

# 《国际金融组织贷款项目绩效评价典型案例》

## 图书基本信息

书名：《国际金融组织贷款项目绩效评价典型案例》

13位ISBN编号：9787509519707

10位ISBN编号：7509519705

出版时间：1970-1

出版社：中国财政经济出版社

作者：财政部国际司 编

页数：295

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《国际金融组织贷款项目绩效评价典型案》

## 前言

加强国际金融组织项目绩效评价工作，是各级财政部门深入贯彻落实科学发展观，全面推进财政科学化、精细化管理，不断提高我国与国际金融组织合作成效的重要措施。从2003年起，特别是近几年来，作为国际金融组织合作的“窗口单位”，国际司积极整合国内外资源，会同地方财政外经系统和相关部门，按照“订规划、建制度、组队伍、先试点、重实效”的工作思路，稳步推进国际金融组织贷款项目绩效评价工作，并在制度建设、能力建设、试点工作等方面取得了阶段性成果。绩效评价是一项复杂的系统工程，牵涉面广，工作量大，对各级财政部门来说还是新鲜事物。各级财政部门迫切需要在实践中掌握评价理念，熟悉评价方法，提高评价水平；同时，相关制度文件也需要在实际操作中不断完善和修订。为此，财政部国际司于2009年第一次在全国范围内开展了国际金融组织项目绩效评价试点工作。试点旨在总结经验、梳理问题、完善机制，探索进一步加强和完善国际金融组织项目全过程管理，提高科学化精细化管理水平的有效途径。

# 《国际金融组织贷款项目绩效评价典型案例》

## 内容概要

《国际金融组织贷款项目绩效评价典型案例》主要内容简介：为更好地宣传总结，国际司在试点结束后组织专家组对试点工作进行了总体评价，分析、比较了各地提交的26份绩效评价报告。中央财经大学施青军教授、财政部财政科学研究所孔志峰研究员、科技部科技评估中心杨云副教授作为专家组专家对这项工作付出了辛勤劳动。总体上看，各地严格按照《操作指南》的要求，参考了专家提供的模板，并结合各自实际开展了大量探索性的工作，提交的报告质量均较高。按照统一的标准，我们请专家组从26份绩效评价报告中精选了6个案例，在进一步修改完善的基础上汇编成书。选择的标准一是格式规范、内容完整；二是语言简洁、文字准确；三是指标详尽、数据完整；四是分析合理、证据充分；五是总结深刻、建议针对性强。由于篇幅所限，还有北京、宁夏、河南、云南、黑龙江等地方财政部门提交的较高质量的报告未能收录进来。

# 《国际金融组织贷款项目绩效评价典型案例》

## 书籍目录

世界银行贷款内河二项目(广东省)绩效评价报告  
世界银行贷款乌鲁木齐市城市交通改善项目绩效评价报告  
亚洲开发银行贷款天津污水处理和水资源保护项目绩效评价报告  
世界银行贷款山东环保一期项目绩效评价报告  
世界银行贷款上海污水项目二期绩效评价报告  
世界银行贷款中国国道项目(河北段)绩效评价报告

## 章节摘录

3.1.2 项目的后相关性 在评价之时，项目已完工了3年多，项目实施区域的环境已经发生了很大的改变，世行、中国以及地方政府也出台了许多新的战略和政策。进行后相关性评价主要是验证项目完成之时是否仍与世行、国家的战略和政策相关，是否仍针对当地的实际需求，解决当地的实际问题，同时也是验证实施前评估准确性的重要途径。在后相关性方面，评价小组主要通过世行和中国政府两个层面去评价项目的政策后相关性，此外还针对当地现在的需求也做了后相关性的评价。

在政策后相关性部分，评价小组设计了2个评价指标：项目目标与当前世行对中国在内河航道领域援助战略的相符程度；项目目标与当前中国发展内河航道战略和政策的相符程度。（1）项目目标与当前世行对中国在内河航道领域援助战略的相符程度。根据现行的对华援助战略目标：改善交通基础设施，尤其是农村公路，但也包括连接内陆省份与富有活力的沿海地区的高速公路、铁路和水路，让贫困人口获得交通运输带来的效益，同时改善路网管理和交通安全。从中可以看出，世界银行仍然对中国的交通领域表示大力的支持，其中水路也是他们支持的重点之一。本项目仍与世行当前的对华援助战略高度相关。（2）项目目标与当前中国发展内河航道战略和政策的相符程度。随着“九五”和“十五”规划的顺利实施，中国的航运事业得到了极大的发展，在新的规划中更提出了：改善出海口航道，提高内河通航条件，建设长江黄金水道和长江三角洲、珠江三角洲高等级航道网。推进江海联运。对应国家的政策，交通部也提出了具体的要求：规划内河高等级航道、主要港口，促进沿江、沿河产业密集区的形成，发挥区域内主要城市的经济辐射带动作用；形成由通航千吨级及以上内河船舶的高等级航道为骨干、主要港口为主体的全国内河航道和港口体系，促进运输船舶大型化、标准化，使内河水运资源得到有效开发利用，内河水运优势得以充分发挥；到2010年，航道通过能力可在目前基础上提高约40%；到2020年翻一番，船舶航行条件得到明显改善，单位运输成本将比目前明显降低，经济和社会效益显著。

# 《国际金融组织贷款项目绩效评价典型案例》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)