

# 《简氏飞机鉴赏指南》

## 图书基本信息

书名：《简氏飞机鉴赏指南》

13位ISBN编号：9787115266781

10位ISBN编号：7115266786

出版时间：2012-1

出版社：人民邮电

作者：恩德雷斯

页数：498

译者：李佩乾

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《简氏飞机鉴赏指南》

## 内容概要

《简氏飞机鉴赏指南(第5版)(典藏版)》以世界军事信息权威机构英国简氏信息集团提供的权威信息为基础，介绍了500多种不同用途的飞机，内容全面，图文并茂。此次最新版在修订过程中增加了许多新照片和新机型，是一本现代飞机的最佳鉴赏和识别指南。《简氏飞机鉴赏指南（第5版）（典藏版）》按照飞机的不同用途共分为10篇，包括民用喷气式飞机、民用螺旋桨飞机、民用通用飞机、喷气式公务机和涡桨公务机、私人轻型飞机、民用直升机、作战飞机、军用训练飞机、作战支援飞机和军用直升机。书中的每个条目中均介绍了机型规格、外形尺寸、改型机和机型特征等内容，旨在帮助读者迅速而准确地对这些飞机进行鉴赏和识别。

# 《简氏飞机鉴赏指南》

## 作者简介

作者：(英国)恩德雷斯 (Gunter Endres) (英国)格辛 (Michael Gething) 译者：李佩乾

# 《简氏飞机鉴赏指南》

## 书籍目录

第1篇 民用喷气式飞机空中客车A300(法国/德国/西班牙/英国)空中客车A310(法国/德国/西班牙/英国)空中客车A318(法国/德国/西班牙/英国)空中客车A319(法国/德国/西班牙/英国)空中客车A320(法国/德国/西班牙/英国)空中客车A321(法国/德国/西班牙/英国)空中客车A330(法国/德国/西班牙/英国)空中客车A340(法国/德国/西班牙/英国)空中客车A380(法国/德国/西班牙/英国)安东诺夫设计局安-72/74“煤矿人”(乌克兰)安东诺夫设计局安-74-300(乌克兰)安东诺夫设计局安-124“秃鹰”(乌克兰)安东诺夫设计局安-148(乌克兰)BAe(BAC)1-11(英国)BAe 146/Avro RJ(英国)波音707/720(美国)波音717(美国)波音727(美国)波音737-100/200(美国)波音737-300/400/500(美国)波音737-600/700/800/900(美国)波音747-100/200/SP(美国)波音747-300/400(美国)波音757(美国)波音767(美国)波音777(美国)波音(麦道)MD-11(美国)波音(麦道)MD-80(美国)波音(麦道)MD-90(美国)庞巴迪(加空)CRJ100/200(加拿大)庞巴迪(加空)CRJ700/900(加拿大)巴西航空工业公司ERJ135/140/145(巴西)巴西航空工业公司170/175/190/195(巴西)仙童多尼尔328JET(德国/美国)福克F28“伙伴”(荷兰)福克70/100(荷兰)伊留申设计局伊尔-62“文豪”(俄罗斯)伊留申设计局伊尔-76“耿直”(俄罗斯)伊留申设计局伊尔-86“小船坞”(俄罗斯)伊留申设计局伊尔-96(俄罗斯)洛克希德L1011“三星”(美国)麦道DC-8(美国)麦道DC-8“Super Sixty”(美国)麦道DC-9(美国)麦道DC-10(美国)SATIC超级运输机“大白鲸”(法国/德国/西班牙/英国)图波列夫设计局图-134“硬壳”(俄罗斯)图波列夫设计局图-154“轻率”(俄罗斯)图波列夫设计局图-204/214(俄罗斯)图波列夫设计局图-334(俄罗斯)雅克-40“幼鳕”(俄罗斯)雅克-42“猛击”(俄罗斯)第2篇 民用螺旋桨飞机Airtech CN-235(西班牙/印度尼西亚)安东诺夫设计局安-24“焦炭”(乌克兰)安东诺夫设计局安-140(乌克兰)ATR 42(法国/意大利)ATR 72(法国/意大利)BAe(霍克·西德利)748(英国)BAe ATP(英国)BAe Jetstream 31(英国)BAe Jetstream 41(英国)比奇99(美国)比奇1900(美国)庞巴迪(德·哈维兰)Dash 7(加拿大)庞巴迪(德·哈维兰)Dash 8(加拿大)康维尔580(美国)道格拉斯DC-3(美国)道格拉斯DC-4(美国)道格拉斯DC-6(美国)巴西航空工业公司EMB-110“先锋”(巴西)巴西航空工业公司EMB-120“巴西利亚”(巴西)仙童F-27/FH-227(美国)仙童(Swearingen)Metro(美国)仙童多尼尔328(德国)福克F27“友谊”(荷兰)福克50/60(荷兰)哈飞运-12(中国)伊留申设计局伊尔-18“黑鸭”(俄罗斯)伊留申设计局伊尔-114(俄罗斯)洛克希德L188 Electra(美国)NAMC YS-11(日本)萨博340(瑞典)萨博2000(瑞典)肖特330(英国)肖特360(英国)西飞运7/MA60(中国)第3篇 民用通用飞机Aeroprogress/ROKS-Aero T-101 Grach(俄罗斯)安东诺夫设计局安-2“小马”(乌克兰)安东诺夫设计局安-12“幼狐”(乌克兰)安东诺夫设计局安-38(乌克兰)比奇18(美国)比奇65“空中女王”(美国)别里耶夫Be-103(俄罗斯)别里耶夫Be-200“牵牛星”(俄罗斯)庞巴迪Canadair 415(加拿大)西科斯基公司S-65/CH-53“海种马”(美国)西科斯基S-80/SH-53E“超种马”(美国)西科斯基公司S-70/UH-60“黑鹰”(美国)西科斯基公司S-70B/SH-60“海鹰”(美国)韦斯特兰公司(A-W)WG.13“山猫/超山猫”(英国)韦斯特兰公司(A-W)WS-61“海王”(英国)布里顿-诺曼BN-2A“海岛人”(英国)布里顿-诺曼BN-2A Mk III“三岛人”(英国)CASA C-212 Aviocar(西班牙)塞斯纳208“大篷车”/“华丽大篷车”(美国)德·哈维兰DHC-2“海狸”/涡轮“海狸”(加拿大)德·哈维兰DHC-3“水獭”(加拿大)德·哈维兰DHC-6“双水獭”(加拿大)多尼尔228(德国)GAF“牧民”(澳大利亚)吉普斯兰GA8“空中货车”(澳大利亚)Grob SPn(德国)Helio“信使”(美国)以色列飞机工业公司“阿拉瓦”(以色列)Ibis宇航Ae 270“幽灵”(捷克)Let公司L-410 Turbolet(捷克)三菱MU-2(日本)洛克希德L100“大力神”(美国)太平洋宇航750XL(新西兰)派士PC-6“搬运工”/涡轮“搬运工”(瑞士)派士PC-12(瑞士)PZL(安东诺夫)安-28(波兰)Quest“科迪亚克”(美国)兰斯F406“大篷车”II(法国)罗克韦尔(Aero Commander)“指挥官”500/560/580(美国)罗克韦尔(Aero Commander)“涡轮指挥官”/Jetprop(美国)Socata TBM 700/850(法国)肖特SC.7“高空货车”(英国)斯摩棱斯克(Technoavia)SM-92 Finist(俄罗斯联邦)火神航空公司(Partenavia)P68“观察者”(意大利)火神航空公司(Partenavia)AP68TP“旅行者”(意大利)第4篇 喷气式公务机和涡桨公务机亚当A500(美国)亚当A700 AdamJet(美国)法国航宇SN 601“轻巡洋舰”(法国)英国航宇(霍克·西德利)BAe 125(英国)比奇“空中国王”90/100(美国)比奇“空中国王”200/300(美国)比奇“空中国王”350(美国)比奇390“首相”I(美国)庞巴迪BD-100“挑战者”300(加拿大)庞巴迪BD-700“全球快车”(加拿大)庞巴迪Canadair CL-600“挑战者”(加拿大)塞斯纳401/402/411(美国)塞斯纳404“巨人”(美国)塞斯纳414“校长”(美国)塞斯纳421“金鹰”(美国)塞斯纳425“海盗”/“征服”I(美国)塞斯纳441“征服”II(美国)塞斯纳500“奖状”I(美国)塞斯纳510“野马”(美国)塞斯纳525 CitationJet(美国)塞斯纳550“奖状”II/“喝

## 《简氏飞机鉴赏指南》

彩”(美国)塞斯纳560“奖状”V/“超奖状”/“奖状加演”(美国)塞斯纳560XL“奖状优胜”/“奖状XLS”(美国)塞斯纳650“奖状”III/VI/VII(美国)塞斯纳680“君主”(美国)塞斯纳750“奖状”X(美国)达索“猎鹰”10/100(法国)达索“猎鹰”20/200(法国)达索“猎鹰”50(法国)达索“猎鹰”900(法国)达索“猎鹰”2000(法国)达索“猎鹰”7X(法国)日蚀飞机公司“日蚀”500(美国)巴西航空工业公司EMB-121“新谷”(巴西)格鲁曼G-159“湾流”I(美国)格鲁曼G-1159“湾流”II/III(美国)湾流宇航公司“湾流”IV/G300/G350/G400/G450(美国)湾流宇航公司“湾流”V/G500/G550(美国)湾流宇航公司(以色列飞机工业公司)阿斯特拉G100/G150(美国)湾流宇航公司(以色列飞机工业公司)银河G200(美国)霍克400(美国)霍克800/900(英国/美国)霍克1000(英国/美国)霍克4000(美国)以色列飞机工业公司“西风”(以色列)Learjet 23/24/25/28/29(美国)Learjet 31(美国)Learjet 35/36(美国)Learjet 40/45(美国)Learjet 55/60(美国)洛克希德L.1329“喷气星”(美国)比亚乔P.180“阿凡提”(意大利)Piper PA-31“纳瓦霍人”/“莫哈韦沙漠”(美国)Piper PA-31T“夏安人”(美国)Piper PA-42“夏安人”III(美国)Piper PA-46“马利布·幻影”/“马利布·子午线”(美国)Piper(泰德·史密斯)600 Aerostar(美国)罗克韦尔“佩刀客机”(美国)Sino Swearingen SJ30(美国)第5篇 私人轻型飞机Aero Boero公司 AB.95/115/180(阿根廷)比奇23/24 Musketeer/Sierra/Sundowner(美国)比奇33 Debonair/“富源”(美国)比奇V35“富源”(美国)比奇36“富源”/T36“涡轮富源”(美国)比奇55/56/58“男爵”/“涡轮男爵”(美国)比奇60“公爵”(美国)比奇76“公爵夫人”(美国)贝兰卡17“北欧海盗”(美国)塞斯纳172“天鹰”/“弯刀”/175“云雀”(美国)塞斯纳177“北美红雀”(美国)塞斯纳180/185“高空马车”(美国)塞斯纳182“高空走廊”(美国)塞斯纳205/206/207“超级高空马车”/“航空站”(美国)塞斯纳210“百夫长”(美国)塞斯纳T303“十字军战士”(美国)塞斯纳310/320“高空骑士”(美国)塞斯纳336“高空霸主”/337“超级高空霸主”(美国)塞斯纳335/340(美国)西锐SR20/SR22(美国)钻石DA40“钻石之星”(奥地利/加拿大)钻石DA42“双子星”(奥地利)Extra EA-400/EA-500(德国)富士FA-200“航空斯巴鲁”(日本)格鲁曼美国AA-5“旅行者”/“印度豹”/“虎”(美国)湾流宇航(格鲁曼美国)GA-7“美洲狮”(美国)伊留申设计局伊尔-103(俄罗斯)Lake LA-4“海盗”/“背叛者”/“海狼”/“海怒”(美国)Lancair/哥伦比亚飞机公司 哥伦比亚(美国)莱特L-200“摩拉瓦河”(捷克)Maule M-4/M-7/M9“火箭”/“彗星”/“猎户座”(美国)Mooney M.20A/G“突击队员”/“丛林”/“行政”/“大师”/“政治家”(美国)Mooney M.20J/S“快板”/“加演”/“喝彩”/“鹰”/“大喝彩”(美国)Piper PA-23“阿帕奇”/“阿兹特克”(美国)Piper PA-24“科曼奇”(美国)Piper PA-28“切诺基”(美国)Piper PA-28R“切诺基·箭”(美国)Piper PA-30/39“双科曼奇”(美国)Piper PA-32“切诺基六”/“长矛”/“萨拉托加”(美国)Piper PA-34“塞内卡人”(美国)Piper PA-44“塞米诺”(美国)PZL华沙 PZL-104 Wilga(波兰)Robin DR 400“小王子”/“海豚”/“少校”/“摄政王”(法国)Robin HR.100“王室”/“狩猎旅行”/R.1180 Aiglou(法国)罗克韦尔(Aero Commander)“指挥官”112/114(美国)SIAI-马歇蒂S.205/S.208(意大利)Socata GY“地平线”/ST“专科医生”(法国)Socata MS“拉力俱乐部”/“海军准将”(法国)Socata TB“坦皮科”/“多巴哥”/“特立尼达”(法国)第6篇 民用直升机法国航宇 SA 315B“拉玛”(法国)法国航宇 SA 316B/319B“云雀”III(法国)阿古斯塔·韦斯特兰 A 109(意大利)阿古斯塔·韦斯特兰 A 119“树袋熊”(意大利)阿古斯塔·韦斯特兰 AW139(意大利/英国)贝尔47(美国)贝尔206“喷气突击队员”(美国)贝尔206L“远程突击队员”(美国)贝尔214(美国)贝尔222(美国)贝尔230(美国)贝尔407(美国/加拿大)贝尔412(美国/加拿大)贝尔427/429(美国)贝尔430(美国/加拿大)勃兰特利B-2B(美国)恩斯特龙F28/280(美国)恩斯特龙480(美国)欧洲直升机公司EC 120“蜂鸟”(法国/德国/中国/新加坡)欧洲直升机公司 EC 130(法国/德国)欧洲直升机公司 EC 135(法国/德国)欧洲直升机公司 EC 155(法国/德国)欧洲直升机公司(法国航宇公司)AS 332“超美洲豹”(法国/德国)欧洲直升机公司(法国航宇公司)AS 350“松鼠/单星”(法国/德国)欧洲直升机公司(法国航宇公司)AS 355“松鼠”II(法国/德国)欧洲直升机公司(法国航宇公司)AS 365“海豚”(法国/德国)欧洲直升机公司(MBB) BO 105(德国)欧洲直升机公司/川崎重工BK 117/EC 145(法国/德国/日本)希勒UH-12(美国)卡曼K-MAX(美国)卡莫夫设计局卡-26/126“恶棍”(俄罗斯)卡莫夫设计局卡-32“蜗牛-C”(俄罗斯)卡莫夫设计局卡-226“谢尔盖”(俄罗斯)喀山飞机制造厂安萨特(俄罗斯)麦道直升机公司MD 500/530(美国)麦道直升机公司MD 520N(美国)麦道直升机公司MD 600N(美国)麦道直升机公司MD“探险者”(美国)米里设计局米-2“甲兵”(俄罗斯/波兰)米里设计局米-8“河马”(俄罗斯)米里设计局米-17“河马”(俄罗斯)米里设计局米-26“光环”(俄罗斯)米里设计局米-34“蜂鸟”(俄罗斯)PZL斯威德尼克 SW-4 Maluch(波兰)罗宾逊R22(美国)罗宾逊R44(美国)施韦策(休斯)300(美国)施韦策330(美国)西科斯基S-58(美国)西科斯基S-61(美国)西科斯基 S-64“高空吊车”/“空中吊车”(美国)西科斯基S-76(美国)西科斯基S-92(美

# 《简氏飞机鉴赏指南》

国)Whisper Jet(西科斯基) S-55QT(美国)第7篇 作战飞机AMX国际公司AMX(意大利/巴西)BAE系统公司(英国航宇)“鹰”200(英国)BAE系统公司(英国航宇)“海鹞”FRS.51(英国)波音B-52H“同温层堡垒”(美国)波音(麦道)F-15“鹰”(美国)波音(麦道)F-15E“攻击鹰”(美国)波音(麦道)F/A-18“大黄蜂”(美国)波音(麦道)F/A-18E/F/G“超大黄蜂”(美国)成飞歼-7(F-7)(中国)成飞歼-10(F-10)(中国)成飞/巴基斯坦航空联合体FC-“枭龙”/JF-17“雷电”(中国/巴基斯坦)达索“幻影”III/5/50(法国)达索“幻影”F1(法国)达索“幻影”2000(法国)达索“幻影”2000D/N(法国)达索“阵风”(法国)达索“超军旗”(法国)巴西航空工业公司EMB-314M(A-29)“超巨嘴鸟”(巴西)英国电气公司(英国航宇公司)“堪培拉”(英国)欧洲战斗机公司EF2000“台风”(国际)仙童(洛克希德·马丁)A-10A(美国)FMA(LMAA)IA 58“普卡拉”(阿根廷)通用动力(洛克希德·马丁)F-111(美国)格鲁曼(诺斯罗普·格鲁曼)EA-6B“徘徊者”(美国)以色列飞机工业公司Kfir“幼狮”(以色列)洛克希德·马丁AC-130H/U(美国)洛克希德·马丁F-16“战隼”(美国)洛克希德·马丁F/A-22“猛禽”(美国)洛克希德·马丁F-35“闪电”II JSF(美国)洛克希德·马丁F-117A“夜鹰”(美国)麦道(波音)/BAE系统公司AV-8B“鹞”GR.7/9(美国)麦道(道格拉斯)A-4“天鹰”(美国)麦道(波音)F-4“鬼怪”II(美国)米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-21“鱼窝”(俄罗斯)米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-23/27“鞭挞者”(俄罗斯)米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-25“狐蝠”(俄罗斯)米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-29“支点”(俄罗斯)米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-31“猎狐犬”(俄罗斯)三菱F-1(日本)三菱F-2(日本)南昌飞机公司强-5/A-5(中国)诺斯罗普(N-G)B-2A“幽灵”(美国)诺斯罗普(N-G)F-5A/B“自由战士”(美国)诺斯罗普(N-G)F-5E/F“虎”II(美国)帕那维亚飞机公司“狂风”IDS/ECR(德国/意大利/英国)帕那维亚飞机公司“狂风”F.3 ADV(德国/意大利/英国)罗克韦尔(波音)B-1B“枪骑兵”(美国)罗克韦尔(波音)OV-10“野马”(美国)萨博JAS 39“鹰狮”(瑞典)SEPECAT公司“美洲虎”(法国/英国)沈飞歼-6/F-6(中国)沈飞歼-8“长须鲸”(中国)SOKO J-22“鹰”(罗马尼亚/前南斯拉夫/波斯尼亚/黑塞哥维那)苏霍伊设计局苏-17/苏-20/苏-22“装配匠-D/K”(俄罗斯)苏霍伊设计局苏-24“击剑手”(俄罗斯)苏霍伊设计局苏-25“蛙足”(俄罗斯)苏霍伊设计局苏-27“侧卫”(俄罗斯)苏霍伊设计局苏-30/苏-33“侧卫”(俄罗斯)苏霍伊设计局苏-32/苏-33U/苏-34“后卫”(俄罗斯)苏霍伊设计局苏-35/苏-37“侧卫-E”(俄罗斯)图波列夫设计局图-22M“逆火”(俄罗斯)图波列夫设计局图-95/图-142“熊”(俄罗斯)图波列夫设计局图-160“海盗旗”(俄罗斯)沃特(N-G)A-7“海盗II”(美国)西飞轰-6(图-16)“獾”(中国/前苏联)第8篇 军用训练飞机马基(阿莱尼亚)M-311(意大利)马基(阿莱尼亚)MB-326(意大利)马基(阿莱尼亚)MB-339(意大利)马基(阿莱尼亚)MB-346(意大利)马基(SIAI-马歇蒂)SF.260(意大利)沃多霍迪L-29“海豚”(捷克)沃多霍迪L-39/L-139/L-59/L-159(捷克)IAR-99“鹰”(罗马尼亚)BAC(BAE)167“攻击霸主”(英国)BAE(HSA)“鹰”50/60/100(英国)BAE(HSA)/波音(麦道)T-45“苍鹰”(英国/美国)比格尔(BAE)“斗牛犬”120(英国)比奇(雷声)T-34“导师”(美国)CASA(EADS)C-101“航空喷气”(西班牙)塞斯纳T-37“Tweety Bird”(美国)达索/多尼尔“阿尔法喷气”(法国/德国)巴西航空工业公司EMB-312“巨嘴鸟”(巴西)ENAER T-35“魔鬼”(智利)FMA(LMAA)IA 63/AT-63“潘帕人”(阿根廷)洪都航空工业公司教练-8/K-8“喀喇昆仑山”(中国)印度斯坦航空工业公司HJT-16“光线”(印度)印度斯坦航空工业公司HJT-36“星”(印度)川崎T-4(日本)韩国航空工业公司(大宇)KT-1“雄蜂”(韩国)韩国航空工业公司T-50(TA-50)“金鹰”(韩国)洛克希德AT/T-33(CT-133“银星”)(美国)三菱T-2(日本)南昌飞机厂初教-6A(中国)诺斯罗普(N-G)T-38“禽爪”(美国)巴基斯坦航空工业公司Mushshak(萨博MFI-17“支持者”)(巴基斯坦/瑞典)太平洋航宇公司CT4“空中教练”(新西兰)派士PC-7“涡轮教练”(瑞士)派士PC-9“高级涡轮教练”(瑞士)派士PC-21(瑞士)俄罗斯米格飞机公司米格-AT(俄罗斯)雷声(比奇)T-6“德克萨斯人”II(美国)萨博105(Sk 60)(瑞典)斯林斯贝T67“萤火虫”(英国)SOCATA(法国航宇公司)TB 30 Epsilon(法国)SOKO G-4“超海鸥”(波斯尼亚和黑塞哥维那)雅克夫列夫设计局雅克-130(俄罗斯/意大利)第9篇 作战支援飞机空中客车A310 MRTT(法国/德国/西班牙/英国)空中客车A330 MRTT(法国/德国/西班牙/英国)Airtech CN-235M(印度尼西亚/西班牙)阿莱尼亚G222(C-27)(意大利)阿莱尼亚/洛克希德·马丁C-27J“斯巴达人”(意大利/美国)安东诺夫设计局安-12“幼狐”(乌克兰)安东诺夫设计局安-70(乌克兰)BAE(HSA)“猎迷”MR.2/MRA.4(英国)BAE(维克斯)VC10 C.1K&K.3/4(英国)别里耶夫(BETAIR)Be-200“牵牛星”(俄罗斯)别里耶夫(伊留申)A-50“支柱”(俄罗斯)波音(麦道)C-17“环球霸王”III(美国)波音E-3“望楼”AWACS(美国)波音E-6B“水星”TACAMO II(美国)波音737 AEW&C(美国)波音E-767 AWACS/KC-767加油机(美国)波音C-135系列(美国)波音KC-135“同温层油船”(美

## 《简氏飞机鉴赏指南》

国)CASA(EADS)C-212 Aviocar(西班牙)CASA(EADS)C-295(西班牙)达索(布雷盖)“大西洋”1&2(法国)德·哈维兰加拿大(庞巴迪)DHC-5“水牛”(加拿大)道格拉斯DC-3“达科塔”/C-47“高空列车”(美国)巴西航空工业公司EMB-145(R-99)(巴西)福克F27/福克50/60(荷兰)格鲁曼(N-G)OV-1“莫霍克”(美国)格鲁曼(N-G)S-2T“跟踪者”(美国)IAI(波音)Phalcon 707(以色列)伊留申设计局伊尔-38“山楂花”(俄罗斯)伊留申设计局伊尔-76MD“耿直-B”&伊尔78M“迈达斯”(俄罗斯)川崎C-1A(日本)洛克希德S-3B“北欧海盗”(美国)洛克希德U-2S(美国)洛克希德·马丁C-130A/B/E/H“大力神”(美国)洛克希德·马丁C-130J/C-130J-30“超级大力神”(美国)洛克希德·马丁C-5“银河”(美国)洛克希德·马丁P-3“猎户”(美国)麦道KC-10A“延伸者”(美国)诺斯罗普·格鲁曼E-2C“鹰眼”(美国)诺斯罗普·格鲁曼(波音)E-8“联合星”(美国)雷声(比奇)C-12 & RC-12“护栏”(美国)雷声(庞巴迪)“哨兵”R.1(美国)萨博340 AEW&C(S 100B“百眼巨人”)(瑞典)新明和US-1A/US-2(日本)Transall C.160(法国/德国)第10篇 军用直升机法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 313/315“云雀”II/拉玛(法国)法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 316/319“云雀”III(法国)法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 321“超黄蜂”(法国)法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 330“美洲豹”(法国)法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 341/342“小羚羊”(法国)阿古斯塔(A-W)A 109(意大利)阿古斯塔(A-W)A 129“猫鼬”(意大利)阿古斯塔韦斯特兰(欧洲直升机工业集团)EH 101“灰背隼”(意大利/英国)贝尔AH-1“休伊眼镜蛇”/“超级眼镜蛇”(美国)贝尔UH-1“伊洛魁”/贝尔204/205(美国)贝尔UH-1N“伊洛魁”/贝尔212/AB 212(美国)贝尔UH-1Y“伊洛魁”(美国)贝尔214(美国)贝尔RH-70/贝尔407(美国)贝尔412/AB 412(美国)贝尔OH-58D“基奥瓦人”/贝尔406CS(美国)贝尔/波音V-22“鱼鹰”(美国)波音(休斯/麦道)AH-64“阿帕奇”(美国)波音CH-46“海骑士”/维托107(美国)波音CH-47“支努干”(美国)丹尼尔(阿特拉斯)AH-2A“茶隼”(南非)欧洲直升机公司AS 532“美洲狮”(“超美洲豹”)& EC 725“美洲狮”RESCO(法国)欧洲直升机公司AS 550/555“松鼠”/“小狐”(法国)欧洲直升机公司AS 565“黑豹”(“海豚”2)(法国)欧洲直升机公司AS 665“虎”(法国/德国)印度斯坦航空工业公司“北极星”ALH(印度)卡曼SH-2G“超海妖”(美国)卡莫夫设计局卡-25“激素”(俄罗斯)卡莫夫设计局卡-27/-28/-32“蜗牛-A/-B/-C”(俄罗斯)卡莫夫设计局卡-29/-31“蜗牛-B”(俄罗斯)卡莫夫设计局卡-50/-52“嚎头-A/-B”(俄罗斯)川崎OH-1(日本)麦道直升机公司(休斯/麦道)MD 500/530“防御者”(美国)米里设计局米-6“吊钩”(俄罗斯)米里设计局米-8/-17/-171/-172“河马”(俄罗斯)米里设计局米-14“烟雾”(俄罗斯)米里设计局米-24/-25/-35“雌鹿”(俄罗斯)米里设计局米-28“浩劫”(俄罗斯)北约直升机工业公司NH 90(法国/德国/意大利/荷兰/葡萄牙)米里制造局米-2“甲兵”(俄罗斯/波兰)PZL-Swidnik W-3“斯拉夫”(波兰)西科斯基公司S-61/SH-3“海王”(美国)

# 《简氏飞机鉴赏指南》

## 章节摘录

版权页：插图：



# 《简氏飞机鉴赏指南》

## 编辑推荐

《简氏飞机鉴赏指南(第5版)(典藏版)》：《航空知识》、《舰船知识》、《兵器知识》联袂推荐。百年军媒权威性指南，掌握识别武器的标准。500多幅精美图片、包括民用和军用飞机、精确的性能与技术指标、独有的特征、历史背景和标志识别。

# 《简氏飞机鉴赏指南》

## 精彩短评

- 1、纸张很好，印刷精美，有飞机的相应介绍。7岁的儿子很喜欢。
- 2、一张彩图，简介，正/上/侧边简单三视图，加上机型规格。本书中军用飞机和民用的一样多。喜欢塞斯纳182/337，Extra EA-500，比亚乔p180。可以给爱好者一个笼统的印象和数据。纸质很好，有些油墨味。
- 3、为小家伙代买的，看起来不错。
- 4、全是铜版纸，但内容过于简单。
- 5、飞机很全，可以当本小字典用
- 6、作为飞友们的通识读物还是非常不错的！
- 7、不错，媳妇要的
- 8、权威，经典，军迷必备
- 9、印刷精美，图好看，有些小瑕疵。
- 10、简氏飞机鉴赏指南（第5版）（典藏版）
- 11、有点容易翻烂，看的时候都不敢翻太开，只能斜斜地拿着
- 12、飞机鉴赏
- 13、简氏的数据很权威，种类也齐全。铜版纸很好。但是图片太少，很一般。每页介绍一种机型，文字加图片根本没办法再挤进东西，所以建议两页一个机型或16开纸。总之，追求数据的人是够了，但追求视觉效果的话，就很欠缺。
- 14、书很不错 价格也很合适
- 15、优秀的百科用书，虽然现在有网络，然而翻翻这样的书籍，把它放在那里随时取来使用，更是一种享受。
- 16、三星是给印刷的，表示对大多数飞机都不认识，读书只是看图，也没有他多的趣味性可言，以后买书需谨慎啊！
- 17、很好 介绍的全面，纸张也很好
- 18、书的质量有问题,内容不错
- 19、简氏飞机鉴赏指南
- 20、喜欢飞机的朋友可以看看，虽然现在看书汲取这方面知识的方式我个人有点不习惯了。但是老人和小朋友还是可以用这种方式掌握知识。
- 21、for 兔窝镇小哥哥
- 22、虎式武装直升机条目下写着德国订购80架"老"式武装直升机 哈哈哈哈哈
- 23、相当沉重的一本，简装版赶上字典沉了。印刷还可以，图文均清晰可读，部分图片质量不佳，可能是来源局限，比如歼六歼八^\_^。为查一架不太好找的轻型买的，事实证明型号介绍较全，数据翔实准确，但内容不比网上丰富多少，只适合全景式了解。500页，大概这个开本也只能这样了。当做小百科来随手查阅还是比较好使的。... 阅读更多
- 24、东西不错，送货很快，值得购买。
- 25、军事爱好者必备的工具书，没什么好商量的，价格偏高了
- 26、表示只认识战斗机和客机。。居然有这么多小飞机厂家厄
- 27、书的内容非常的不详细。。不太喜欢。
- 28、很精致的一本书，写的很全面，各种各样的飞机都有，客机，公务机，教练机，战机等等都包含在内。收藏了。
- 29、不错的书，喜欢的人可以有！

# 《简氏飞机鉴赏指南》

## 精彩书评

1、这本书不过是大众科普，不严谨之处很多，不知道是原来版本的问题，还是翻译者偷懒，反正只是一本工具书而已，和我想象中的相差很大，所谓鉴别，我觉得应该是同一种机型不同延伸型号的比较，譬如伊尔76M，伊尔476之间的不同，还有很多人连747-8和空客380的大小都没有概念，本来通过侧视图，三面图，可以有个比较，但这本书连这个功能也没有。

# 《简氏飞机鉴赏指南》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)