

# 《高性能航空发动机传热技术》

## 图书基本信息

书名：《高性能航空发动机传热技术》

13位ISBN编号：9787118041224

10位ISBN编号：711804122X

出版时间：2005年10月

出版社：国防工业出版社

作者：林宏镇

页数：290 页

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《高性能航空发动机传热技术》

## 内容概要

本书共8章，内容包括：高性能航空燃气涡轮发动机传热系统的选择和典型构成以及进展和要点；燃气涡轮叶型、叶栅、叶尖和端壁的基本换热特性以及若干重要参数的影响；燃气涡轮叶型内部带肋通道的强化换热效果及其影响因素；叶型前缘射流冲击冷却和尾缘通道内扰流柱强化换热特性；叶型外部气膜冷却及其影响因素的新近研究成果；叶型复合冷却和新型冷却方案；燃气涡轮传热实验方法和数值模拟。本书主要面向高等学校燃气涡轮及相关专业的师生，也可供从事航空燃气涡轮设计、试验、制造、使用以及管理等方面的科技人员参考。对于高等学校工程热物、能源和动力工程等专业的研究生和高年级大学生，本书也有一定的参考价值。

# 《高性能航空发动机传热技术》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)