之几年的授课情况和总结而编写出本教材。本书共分为九章：第一章主要介绍民航维修的基本概念，民航维修的发展概述，中国民航维修的发展历程，现代民航维修的内容、特点和作用以及中国民航维修业管理体制。第二章主要介绍民航维修的基本理论，包括传统维修原理和现代维修原理(RCM、MSG-2和MSG-3)。第三章主要介绍维修工作实施的准则，包括维修大纲(MRB)、维修计划文件(MPD)、维修方案、可靠性方案以及工卡。第四章主要介绍维修活动类型与组织机构的组成、职责和特点。第五章主要介绍适航性资料的分类、作用、出版形式、编排格式、使用方法以及管理要求。第六章主要介绍维修质量管理的相关内容，包括质量管理的基本内容，质量管理体系的要求及运行，质量保证，质量控制，质量审核，以及航线质量管理的方法和6S管理方法。第七章主要介绍航材与工具设备管理的基本方法和要求。第八章主要介绍维修成本的组成、影响因素及控制成本的方法。第九章主要介绍维修人员的资质要求、培训及技术档案管理、维修人员执照以及维修班组。每个章节后面都附有若干道具有代表性的复习思考题，供学生练习使用。文中首次出现的英文缩略语也均以中、英文全称形式呈现，方便读者理解其含义。附录汇总本书涉及的常用英文缩略语的中、英文全称，以便读者参考查阅。

《民航维修管理基础》

作者简介

付尧明，教授，毕业于北京航空航天大学，现任教于中国民航飞行学院。主要从事航空发动机和航空维修管理领域研究。发表学术论文近20篇，编写出版教材3部，主持参与省部级研究项目6项，获省部级奖励5项。

闫锋，讲师，毕业于中国民航大学，现在中国民航飞行学院工作。主要从事航空发动机状态监控和民航维修管理相关课题研究。发表学术论文13篇，编写出版著作2部，主持参与省部级研究项目3项。

尚永锋，副教授，毕业于南京航空航天大学，现在中国民航飞行学院工作。主要从事民用航空维修理论及维修法规等方向的研究。近五年发表相关学术论文8篇，主持和参与民航局安全能力建设、科技引导资金项目6项，获省部级奖励3项。

《民航维修管理基础》

书籍目录

前言	
第一章	民航维修概述
第二章	民航维修基本原理
第三章	维修工作实施准则
第四章	维修活动与组织机构
第五章	适航性资料
第六章	维修质量管理
第七章	航材与工具设备管理
第八章	维修成本控制
第九章	维修人员
附录	

《民航维修管理基础》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com