

# 《可信赖的发动机》

## 图书基本信息

书名：《可信赖的发动机》

13位ISBN编号：9787516501092

10位ISBN编号：7516501093

出版时间：2013-1

出版社：中航出版传媒有限责任公司

作者：沙利文

页数：157

译者：乔俊山

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《可信赖的发动机》

## 内容概要

《可信赖的发动机:普惠公司史话》讲述了普惠公司的创建、发展和繁荣历程。书中以巧妙的手法浓缩、以高雅的方式表述了普惠公司的独特历史和其对民用与军用航空业的巨大贡献，并配以珍贵的历史照片使得史实重现。其内容既有20世纪70年代，普惠公司生产的涡扇发动机装载了第一架“喷气”发动机；20世纪80年代装配波音757的Pw2037；以及20世纪90年代中期普惠与ILFC之间独特关系的关键发展；也对新世纪普惠公司的发展进行了展望。

# 《可信赖的发动机》

## 作者简介

作者：（美国）沙利文（Sullivan M.P.）译者：乔俊山

# 《可信赖的发动机》

## 书籍目录

第1章 伦奇勒先生来到哈特福德 第2章 乌云笼罩在地平线上 第3章 50000架飞机 第4章 我们现在干什么  
第5章 向前直入云霄时间表 第6章 发动机只管不断向前，向前，向前 第7章 “小普惠”干大事 第8章 伟大的发动机与发动机大战 第9章 新发动机，新挑战 第10章 战斗机发动机与大型双发飞机发动机大赛  
第11章 新世纪，新公司 附录A 普惠之鹰，从何处来 附录B 航空与火箭发动机 参考资料

## 《可信赖的发动机》

### 章节摘录

版权页：插图：燃料电池运营部门赢得了为“阿波罗”提供燃料电池的合同，紧接着又赢得了航天飞机轨道器的合同。燃料电池运营部是普惠公司独立的业务单位，后来甚至由汉密尔顿标准公司的航天部管理。美国国家航空航天局是个大客户，但是燃料电池部的研究人员不断试验，想要把燃料电池的优势从太空转换到地球。在传奇式人物比尔·波多尔尼的领导下，他们不断地得到研究款项和小合同来研发产品。但是，技术方面需要很长时间才能赶上。制造燃料电池非常昂贵，而且不稳定。换句话说，制造燃料电池并不需要火箭科学家运行燃料电池，但他们能给予帮助。20世纪90年代末，全球变暖带来的挑战和电力需求的不断增加，为技术注入了新的生命。联合技术公司把燃料电池作为联合技术动力这个全新子公司的基石。该公司为建筑群和运输业研制固定式燃料电池电站，当然还有航天和军事应用。联合技术动力公司还与几家汽车制造商合作为轿车改装燃料电池。在一些示范项目上，全球几百辆公交车使用燃料电池运行。另一个概念计划是使用燃料电池为军用和商用飞机供电。不上天的发动机一个与普惠公司核心业务更加密切相关的业务于20世纪50年代末和20世纪60年代初开始发展，就是工业燃气轮机。随着电力需求日益增加，燃气轮机为解决公用电力市场冬夏用电高峰的需要提供了一个完美的解决方案。航改燃气轮机与大型中心电站相比，价格相对低廉，易于安装。其对公用系统不断变化的需求反应非常快，为传统电厂供货的前置时间很短。普惠JT3/JT4系列发动机的大小正好符合日益增长的公用供电需求。此外，作为用于公用事业的理想产品，航改燃气轮机可以改作船用以及石油天然气管道的泵站使用。这样，就诞生了普惠工业燃气轮机业务以及涡轮动力与舰船（TP&M）部门，并且FT3和FT4系列从JT3和JT4航空发动机的航改燃气轮机诞生。到20世纪70年代中期，共销售了约1100台，主要用于发电。燃气轮机机组还用于货船、美国海岸警卫队的快艇以及加拿大皇家海军的一些船只。

# 《可信赖的发动机》

## 编辑推荐

《可信赖的发动机:普惠公司史话》的读者对象为航空院校发动机专业相关师生；普惠公司员工、客户，及对发动机和普惠公司历史和发展感兴趣的读者。

# 《可信赖的发动机》

## 精彩短评

- 1、比较简略，但聊胜于无。JT8D那款发动机真是经典 . . .
- 2、一般般，太粗略了。
- 3、有些名字翻译的很怪，比较简略

# 《可信赖的发动机》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)