

《物流集群》

图书基本信息

《物流集群》

内容概要

作者简介

作者简介

尤西-谢菲 (Yossi Sheffi) 供应链管理领域的国际专家，美国麻省理工学院 (MIT) 工程系统教授、民用与环境工程教授，麻省理工运输与物流中心 (MIT CTL) 主任。英国剑桥大学终身教授。雪城大学“供应链管理创新与杰出领袖”萨尔兹伯格奖章获得者。他在学术领域享有极高的声誉，是供应链管理、系统优化和风险管理领域的顶级专家，常年为美国政府以及制造业、零售业和运输业众多知名企业提供顾问服务。在他的领导下，MIT CTL 开办了许多新的教育、研究、产业/政府延伸、联系的项目、课程。他是麻省理工学院供应链管理硕士学位课程的创建者，也主导了全球供应链与物流卓越网络 (SCALE, Supply Chain and Logistics Excellence) 的成立，该网络目前包括西班牙萨拉戈萨、哥伦比亚波哥大、马来西亚吉隆坡。

译者简介

岑雪品 麻省理工学院物流和供应链管理硕士，曾任哈佛商学院特邀讲师。曾任职于大型央企总部，后在美国、加拿大的大型高科技上市企业、油田服务企业担任全球物流经理、供应链管理总监等职，承担10亿美元规模的跨国项目，在新加坡、美国、加拿大等地工作近20年。目前定居加拿大温哥华，专门从事矿产、能源等自然资源的投资以及供应链管理，同时担任麻省理工学院招生录取面试官及校友会副主席。

王微 经济学博士，国务院发展研究中心市场经济研究所副所长 (副局级)、研究员，享受国务院特殊津贴专家。国家现代物流发展部际联席会专家、商务部电子商务发展专家。中国人民大学和对外经济贸易大学教授、博士生导师。历任国际经济合作与发展组织 (OECD) 经济部顾问，亚洲开发银行发展与经济研究部顾问等。主持国务院发展研究中心、发改委、商务部、住建部、科技部、国家社科资金等国家级课题20余项，承担世界银行、OECD、亚洲开发银行等国际组织合作项目8项。

《物流集群》

精彩短评

- 1、作者用叙事的方法讲述了世界上各大物流产业集群的兴起、发展与衰落，囊括文化、政治、经济、历史机遇等内容；历史上出现的大物流集群，有的是天然形成、有的是人力促使，终究原因是利益的诉求，随后资本蜂拥而据，加之政府或大商业集团、协会的调味料，一个汇聚资本、劳动力的饕餮盛宴就做成了！
- 2、物流集群的优缺点，作者实地考察采访，值得一看
总体来说，在有政府政策引导支持下，物流集群对平衡经济断差是有益的。
跟高科技集群比起（比如硅谷），能提供更宽广的职业跨度。也为底层的劳动者提供一个有一定向上空间的机会。
- 3、总的来说没有什么新鲜神奇的事儿，主要是执行和落实。

1、我很喜欢外版书的这种写法，娓娓道来，就像是纪录片一样把很专业的东西讲的通俗易懂。一本书看完，不觉得枯燥还能增长见识，这对于我来说就是一种看书的乐趣。作为吃货，看到非洲飞鱼的时候，忍不住脑补了《舌尖上的中国》：“经过春季到夏季的滋养，鱼最肥美的季节到了。欢腾的一幕，在几十个渔民拉住的阔眼渔网里，盛大上演。围网捕鱼，开启了丰收的序幕。”一条条肥美的鱼弹出水面，扭动着身体，又再度落入水中，生命看起来既鲜活又有力量()不好意思，好像偏题了。跟大家分享一下书中提到非洲飞鱼的片段好了：“纳米比亚海岸外45海里的地方，“诺拉”号渔船拖起了当天的最后一网鱼。像其他来往这些水域的渔船一样，“诺拉”来是因为这片海域有一种稀有的独特的自然现象。在非洲西南海岸外，黑暗冰冷的海水从大西洋深处翻涌上来，营养物质、浮游生物和其他海洋生物所形成的生态系统带来丰富的鱼群，让西班牙人最喜爱的白质鳕鱼和美味的竹荚鱼在这里茁壮生长。世界上只有为数不多的几个地方出产这些海洋鱼类，这里是其中之一，也就使得纳米比亚地广人稀的绵延1500公里长的海岸线成为了富饶的渔场。把大自然的馈赠推向市场的，是像“诺拉”这样的渔船，它们从纳米比亚的鲸湾港和非洲其他港口驶出。无论是使用渔网还是放长线钓大鱼，渔民们把他们的期盼撒给海神，并希望能让它们给Caladero——西班牙最大的鲜鱼处理和分销商，带来满网的渔获。为把这些鱼从纳米比亚送到类似马德里超市这些地方，捕到鱼是一系列事件中的第一项。甲板下面，“诺拉”的船员迅速把捕获的鱼储藏在高性能冷藏设备中。“诺拉”的船舱把鱼保持在理想的条件下：很冷，但又不会冻结。自“诺拉”从海洋里拉网这一刻开始，Caladero的“鲜度钟”就开始了毫不妥协的倒计时。因为按人均消费量来算，西班牙是世界上仅次于日本的第二大鱼类消费国，Caladero知道它必须取悦那些非常挑剔的客户们。即使有最好的制冷技术，Caladero也必须让鱼儿们在两三天之内游入消费者的厨房，以确保“海味”的新鲜度。”是不是很像美食纪录片()打了好多字，好累，要去买条鱼补一补了。

章节试读

1、《物流集群》的笔记-第73页

史密斯发现，在中央枢纽整合货物是创建规模经济的一条路子。只要联邦快递可以按交货期限要求交货（如第二天上午10点或下午交货），包裹在飞去中央枢纽过程中产生的任何延误都无关紧要。2010年4月的一个晚上，在孟菲斯动物园，史密斯招待了一批供应链管理高层。他说，各银行通过中央清算所结算支票的做法给了他利用中央枢纽整合货物的想法。

2、《物流集群》的笔记-第37页

由于行业工会这个正式组织的存在，知识也会在艺术家的工作室之间流动。佛罗伦萨的行业公会由行业里面的独立工匠、商人或企业主组成，在成员之间分享知识。在文艺复兴时期不同的时间段里，画家属于医生和药剂师公会，雕塑家隶属于雕塑家和建筑师公会，这个公会又是石作公会的一个分支。许多知名的、多才多艺的艺术家通常和著名的金匠公会结盟，金匠公会又从属于丝绸行会。

3、《物流集群》的笔记-第23页

阿拉贡自治区政府所做的最大胆的决策之一，是从一开始就决定了PLAZA庞大的规模。PLAZA是欧洲最大的物流园区，总面积达12826898平方米（约13平方千米），是西班牙第二大物流园的6倍。第二大物流园瓜达拉哈拉在马德里北部，占地210万平方米，再次是巴塞罗那的CILSA，占地200万平方米。为什么阿拉贡要建设这样大型的园区？为什么政府不考虑分阶段开发，从而减少风险？

4、《物流集群》的笔记-第25页

2000年PLAZA开业前，萨拉戈萨的机场在西班牙机场中按货运量排名第18位，只占全国空运量的区区0.6%；相较于萨拉戈萨人口占西班牙总人口的1.8%，这个比率远低于期望的份额。到2009年，萨拉戈萨的机场运货量排名西班牙第三，占全国空运量的6.5%，可以说，萨拉戈萨从不足其合理的份额到远超其应有的份额，是一个长足的跨越。

5、《物流集群》的笔记-第19页

甚至连萨拉戈萨地处内陆、没有海港的特点都成了一种优势而不是障碍。萨拉戈萨物流集群已成为多个地中海和大西洋港口的内陆无水港，四通八达的联通性更是超越其地理位置的另一个主要优势。萨拉戈萨的多种运输模式赋予了新的、增长型企业更多的机会，可以优化进出货物的规模、装货频率、成本和运输时间。

《物流集群》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com