

# 《海事审判理念与海商法律发展/中埂

## 图书基本信息

书名：《海事审判理念与海商法律发展/中国审判理论研究丛书》

13位ISBN编号：9787511843456

10位ISBN编号：751184345X

出版社：应勇 法律出版社 (2013-04出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

## 书籍目录

在“海事审判理念与海商法律发展”专题研讨会上的讲话 充分发挥海事司法职能作用推动海商法律体系完善发展——纪念《中华人民共和国海商法》颁布实施20周年 上篇：当前形势下航运纠纷动向与海事司法应对 论现阶段国内船舶建造合同纠纷的基本问题 浙江省造船业面临的困境及其对策——以应对金融危机为视角 论“倒签”船舶建造合同纠纷的司法应对 船舶建造合同变更法律风险及防范——以船舶建造方为视角 船舶建造合同船东违约法律对策研究 船员劳务合同纠纷的海事司法应对 船员工资作为优先权在船舶拍卖款中的受偿——兼论确权案件审理中对虚假诉讼的规避 船员劳务合同纠纷案件诉讼机制的困境与化解——兼论对《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民事诉讼法〉若干问题的解释》第8条之完善 港澳航线内河船舶船员工资优先权探析 当前形势下“两船”案件中的突出矛盾与实践应对 扣押船舶损害赔偿纠纷案件的法律适用分析——以侵权责任法为裁判基础 扣船担保审查在后金融危机时代的衡平掌控 海上货物运输无单放货纠纷案件相关情况调研 船舶公司化经营现状下侵权法律责任的承担——以船舶“挂靠”经营为视角 论船舶挂靠经营双方的法律责任承担——以法律经济学为视角的探析 船证分离的捕捞渔船买卖纠纷研究 以海事争端解决机制入手依法维护南海安全与稳定——在海南创设国际海事争端解决中心的思考 发展上海国际邮轮船供业的法律思考 下篇：海事审判理念与海商法律发展 夹缝中生存的中国海商法——谈海商法的全球化与本土化博弈 清洁提单保函相关问题研究及对策——“钢卷案”引发的思考 论无单放货纠纷项下货运代理企业的责任形态——兼论《最高人民法院关于审理海上货运代理纠纷案件若干问题的规定》第11条和第12条的理解与适用 提单下海上货物运输中交付对象问题研究——《鹿特丹规则》和我国《海商法》第4章的比较 再论无单放货纠纷的请求权基础 FOB出口贸易中实际托运人的权利行使及货运代理人的交单义务认定——浅议《最高人民法院关于审理海上货运代理纠纷案件若干问题的规定》第8条第1款的理解与适用 论货运代理企业因无船承运人无资质而为责任承担的两个问题——以《最高人民法院关于审理海上货运代理纠纷案件若干问题的规定》为视角 论租船合同之属性 路归路，桥归桥：论承运人投保海洋运输货物险的不当性 关于第三人对船东保赔协会赔偿请求权问题探析 关于内河货物运输保险合同中保险人放弃追偿权条款效力的刍议——兼评承运人依据保险人放弃追偿权条款是否享有直接请求权和抗辩权 关于船舶碰撞法律问题的几点思考 船舶触碰案件的过错责任认定 论侵权责任法下船舶碰撞责任的承担主体——兼论船舶碰撞责任归责原则 海上人身损害赔偿案件法律适用问题分析——一般侵权赔偿与工伤事故赔偿相关问题 船舶碰撞概念正义——兼议对我国《海商法》第165条、第170条之修正 关于涉外海事诉讼中引入禁诉令制度的思考——以英关法系国家为参鉴 我国船舶油污基金赔偿问题研究

## 章节摘录

版权页：“倒签”船舶建造合同在我国造船企业中普遍存在。1982年我国承接建造了第一艘出口船舶，经过近30年的跨越式发展，到2010年我国造船业承接订单量、手持订单量、完成订单量全部跃居世界首位。另外，由于造船市场从2004年年初至2008年年底全球经济危机爆发前，经历了近五年前所未有的繁荣，致使大量行业外游资涌入造船市场，造船合同数量大增。因此，司法实践中有关“倒签”船舶建造合同纠纷在一段时间内经常出现。

一、“倒签”船舶建造合同纠纷的产生（一）“倒签”船舶建造合同产生的原因

“倒签”船舶建造合同并不是合同双方无故生事，其产生是有一定背景原因的。

1.直接诱因：PSPC标准的制定

PSPC是“船舶专用海水压载舱涂层性能标准”的简称，是国际海事组织和国际船级社协会等权威海事组织颁布实施的，旨在提高船舶建造绿色环保标准的强制适用性规则。综合国际海事组织和国际船级社协会的要求，在2006年12月8日之后签订的造船合同和2012年7月1日之后完成交付的船舶，在建造时需要适用PSPC的强制适用性规定。PSPC主要针对的是散货船和油船，散货船的造船市场基本被我国造船企业所垄断，我国在油船的造船市场也占有相当大的比重，主要是涂装要求相对较低的原油轮，而受PSPC影响相对较小的涂装要求较高的成品油船和有特种涂装要求的化学品运输船则基本不在我国制造。因此，PSPC标准对我国造船市场的影响很大，直接诱发了“倒签”船舶建造合同问题的产生。

2.本质诱因：双方利益的需求

PSPC是由国际海事组织和国际船级社协会共同制定颁布并强制实施的，其标准远远超出了我国造船业的实际工艺能力和生产水平。对于造船企业来说，首先，大多数造船企业无法在短期内投入足够的人力、物力、财力进行设备改造和人员培训来满足PSPC对生产管理和质量监控的要求。

### 编辑推荐

当前，全球航运的重心正逐步东移，中国作为航运大国，在推动和促进世界航运业发展过程中发挥了越来越重要的作用。巨大的交易总量和先行先试的政策突破，决定了产业结构调整 and 转型中遇到的深层次矛盾和困难往往都会在航运实践中较早显露。相应地，海事审判所面临的新情况、新问题也必然层出不穷，这些都为海事司法的有效探索和积极作为提供了新的机遇。

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)