

《经典汽车视觉百科全书》

图书基本信息

书名：《经典汽车视觉百科全书》

13位ISBN编号：9787111398578

10位ISBN编号：7111398572

出版时间：2012-11

出版社：机械工业出版社

作者：德雷奇

页数：394

译者：祝加琛

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《经典汽车视觉百科全书》

内容概要

理查德·德雷奇编著的《经典汽车视觉百科全书(精)》介绍了自汽车诞生以来的主要经典汽车，包括了如大众甲壳虫和丰田普锐斯的家用车，以及如阿斯顿·马丁DB5和布嘉迪威航等超级跑车，并详细列出了每辆汽车的最高车速、加速时间、发动机形式及排量、整备质量和油耗量等技术参数。

《经典汽车视觉百科全书(精)》全彩印刷，配以1800多张全彩汽车侧面和正面展示图，是一本介绍各种经典汽车的详尽图文指南，非常适合汽车爱好者及相关人员的阅读使用。

作者简介

机器的出现在很大程度上改变了世界的面貌，而其中也许只有计算机才有台旨力挑战汽车的霸主地位。经过一个多世纪的发展，汽车已经从嘈杂的、不可靠的机器发展成可以以160公里/小时的速度安全运送我们家人的可靠机器，而且它们使用的资源也比以前要少得多。

由于电子和计算机技术的快速发展，最近几十年汽车发生了翻天覆地的变化。这些新的技术可以使车辆更加节能、安全和舒适，这是19世纪80年代第一辆汽车出现时人们无法想象到的。但是，即使不考虑电子和计算机技术的发展，最近几十年发动机的快速发展，也足以使人震惊了。

不用马拉的车

自从第一辆依靠自身动力行驶的“不用马拉的车”出现后，人们一直在研制更快、更安静、更舒适和更有效的运输工具，但是其中的代价也非常巨大。许多试验车辆被遗弃到了路边，而且，恶劣的气候也给人们带来了很大的挑战。但是，人们对新型汽车的研制却从来没有动摇过。总之，汽车使人们更加独立，让我们的生活更加方便，而且人们也不愿意放弃汽车，去过自己祖父一样的生活。

19世纪末，人们认为汽车只是一件昂贵的小玩意，因为当时汽车是如此的不成熟，以至于人们不会认为它们可以一直稳定地工作。当时，只有非常富有的人才可以买得起汽车，而且拥有汽车的人通常会雇用一个人来维护和驾驶，也就是我们所谓的“司机”。这个人在开车之前必须对汽车进行预热，而且通常他需要将所有时间都投入到汽车维护和驾驶上。

汽车出现前，没有专门铺设的道路，因为道路都是供马匹、行人和骑自行车的人使用。由于行驶速度不快，因此也不会有什么大的事故。但是汽车出现后，所有的东西都改变了，路面上充满了各种抢道行为，而且人们也非常厌恶那些鲁莽的驾驶人。早在1905年就已经出现了速度达到130公里/小时（80英里/小时）的汽车，而且赛车运动也在这个时候兴起，许多车手开着他们的爱车来证明他们的座驾是如此稳定，而且可以达到如此高的速度。也许正是因为有了这样的早期赛车运动，后来的车辆才可以变得更强健、更可靠、更加符合空气动力学原理和更快速。

技术进步

第二次世界大战没结束时，拥有汽车已经成为一件非常平常的事，而且在美国，汽车第一次进入了普通人的家庭中感谢20世纪50年代的经济大发展，欧洲家庭不久也大量购买了汽车。由于供不应求，汽车厂商们都在进行技术改进来提高产量。此外，工程师们也改善了汽车的操作和行驶效率，这使得它们更加经济。由于安全和环保的要求越来越高，汽车也变得相当复杂，但是，还是有越来越多的人有能力购买汽车。总之，汽车工业有着非常光明的前景。

书籍目录

- 1940年以前的汽车1
 - 20世纪20年代以前的汽车2
 - 家用车4
 - 福特T型车6
 - 豪华车第一部分7
 - 科德 (Cord) 812涡轮增压9
 - 豪华车第二部分10
 - 创新车12
 - 菲亚特50014
 - 第二次世界大战之前的阿尔法·罗米欧15
 - 高档车17
 - 林肯轻罗 (Zephyr) 19
 - 跑车20
 - 改装的高速汽车22
 - 高速改装车24
 - 超豪华车第一部分26
 - 杜森伯格 (Duesenberg) SJ型28
 - 超豪华车第二部分29
- 1940-1959年间的汽车31
 - 家用车第一部分32
 - 雪佛兰贝尔艾尔34
 - 家用车第二部分35
 - 家用车第三部分37
 - 国民车39
 - 大众甲壳虫41
 - 皮卡和货车42
 - 雪佛兰El卡米诺 (Camino) 44
 - 福特雷鸟45
 - 经济型豪华车47
 - 美国的豪华轿车第一部分49
 - 美国的豪华轿车第二部分51
 - 小轿车53
 - 创新汽车55
 - 雪佛兰克尔维特(Corvette)57
 - 英国的双人座敞篷汽车58
 - 英国的经济型敞篷跑车60
 - 欧洲的豪华车62
 - 独占式敞篷车64
 - 独占式运动跑车66
 - 光荣的失败品68
 - 高速改装车第一部分70
 - 高速改装车第二部分72
 - 高性能跑车74
 - 捷豹赛车76
 - 捷豹轿车78
 - 捷豹跑车80
 - 专业汽车82

- 豪华敞篷跑车84
- 豪华轿车86
- 赛车第一部分88
- 赛车第二部分90
- 法拉利246S92
- 敞篷汽车93
- 特殊跑车95
- 偶像车97
- 1960-1979年间的汽车99
 - 家用车100
 - 雷诺4102
 - 经济型跑车第一部分103
 - 经济型跑车第二部分105
 - 行政用车107
 - 美国的豪华风格汽车109
 - 林肯大陆 (Continental) 111
 - 创新汽车第一部分113
 - 创新汽车第二部分115
 - 宝马迷你117
 - 高性能跑车119
 - 意大利高性能跑车第一部分121
 - 意大利高性能跑车第二部分123
 - 越野车125
 - 光荣的失败品第一部分127
 - 光荣的失败品第二部分129
 - 公路赛车131
 - 运动轿车133
 - 运动轿跑车135
 - 达特桑 (Datsun) Z137
 - 偶像车139
 - AMC和克莱斯勒肌肉车 (大功率高速中型汽车) 141
 - 庞蒂克 (Pontiac) GTO143
 - 克莱斯勒的肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第一部分145
 - 道奇科罗纳特超级蜜蜂 (CoronetSuperBee) 147
 - 克莱斯勒肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第二部分148
 - 克莱斯勒肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第三部分150
 - 福特肌肉车 (大功率高速中型汽车) 152
 - 水星美洲狮毁灭者 (MercuryCougarEliminator) 154
 - 福特和通用的肌肉车 (大功率高速中型汽车) 155
 - 通用肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第一部分157
 - 通用肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第二部分159
 - 道奇挑战者 (DodgeCharger) 161
 - 庞蒂克特兰斯 (PontiacTrans) AM163
 - 福特野马 (Mustang) 第一部分165
 - 福特野马老板 (MustangBoss) 302167
 - 福特野马 (Mustang) 第二部分168
 - 福特银河 (Galaxie) 170
 - 雪佛兰大黄蜂 (Camaro) 第一部分172
 - 雪佛兰大黄蜂 (Camaro) 第二部分174

- 英国的肌肉车（大功率高速中型汽车）176
- AC眼镜蛇（Cobra）178
- 德国的轿跑车180
- 梅赛德斯SL182
- 中置发动机跑车184
- 保时捷911186
- 轿跑车和高性能运动两厢车（HotHatch）188
- 豪华车180
- 法拉利的精品192
- 法拉利250194
- 布里斯托尔（Bristol）196
- 特别汽车198
- 低级别超级跑车200
- 敞篷小汽车202
- 英国的高性能跑车204
- 阿斯顿·马丁DB第一部分206
- 阿斯顿·马丁DB5208
- 阿斯顿·马丁DB第二部分209
- Q汽车与露宿者211
- 凯旋TR系列213
- 凯旋TR3a215
- 跑车216
- 专家级跑车第一部分218
- 瑞典萨博撒内特（Saab Sonett） 220
- 专家级跑车第二部分221
- 赛车第一部分223
- 赛车第二部分225
- 赛车第三部分227
- 皮卡229
- 豪华轿车231
- 奢华版超级跑车233
- 沃尔沃P1800235
- 欧洲的豪华轿跑车236
- 菲亚特2300238
- 超级跑车240
- 豪华限产版242
- 法拉利400Superamerica243
- 1980年-现在的汽车244
- 家用车第一部分245
- 家用车第二部分247
- 经济型娱乐小汽车249
- 轿跑车251
- 行政轿车第一部分253
- 行政轿车第二部分255
- 紧凑型行政轿车257
- 高性能运动两厢车第一部分259
- 高性能运动两厢车第二部分261
- 福特高性能运动两厢车263
- 本田高性能运动两厢车265

创新汽车267
奥迪卡特罗 (Quattro) 269
莲花赛威 (Seven) 270
豪华轿跑车272
梅赛德斯·奔驰SLK274
豪华轿车第一部分275
豪华轿车第二部分277
德国的豪华轿车279
运动轿跑车第一部分281
运动轿跑车第二部分283
奥迪TT285
运动轿跑车第三部分286
保时捷911288
保时捷911TurboSE290
意大利的运动轿跑车291
特殊的B组汽车293
同系化特殊跑车295
低级别超级跑车第一部分297
低级别超级跑车第二部分299
英国的低级别超级跑车301
意大利的低级别超级跑车303
法拉利V8s305
肌肉车307
旁蒂克 (Pontiac) 火鸟309
福特野马第一部分311
福特野马第二部分313
雪佛兰克尔维特 (Corvette) 第一部分315
雪佛兰克尔维特 (Corvette) 第二部分317
雪佛兰克尔维特 (Corvette) 第三部分319
英国的肌肉车321
兰博基尼V12双座323
高性能跑车第一部分325
法拉利550马拉内罗 (Maranello) 327
高性能跑车第二部分328
德国的高性能跑车330
双座敞篷车332
普利茅斯潜行者 (PlymouthProwler) 334
公路赛车335
赛车和拉力赛车337
赛车和拉力赛车第二部分339
敞篷娱乐汽车341
Q汽车和街道汽车第一部分343
Q汽车和街道汽车第二部分345
宝马的Q汽车347
运动轿车349
跑车351
个性跑车第一部分353
个性跑车第二部分355
LightCarCompanyRocket357

日本的跑车358
中置发动机跑车第一部分360
中置发动机跑车第二部分362
中置发动机超级跑车364
皮卡366
高性能皮卡368
越野车第一部分370
美国汽车综合公司（AMGeneral）悍马372
越野车第二部分373
越野车第三部分375
豪华越野车377
高性能越野车379
21世纪运动跑车381
前置发动机超级跑车383
阿斯顿·马丁Vantage385
超级跑车386
200英里/小时俱乐部第一部分388
200英里/小时俱乐部第二部分390
布嘉迪威航392
200英里/小时俱乐部——英国393

《经典汽车视觉百科全书》

编辑推荐

理查德·德雷奇编著的《经典汽车视觉百科全书(精)》内容介绍：机器的出现在很大程度上改变了世界的面貌，而其中也许只有计算机才有能力挑战汽车的霸主地位。经过一个多世纪的发展，汽车已经从嘈杂的、不可靠的机器发展成可以以160公里/小时的速度安全运送我们家人的可靠机器，而且它们使用的资源也比以前要少得多。

《经典汽车视觉百科全书》

精彩短评

- 1、在有关汽车类的百科中，这本书无疑应有一定地位，按时代分类非常详细，也没有漏掉苏联和东欧地区的车，值得一看和收藏。
- 2、印刷装帧都很好，内容有点令人失望从介绍车型的数量上来讲还是很丰富的，但是与每款车型有关的文字介绍和数据太少。车型的分类也有点莫名其妙，不过可能跟翻译有一定关系
- 3、很全面，图很正规，风格统一，适合收藏。比市面上用直接用网上截图的书好多了
- 4、书还行，就是比较贵，没有想象的好
- 5、书很好，都很满意，但才几天时间就降低15元，呵呵！
- 6、Sunright赠。
- 7、经典汽车回眸，车迷必备

《经典汽车视觉百科全书》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com