

《中国大都市的空间扩展》

图书基本信息

书名：《中国大都市的空间扩展》

13位ISBN编号：9787312008580

10位ISBN编号：7312008585

出版时间：1998-5

出版社：中国科大

作者：姚士谋

页数：674

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《中国大都市的空间扩展》

内容概要

中国大都市的空间扩展，ISBN：9787312008580，作者：姚士谋主编

《中国大都市的空间扩展》

书籍目录

序一序二 走可持续发展的道路中国大都市的空间扩展（代序）前言Preface上篇 对城市现代化、国际化的审视第一章 中国的工业化、城市化现象一、工业化引起的城市化二、城市化的概念与特征三、中国沿海地区城镇化过程与新趋势第二章 城市现代化与国际化一、城市现代化的内涵与概念二、国际性城市形成的基础条件三、国际性城市建立的背景第三章 国际性城市的支撑体系一、基础设施支撑子系统二、经济支撑子系统三、人口子系统四、城市空间支持系统第四章 大都市空间发展的生态环境一、大都市是一个巨大复合的人工生态系统二、大都市建设的生态环境要求三、造就大都市良好生态环境的基本对策第五章 中国城市化的道路与选择一、推动城市化的基本动力二、中国城市化的战略思想三、逐步完善中国的城镇体系四、中国大都市空间扩展及其范例中篇 中国的超级城市第一章 北京：有着丰富历史文化遗存的现代化城市一、建设现代化国际性城市的区位分析二、北京大都市空间扩展过程三、影响城市空间扩展的因素及存在问题四、北京大都市地区空间格局探讨五、北京城市总体布局与扩展方式六、北京21世纪展望第二章 上海：亚太地区仅次于东京的国际城市的新构想一、上海市历史沿革二、上海国际化大都市发展的战略区位三、上海大都市的地域空间扩展四、浦东开发的新机遇五、面向国际化的旅游业六、大都市空间扩展的趋势七、建设舒适、高效、优美的城市环境八、建设现代化的超级城市第三章 香港：在狭小的空间中建造的国际化大都市一、香港经济发展的整体优势二、城市规模与用地扩展动态三、全岛的人口结构与空间分布四、城市空间扩展的主要动力五、现代化的交通运输六、香港居住环境的改善七、香港21世纪发展的新趋势第四章 天津：华北地区大型港口城市的空间扩展一、天津城市演变过程与动力因素二、天津城镇体系三、天津城市发展与生态环境相协调四、天津国际性城市空间发展战略五、天津城市远景展望第五章 广州：毗邻港澳的外贸商城迈向国际城市一、从古都到现代化大都市的空间扩展过程二、城市发展条件分析三、城市空间结构四、走向未来的国际都市第六章 沈阳：东北亚地区的现代化工业城市的演化一、沈阳城市空间格局的历史演变二、沈阳城市发展的区位条件分析三、沈阳市空间格局分析四、东北亚中心城市构想和城市空间新格局五、结语第七章 武汉：被称为“东方芝加哥”超级城市的空间格局一、优越的地理区位二、历史形成发展过程三、解放后城市的扩展四、武汉今后的发展五、武汉市总体规划布局构思六、结语第八章 重庆：大西南区域中心城市的发展趋势一、重庆市的产生与生长二、重庆市的经济发展与城市功能分区三、西南地区最大的经济中心与交通枢纽四、重庆远景发展趋势第九章 台北：宝岛台湾新崛起的大型现代化城市一、台湾经济发展与都市化二、台北城市发展三、台北城市空间结构四、台北市21世纪展望五、结语第十章 西安：历史悠久的文化古城迈向现代化城市一、中华文明中心演变的空间体现二、中国经济发展转换地带核心城市的空间扩展与框架三、历史文化古城的再现与旅游名胜城市的空间结构四、21世纪世界文化名城的城市空间与扩展下篇 中国的特大城市第一章 成都第二章 南京第三章 哈尔滨第四章 大连第五章 长春第六章 青岛第七章 济南第八章 杭州第九章 郑州第十章 太原第十一章 兰州第十二章 昆明第十三章 南昌第十四章 长沙第十五章 福州第十六章 乌鲁木齐第十七章 石家庄第十八章 贵阳第十九章 南宁第二十章 深圳第二十一章 包头第二十二章 合肥

《中国大都市的空间扩展》

章节摘录

1.拓荒与行政、防卫城市时代 重庆的拓荒与行政、防卫城市时代，始于距今3000~4000年前，止于唐（公元10世纪），历时最长，但发展极为缓慢。在这一阶段，重庆在与周围城市，尤其是沿江城市的竞争中，逐渐成为川东地区的中心城市。有关重庆的最早记载，是夏禹时代。商周时代，川东地区居民以巴人为主。巴国的地位，决定了古代重庆的地位及发展机会。巴地伸缩不定，其政治中心数次变更，丰都、合川、阆中曾入选。因此，古重庆作为政治中心的地位，是逐渐形成的。巴地多山，且土地多属贫瘠，物产并不富饶，交换亦不发达。古重庆的起源主要是行政与防卫功能促成，而它的腹地也仅限于川东。重庆开始作为商业、贸易中心的证据，是汉代时在此地设柑桔官。公元前316年，秦张仪灭巴后在重庆筑江州城，从此重庆城市的发展有了一个固定的核心。由拓荒而至隋唐，中国政治、经济重心均偏于北部，而巴蜀则往往是逐鹿中原的重要基础。重庆的政治地理区位尤为重要，故在公元226年的三国时期，郡守李严又有在此筑江州大城之举。

2.交通与商业、贸易城市时代 重庆的交通与商业，贸易城市时代，始于宋而止于清末。此时，中国的政治、经济重心移向东南部，尤其是长江流域，东西向联系遂成为空间经济联系的主要格局，这为重庆的发展带来新的机遇，城市性质相应向交通与商贸转变。重庆位于长江、嘉陵江汇合处，在水路运输为主要交通方式的年代，具有优越的交通及贸易区位，腹地可远达西南地区及西北的部分地区，交往地域主要为长江中、下游。但这一时期，四川常遇动乱，同时在以自然经济为主的封建社会，区域之间的交换并不十分发达，所以重庆的较快发展推迟至清代以后，尤其是1891年重庆开埠以后。在影响重庆发展的多次动乱中，宋末的抗元与明末的混战，后果最为严重，前者使重庆名垂青史，后者使重庆一蹶不振。清帝国巩固之后，重庆得到了恢复与发展。由于地利之便，在19世纪末20世纪初，重庆成为中国西部最大的物资集散地。在重庆所吸纳、吞吐的大宗物资中，最重要的有药材、桐油、夏布、赤砂糖、山货、木材、果品、农畜产品、日用百货等。商业机会吸引了大量外地客商。1900年，城中建有粤、浙、闽、湖、广、赣、江南、晋陕等八省会馆，城中有商业街四五十条，同业公会五十余个，沿江又有多处专业性集散市场，盛极一时。1876年《中英烟台条约》中，英国获得驻员重庆的特权；1891年，重庆正式开埠。以后，外国领事馆、洋行、教会等机构纷纷进入重庆，又为重庆带来新的发展机会。

3.工业化、城市化发展时代 重庆的工业化、城市化发展时代，始于本世纪初，止于新中国建国以前。自本世纪初，重庆的工业逐渐得到发展，但规模不如沿海城市，其行业主要是城市公用业及纺织、火柴制造等轻工业方面。1929年重庆正式设市，自此以后，城市建设有了一些进展。为建设水运码头，拆除了一些城门。城区逐步扩大：第一次扩大至重庆所在的整个半岛，第二次扩至今重庆市中区的范围，第三次扩至长江、嘉陵江对岸的部分地段；新修中区、南区干路，呈东西向横贯半岛，加上后建的北区干路，奠定了现代重庆中心城区的街道网络。1938年，国民政府定重庆为临时首都，重庆因而成为抗日战争时期中国乃至远东最重要的城市。大量内迁的行政、学术、教育、文艺等机构及人员，使重庆人口激增、居民成分改变、城市繁盛、人文荟萃。 ...

《中国大都市的空间扩展》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com