

《编组站作业仿真及系统优化》

图书基本信息

书名：《编组站作业仿真及系统优化》

13位ISBN编号：9787113022525

10位ISBN编号：7113022529

出版时间：1996-05

出版社：中国铁道出版社

页数：146

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《编组站作业仿真及系统优化》

内容概要

内容简介

本书系统地总结了近年来国内外利用概率论、排队论和计算机模拟方法研究编组站各作业系统的最优设计和最优作业组织的成果。主要内容包括编组站排队模型及排队系统指标，车站技术作业过程的计算机模拟，编组站到解系统、编组系统及出发系统的优化，车辆停留时间标准的确定等。

本书可作为运输管理工程专业研究生和大学本科高年级学生教学用书，也可供铁路运输技术管理人员和站场设计人员参考。

书籍目录

目录

第一章 编组站排队模型及排队系统指标

- 1.1 编组站技术作业系统的特征
- 1.2 输入流及服务过程的特征
- 1.3 输入流及服务过程的数据整理及分析
- 1.4 M/M/1 排队系统指标的计算
- 1.5 其他排队系统指标

第二章 车站技术作业过程的计算机模拟

- 2.1 计算机模拟概述
- 2.2 随机变量的生成
- 2.3 建立编组站模拟模型的基础工作
- 2.4 编组站模拟模型的结构与主要内容

第三章 编组站到解系统的优化

- 3.1 二级串联系统的处理
- 3.2 列检作业组织的优化
- 3.3 驼峰解体能力与驼峰需要能力
- 3.4 到达场到发线需要量及其通过能力
- 3.5 到解系统的综合优化

第四章 编组站编发系统的优化

- 4.1 列车集结过程和编组过程的规律
- 4.2 调车场尾部编组机车台数及编组能力
- 4.3 驼峰解体工作与调车场尾部编组工作的协调
- 4.4 调车场线路需要量及线路固定使用方法
- 4.5 出发系统作业的特点
- 4.6 出发场线路数及其通过能力
- 4.7 编发系统的综合优化

第五章 车辆停留时间标准及缩短停留时间的措施

- 5.1 车辆停留时间标准的确定
- 5.2 缩短车辆停留时间的措施

参考文献

《编组站作业仿真及系统优化》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com