

《船政史》

图书基本信息

书名：《船政史》

13位ISBN编号：9787211074981

出版时间：2016-11-1

作者：陈悦

页数：760

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《船政史》

内容概要

面对鸦片战争以来海疆失防的形势，左宗棠在福建福州马尾创设了船政，力图建立能够捍卫海疆的近代化海军及其背后的船厂、学堂等一系列机构。船政在之后的发展中深刻影响了近代中国海防事业的发展，创造了近代海防建设相关的多个第一，船政造军舰曾经分防沿海各省，船政学堂培养出来的学生成为了中国近代海军军官的主干，一些杰出的学堂毕业生，如严复、陈季同、詹天佑等还在海防领域之外产生了重要的影响力。船政在传播西方近代科技文化和加强中西文化交流方面发挥了重要作用。

本书在总结前人研究成果和新发现的历史资料的基础上，在按照篇章结构和时间线索全面介绍船政的发展历史同时，根据辨析史料档案，提出了大量的新观点，并对一些以往未被详细涉及的船政史的局部进行了深入的介绍。其中例如船政的政治地位问题、吴棠干涉船政事件、巴士栋领事裁判风波、杜业尔江船案、民国时代船政教育的学制问题等，均有不同于以往的新认识。对于船政水师（即轮船部队）的历史、淮系势力对船政的影响、船政造军舰的技术情况、船政对北洋海军建设的影响、刘冠雄对于民初船政建设的影响等，都进行了详细的探讨。本书堪称船政研究的呕心沥血之作。

《船政史》

作者简介

陈悦，江苏靖江人，现居山东威海，中国船政文化博物馆历史顾问、中国甲午战争博物馆客座研究员，长期专注于中国海军史、船政史、舰船兵器技术史、甲午战争史的研究和普及，著有《北洋海军舰船志》《近代国造舰船志》《民国海军舰船志》《中国军舰图志》《甲午海战》《沉没的甲午》等，主编有“中国海军稀见史料”丛书，曾主持和参加山东威海“定远”纪念舰、辽宁丹东“致远”纪念舰仿古设计工作，曾担任《船政学堂》《甲午》《“定远”归来》《北洋海军兴亡史》等电视纪录片、专题片的历史顾问。

书籍目录

- 自序/
- 第一编船政的创设/
 - 第一章海疆失防的年代/
 - 第二章奠基东南/
 - 第三章创设/
- 第二编总理船政大臣与五年计划时代/
 - 第四章厂区、人员、机构/
 - 第五章五年计划时代的舰船建造/
 - 第六章五年计划时代的船政教育/
 - 第七章五年计划时代的船政水师/
 - 第八章五年计划时代的内、外风波/
 - 第九章船政成功/
- 第三编督办船政大臣时代/
 - 第十章沈葆楨离任/
 - 第十一章淮系影响下的历任督办大臣/
 - 第十二章督办大臣时代的船政自身建设与经费状况/
 - 第十三章督办大臣时代的新舰船/
 - 第十四章督办大臣时代的船政教育/
 - 第十五章马江之战和船政水师的陨落/
- 第四编署理船政大臣时代/
 - 第十六章张、裴交替/
 - 第十七章裴荫森时代的舰船制造/
 - 第十八章裴荫森时代的船政自身建设与教育发展/
- 第五编兼管、兼充船政大臣时代/
 - 第十九章兼管、兼充船政大臣时代的历任大臣/
 - 第二十章兼管、兼充船政大臣时代的船政自身建设及教育/
 - 第二十一章最后的外国技术团/
 - 第二十二章末期的舰船建造/
- 第六编后船政时代/
 - 第二十三章民国北京政府时代的船政转型/
 - 第二十四章民国南京政府时代的船政演变/
 - 第二十五章抗战烽火与船政衍脉/
- 结语：回望船政/
- 附录1：船政总览图/
- 附录2：船政教育机构历届毕业生名录/
- 附录3：船政造舰艇性能参数一览表/
- 附录4：船政造舰艇线图/
- 附录5：飞机制造工程处所造飞机参数一览/
- 附录6：飞机制造工程处所造部分飞机线图/
- 主要参考书目/

精彩短评

1、陈悦老师的书一如既往地精彩和专业。看完此书，最深的感触是船政的建设太不容易。中国当时甚至没有铁厂，为了保证船舶建设中配套铁件的需求，厂区建设了铁厂，冶炼锻造必要的铁钉、钢筋、铁板等件；当时中国也不能生产现代航海所必须的仪表，所以船政厂区必须建设起仪表厂；蒸汽锅炉是近代工业革命的核心科技，所以锅炉厂更是船政所不可或缺。更不要说为了能够实现自主造船驾船，船政必须建立船政学堂，设立制造、驾驶、管轮、绘图等专业，让一批年幼的学子放弃科举，用五年的时间来学习外语、代数、几何、微积分等今天学生从中学到大学毕业所要完成的课程。而这一切，是在中央财政没有给予支持的情况下实现的。

在这种情况下，船政一度是亚洲最大的船厂，并培养出近代中国海军的骨干人才，对船政的价值以前真的是低估了。

2、好看！不愧是陈悦先生的最新力作！一个多世纪来的船政风云和重要人物跃然纸上！读罢收获颇丰。

3、书后大量的图表资料是最吸引我的，准确的数字，精美的线图，海军史找陈老师书没后悔过。

4、很好看，除了专业，故事性也很强，一口气看完了。

5、是一段值得书写不能忘却的记忆！

6、基本看完，相当不错，内中各种政治上的纷争耐人寻味，一味玩弄权力的平衡只会让事业毁于一旦，对于沈葆楨和裴荫森，特别是后者非常佩服。从个人感情的角度来说，这本书真实再现了李鸿章奏折中的那句话“幼丹以死谏，雨生以病争”，另外甲午、马尾海战的幸存者建忠烈祠一事颇令人感伤。看到第三章，整体外包VS分包，优质明显，一是系统化，二是权责明晰，但同样的造船项目，都雇佣的同样的法国人，员工工资比日本高出10倍，真是夸张

《船政史》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com