

《广源轮案》

图书基本信息

书名：《广源轮案》

13位ISBN编号：9787514913025

出版时间：2015-6-1

页数：386

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《广源轮案》

内容概要

《广源轮案》发生於一九三七年至一九三九年的美国旧金山，在美爱国华侨以及民国政府驻旧金山外交人员围绕着广源轮的国籍、主权以及广源轮所载货物等诉讼案，与日本人展开了争锋相对的斗争，经过不懈的努力和充满智慧的应诉，将日方指控我国同胞刑民三案逐一予以辩驳，最终大获全胜。『广源轮案』既是出奇制胜的国际法著名公案，也是抗日战争爆发后海外华人维护国家利益、民族尊严的一次对日斗争的胜利。

故於结案後参与此次司法诉讼的爱国华侨将案中法庭辩词、问答记录及相关文件编辑付梓，通过《广源轮案》一书完整反映该案始末。该书凝结了海外华人深厚热忱的爱国之心，而且『爱国』一词在这里体现了双重含义：首先是当时驻美同胞不屈不挠地维护民族尊严，运用法律武器伸张正义；再者是旅美华侨招思虹女士及其团队，长达十年以来，向中国人民抗日战争纪念馆等全国各地三十多个博物馆和图书馆无偿捐赠了逾四千件珍贵文物文献的义举。中国书店精心选择这部一九三九年『旅美华侨广源轮案出版委员会』刊印发行的文献，整理考证後以原貌出版，再现了七十余年前旅美华人与日本进行抗争的历史原貌，为我们打开一部旅美华侨的抗战史，让我们看到华侨的海外奋斗史上，不仅饱含屈辱血泪，亦有慷慨激昂、扬眉吐气的华彩篇章——这是中华民族种性的体现、精魄的凝聚。正是这份绵延千里、历经数代而不绝的兴国爱族之心，令『国祚屡斩而不殊，民族屡危而复振』。

当前，随着海外华人华侨的影响力日益显著，华侨历史文献研究的现实意义逐渐受到关注并被重新认识。《广源轮案》初版发行之时恰逢国内抗战正酣，所以国内存世量极少，版本极为罕见。而在旧金山，由于当时美国华侨的经济收入和文化素养所限，此书藏量也非常有限。受时局影响，此书当时多由关注中日战况的美国人购置，而历经七十六年，多已毁失。幸得招思虹女士从一位美国人家传旧书中发现完好底本，又为中国书店所拣选发掘。『广源轮案』是中国近现代外交史上运用国际公法获得重大完胜的经典案例，对海内外华人而言意义非凡。

作者简介

北京地安门内雁翅楼，中国书店。

一批史学家、文献学家、史籍专家聚在一起，讨论一桩发生于1937年抗日战争期间的史案，以及中国书店根据这桩史案新近影印出版的一本书《广源轮案》。这是一桩曾经震动朝野的国际案件，是一桩中国人凭借智慧、胆略和才识在抗战中司法战胜日本法西斯图谋的公案，更是一段展现海内外华人不遗余力在各条反法西斯战线上以公理抗争的史实。胡适1939年为《广源轮案》一书作序说道，案件辩诉之精彩，堪比《威尼斯商人》中的情节，“只此一端，这案就可以不朽的了”。

但这桩“外交大胜利”和“司法抗战大胜利”，在战争风云中被人们遗忘，70多年来鲜有人提起，即便今天的很多史学家，也未曾听闻此案。案件审理过程中那些敏锐的斗争、艰苦的僵持、精彩的控辩，几乎湮灭在历史时光里。今天，通过对案件的再发现、再研究和再评价，中国人民抗日战争纪念馆副馆长李宗远给了广源轮案“海外抗战第一案”的感慨。

掩不住的侵略野心

回顾广源轮案，不仅可以看见一段历史，更可窥见当年日本法西斯绞尽脑汁侵略中国的图谋。

1937年8月，在美国旧金山，一个名为烟台永源轮船公司的企业通过美国一家船商代理，向中国驻旧金山总领事馆申请一艘新购船只的船籍证书。这艘船排水量约为3000吨，原名“艾娜克里相森”号，由美国苏登克里相森轮船公司转卖给永源公司，后改名为“广源”号。永源公司申请中国驻旧金山总领馆为“广源”号颁发中国船籍证书，以便其启程驶往烟台。

尽管永源公司向旧金山总领馆提供了各项证明文件，但总领馆调查后发现，这艘轮船存在可疑之处：船长、轮机长和大副均为日本人，计划航线途经日本大阪，且船上载有2000多吨废铁，疑向日本运送用于制造武器的原材料。

时任中国驻旧金山总领事黄朝琴在《广源轮案》中写道：“当时中日战事已开。我馆以该轮运铁赴日，显系通敌行为。所谓永源轮船公司，如非日人假借名义，即系汉奸所设无疑。”

黄朝琴决定暂不发放中国船籍证书，“广源”号因而无法离港。

接下来几个月中，永源公司试图暗中把“广源”号转卖给英国航商并申请英国船籍证书。总领馆发现后，立刻核发中国船籍证书，但通知美国海关，总领馆将“代为保管”船籍证书。由此，“广源”号无法获得海关颁发的出港证，处于总领馆监控之下。

换船籍诡计不成，船长河野吉助多次以开船入坞修理等借口开动“广源”轮，形迹可疑。为防止日本人擅自驾船脱逃，当地华人虾寮工会轮流派船监视“广源”号动静。同时，总领馆通知旧金山港的美国缉私舰，“广源”号如无照出境，可依照国际公法视同海盗处置。

“广源”号遭扣留半年后，日本方面又谎称“广源”号转卖给日本大阪船舶株式会社、由日本驻旧金山总领事馆发出日本船籍证书，要求美国海关放行。中国驻旧金山总领馆坚称船籍归属中国，以双方船籍争议为由，争取到美国商务部航政司同意，推迟“广源”号出港日期。

驳不倒的公理抗诉

“广源”号上二副及以下船员总共20多人，均为华人。由于拒绝执行日籍船长把船名改为日本名、在船上悬挂日本国旗等指令，华人船员与船长冲突日深。

1938年4月，双方发生斗殴，船长随后宣布，开除全部船员并把他们遣送日本。

为避免华人船员遭日本迫害，中国驻旧金山总领事馆与永源公司在美代理方交涉，帮助船员争取船主付清薪水，要求船员遣返不得经过日本而须直达香港。交涉期间，船员获总领馆担保仍住在船上，当地华人踊跃捐款，负担船员生活开支、诉讼费用和回国路费。

在此期间，日方所谓新船主向美国联邦法院起诉船员，要求美国警方登船拘捕船员并将该船交还日方。船上废铁所有方日本横滨正金银行也向美国联邦法院提起诉讼，要求中方将船上废铁在旧金山码头卸货。

1938年4月27日，广源轮案迎来关键转折点：当时的中国民国政府颁布军事征用令，宣布征用“广源”号为公船。依据国际法，“广源”号作为公船，成为中国领土的延伸，船上纠纷属于中国领事权限，美国法院无权干预。由此，日方向美国法院控告的民刑事各案都丧失了依据。

中方律师应诉时，抓住这一点，最终获得船员斗殴案、船籍案和废铁归属案3案全胜。在废铁归属一案中，尽管美国法院裁决船上废铁属于日本横滨正金银行，但因船本身属于中方，日方无法上船提货。1939年6月，美国联邦法院以“广源”号不属其管辖范围为由拒绝受理日方诉求，中方大获全胜，日

《广源轮案》

本人既得不到船，也拿不到废铁。

时任驻美大使胡适为《广源轮案》作序时，称赞这3个案子“引起国际法上许多有趣味的问题，永远有供学者引证援用的价值”、“是外交史上一件很有意义的大胜利”。胡适写道：“我方并不否认船底废铁属于原告，只主张原告无权上船取货。这是很有风趣的辩诉。对方的律师也不能不承认这个理论可以比莎士比亚的名著《威尼斯商人》里女辩护士Portia提出的‘只准割肉，不准出血’的妙例。只此一端，这案子就可以不朽了。”

此案终了后，日方再未能挪移广源轮号一步。1939年，总领事黄朝琴及旅美华侨把广源轮案的来龙去脉编著成册，名为《广源轮案》。

湮不灭的历史精彩

1939年编著成册的《广源轮案》记述历史史实，但不是正式出版物，并没有大规模发行，流传国内的少之又少，加上历史变迁，人物迭代，经典被岁月掩盖，史实渐被遗忘。

旅美华人招思虹，十年来致力于海外中国文献的发掘、拯救和回归。十年前，当她在位美国人家中与《广源轮案》偶遇，立即敏锐地察觉到这桩尘封案件的价值。“我们常说国家兴亡、匹夫有责。在广源轮案中，那些捕鱼捕虾的渔民，本身在美生活艰难，但他们却能齐心协力，放弃谋生经营，用自己的渔船围困广源轮使之不能出港，长达两年时间……透过这段历史，你可以发现，在抗战年代，身处海外的华人也在用自己的方式，传递反侵略、反战争、反法西斯的讯号，”招思虹说。

也就是在发现《广源轮案》一书后，招思虹全身心投入到发现历史、拯救历史的“职业”中。短短三年间，她向中国人民抗日战争纪念馆捐赠6次总计约600件抗战相关史料文献。过去十年，她向国内30多家博物馆、图书馆、档案馆等机构捐献各类文物文献超过4000件。

这次在中国书店的协助下，《广源轮案》一书得以原样影印出版，让一段历史得以真实还原。《广源轮案》得以再版、重见天日之前，很多人对这个精彩的案件并不了解。中国华侨历史博物馆馆长黄纪凯认为，这个案件不仅仅具有历史借鉴价值，它更反映了人们在面临邪恶势力侵害时一种共命运的团结共识。在这桩案件中，不仅仅政府代表在发挥作用，若非华人社会的支撑和美国律师、国际友人的支持，案件不会取得顺利进展。

胡适为《广源轮案》作序手稿。

旅美华人招思虹新近收集到的处理广源轮案官方公文。

《广源轮案》

精彩短评

1、中英双语，全书386页。从前往后翻是英文版，从后往前翻是中文版。中文版部分100页不到，剩下是英文版。

《广源轮案》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com