

《清代漕运》

图书基本信息

书名：《清代漕运》

13位ISBN编号：9787101012385

10位ISBN编号：7101012388

出版时间：1995-11

出版社：中华书局

作者：李文治,江太新

页数：518

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《清代漕运》

内容概要

作者:李文治,江太新著 页数:518页 出版社:中华书局 出版日期:1995
简介:国家社会科学基金资助项目

书籍目录

- 前言
- 第一章 中国古代漕运制度的发生和演变
 - 第一节 宋元以前漕运制度沿革
 - 第二节 明代漕运制度述略
- 第二章 清代长江流域农业生产的发展与漕运的持续
 - 第一节 太湖流域的水利工程
 - 第二节 太湖流域农业及农副业生产的发展
 - 一 稻麦复种制的发展及单位面积产量的提高
 - 二 蚕丝及棉纺织业的发展
 - 第三节 长江流域其它各省水利灌溉事业及农业生产的发展
 - 第四节 清代漕运制度的重建
- 第三章 漕粮的财政及早恤功能
 - 第一节 漕粮与国家财政
 - 一 历年征运和积贮情形
 - 二 漕粮供应京师俸甲米石
 - 三 漕粮拨充各地驻防兵饷
 - 第二节 漕粮的赈恤和平糶
 - 一 漕粮平糶与京城粮价
 - 二 官兵俸甲米石对京师民食的调剂作用
 - 三 截拨漕粮调剂畿辅民食
 - 四 各省截拨漕粮赈恤和平糶
 - 第三节 采办米石与京畿民食
 - 一 采购
 - 二 提拨地方积谷
- 第四章 漕粮赋税制度
 - 第一节 正米和耗米
 - 第二节 各种附加税
 - 第三节 漕粮的改征和改折
 - 第四节 漕粮的豁免蠲缓和新垦升科
 - 第五节 苏州府漕运税制事例
 - 一 苏州府各县漕粮白粮正耗米额
 - 二 伴随征漕各种附加
 - 三 清王朝关于整顿漕粮征兑工作在苏州的体现
 - 第六节 浙江省漕运税制事例
 - 一 浙江漕粮白粮正耗米额
 - 二 伴随征漕各种附加
 - 三 普遍摊派于全省各县卫的各种附加税
- 第五章 漕粮的征收兑运和交仓
 - 第一节 漕粮的征收
 - 第二节 漕粮的兑运
 - 一 派定水次与交兑上船
 - 二 各帮漕船开行顺序
 - 三 行船期限和稽迟情形
 - 四 起拨和拉纤
 - 五 漕船的救护设备
 - 第三节 漕粮交仓
 - 一 起卸和交仓

二 京通仓廩和贮米

第四节 各项禁令和赏罚规程

一 勒收折色和偷盗漕粮的禁令

二 米质搀和霉变的禁令和惩罚规程

三 漕粮的完欠和奖惩

四 漕船延误期限的惩罚

附清档原件

一 漕运总督鄂宝奏报起运乾隆四十六年份漕粮折

二 漕运总督鄂宝奏报起运乾隆四十七年份各省新漕折

第六章 漕运官制和船制

第一节 官制

一 监督及巡察官

二 征收及监兑官

三 押运、领运及催攒官吏

四 监收及漕仓官

五 漕务官吏的考成

第二节 船制

一 漕船数目和变动情况

二 造船厂和漕船木料

三 漕船种类和容积

四 修造经费

五 附拨船

第七章 运丁和屯田

第一节 卫所与运丁

一 卫所军挽运漕粮

二 卫所军的编审和佉运

三 运丁出运的报酬 行月粮和各项津贴

第二节 漕运屯田

一 田额和分配

二 屯田济运

三 屯田禁止买卖

第三节 漕运屯田的侵隐典卖和向民田转化

一 运丁贫困化与屯田的侵隐典卖

二 清王朝关于屯田归运的政策措施

三 漕运屯田向民田转化

第八章 漕粮运道

第一节 清代对运道的修治

一 定期挑浚和临时兴修

二 开凿新河及疏浚水源

三 潴蓄湖水和疏导泉水

四 黄淮运交汇处运道的修治

五 修筑闸坝

附 山东省及江北闸坝图

第二节 运河河政

一 设置官吏

二 修建用费

附一 蓄清敌黄、借黄济运与黄河改道

附二 清代粮船水手与罗教

第九章 清中叶后吏治腐败与漕运体制内部矛盾的加剧

第一节 漕运体制内部矛盾的发展过程

第二节 州县征漕各种加派及官绅勾结对税户的贪索

一 征漕加派名目繁多及各级官吏胥役的各项贪索

二 地方绅衿勾结官府藉征漕渔利

第三节 各处漕务官吏胥役对帮船运丁的贪索

一 漕务官吏榨取运丁综述

二 领运官和押运官对运丁的贪索

三 沿途催攒稽查官及闸坝吏胥对运丁的贪索

四 淮安漕督衙门对运丁的贪索

五 通州仓场衙门和坐粮厅对运丁的贪索

六 帮船运丁向兑粮州县增索贴费

第四节 州县征漕浮收勒折与农民粮户负担的加重

第五节 漕粮的缺失霉变

一 漕粮的搀和与缺失

二 漕粮霉变

附一 清道光前对漕政的整顿

一 雍正朝整顿漕政的成就

二 嘉庆、道光朝对漕政的整顿与失败

附二 清档原件

一 鸿胪寺卿金应麟奏请清除漕务积弊折

二 山西道监察御史朱昌颐奏陈清除漕务积弊折

第十章 清中叶后农村经济的变化及其对漕粮征收的冲击

第一节 江浙棉纺织及蚕丝业的发展变化

一 江南棉纺织收益在完漕方面的重要作用

二 道光后江南棉纺织业衰落、农家收入减少

三 杭、嘉、湖三府蚕丝收入的作用及后期受外丝输入的冲击

第二节 水利失修灾荒频繁与农业生产下降

一 水利失修

二 灾荒频繁

三 土地贫瘠农产下降

第三节 人口增长超越生产增长及食粮不敷

一 人口增长及人口密度

二 当时关于人多土狭的一些议论

三 征漕各省主要是重漕区食粮不敷

第四节 农民经济状况恶化与抗粮斗争

一 农民经济状况恶化

二 农民抗粮斗争

第十一章 道光后漕运改制政策（上） 改折减赋

第一节 农业经济凋敝与漕运改制

第二节 湖南、湖北等五省减漕折和革浮收

一 湖南省裁减漕赋

二 湖北省裁减漕赋

三 江西省裁减漕赋

四 安徽省裁减漕赋

五 河南省裁减漕赋

第三节 江苏、浙江两省裁减漕粮正额

一 江苏省

二 浙江省

第十二章 道光后漕运改制政策（下） 招商海运

第一节 河道梗阻与议行海运

- 一 嘉庆后河道阻塞与海道畅通
- 二 关于改行海运的争议

第二节 海运漕粮兑运规则及成效

- 一 由招募沙宁卫船到购置轮船
- 二 海运漕粮兑运规制
- 三 历年海运情形及海运粮额

第三节 漕粮改行海运的成效

- 一 海运便捷、精简机构、革除积弊
- 二 节约用费、增加粮额

附 同治后部分地区漕粮恢复河运

第十三章 漕运的停止

第一节 湖北、湖南、江西、安徽及河南五省停止漕运

第二节 江苏、浙江、山东三省停止征漕

- 一 停止征漕的时代背景
- 二 关于漕粮实行改折及征实起运的争议
- 三 江、浙海运粮漕的停止

第十四章 漕运与商品经济

第一节 漕运与商品流通

- 一 漕船北上南下带运商货
- 二 商品流转与国民生计

第二节 漕运与商业城市

- 一 扬州（附邮州）
- 二 淮安
- 三 济宁
- 四 临清
- 五 德州
- 六 天津

第三节 商品流通与社会经济

附 修治运道对某些地区农业生产的破坏

精彩短评

1、研究漕运制度的必读书目

精彩书评

1、迄今国内清代漕务、漕运研究中最具分量的一部专著。该书对于漕粮的财政与赈恤功能、漕粮征收制度、兑运交仓制度、漕运官制与船制、运丁与屯田、漕粮运道、道光后漕运改制、漕运与商品经济等专题均有细密地论述，其中清代中后期吏治腐败与漕运体制内部矛盾的加剧、清中叶后农村经济的变化及其对漕粮征收的冲击两章尤显功力与识见。该书利用了大量的档案（社科院经济所藏“清代钞档”）、政书、官书、文集以及方志，书中数十处统计表多依据档案制作，足见作者在史料积累方面用功之深。两位作者均是资深的经济史研究者，从问题意识与研究方法来看，书中显现出一般论著所欠缺的经济史色彩。惟该书对漕粮与财政尤其是地方财政之探讨不多，典型的例子是书中反复提到的乾隆中期以降漕政的败坏问题，作者仅以政治腐败、官吏贪污加以解释，似有不足。（写于2010年）

2、大概混到这个时候才开始读这本书也实在是很对不住老前辈们的事情，绝对是筚路蓝缕的著作，对不同的区域、不同的研究领域适当的把握，才能做成这样通观性的研究。从赋役制度本位来说，漕粮的征收环节，清代已经比明代简化很多，矛盾也相对地缓和，其研究的复杂性相较明代没有那么辛苦。但是由于清代漕运到了后期出现了海运的问题，从河运到海运的反复曲折，以及这一过程对地方政府漕粮征收的影响，就变得很有兴味。出身文史者通常对自然地理、水文情形，难以充分把握，然而这是漕运不能脱开的大关节，能够由此衍发，融环境与社会于一炉，则是漕运之为一个有魅力的课题所在。

《清代漕运》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com