

《郑和船队到美洲之谜》

图书基本信息

书名：《郑和船队到美洲之谜》

13位ISBN编号：9787810736794

10位ISBN编号：7810736795

出版时间：2005-6

出版社：哈尔滨工程大学出版社

作者：施鹤群

页数：154

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《郑和船队到美洲之谜》

内容概要

郑和船队到美洲之谜，ISBN：9787810736794，作者：施鹤群主编

《郑和船队到美洲之谜》

书籍目录

- 一 古代的航海探险
- 二 世界地理大发现
- 三 孟席斯的惊世之说
- 四 郑和船队到过美洲
- 五 “郑和发现美洲说”质疑
- 六 谁最先到达美洲？

《郑和船队到美洲之谜》

章节摘录

书摘郑和船队环球航行的可能性 孟席斯提出的郑和船队在麦哲伦环球航行以前一个世纪，率领船队进行了第一次环球航行这一惊人观点，引起了云南师范大学教授马超群先生的极大关注和浓厚兴趣。

马超群先生说，郑和船队在哥伦布以前几十年就发现美洲，在麦哲伦以前一个世纪就首次作环球航行，这种可能性是存在的，其理由有以下几点： 一看经济实力。明朝初期中国拥有强大的综合国力。郑和船队远洋航行是朝廷下达的政治使命，有强大的中央政权及雄厚的经济实力作后盾。明代永乐年间，社会稳定，仓储充实，当时的明王朝拥有强大的经济实力。故有能力组建当时世界上最庞大的远洋船队。而15世纪至16世纪初，西班牙、葡萄牙等航海国家的经济实力远不及明朝初期中国的强大。所以，哥伦布等人的船队规模远不及郑和船队。从航海船队规模之比较中可以明显看出，明朝初期中国实力雄厚，这是郑和航行的坚实基础。 二看造船水平。郑和时代中国拥有世界一流的造船水平。郑和的远洋航船在当时世界上是第一流的，其中宝船“大者长四十四丈四尺，阔一十八丈；中者长三十七丈，阔一十五丈。”这种庞大的宝船载重量大，估算应在1500吨至2500吨级船舶。这无疑在当时世界上最大的远洋航船。而西班牙、葡萄牙的远洋航船比郑和宝船小得多。再从中国造船史考察，中国造船历史悠久，到明代初期中国的造船更有新的发展，沿海各省都有造船场，淮南、太仓刘家港、南京龙江关等地的造船场规模尤大。南京龙江关的造船场长350丈，阔138丈，郑和宝船多半建造于此。中国发达的造船业才得以保证郑和每次出使，都能有数以百计的海船组成船队，远涉重洋。郑和的航海条件比哥伦布、麦哲伦等人的航海条件优越得多。 三看航海技术。郑和船队掌握当时最先进的航海技术。明朝初期，中国的航海技术已达到相当高的水平。郑和船队中的水手们熟知南中国海和印度洋的地理条件，能够巧妙地利用风力在海洋中航行。郑和船队中的宝船是多帆海船，航行中能充分利用风力。郑和船队每次下西洋都是在秋冬季节启程，就是为了利用海上的东北季风。而郑和船队每次下西洋返回时间都选择在海上西南季风盛行的夏季。郑和船队高超的航海技术，除了充分利用风力外，还熟练地运用罗盘和天文地理知识，准确测定方位和航向。宋朝时，中国已将指南针运用于航海。到明代，郑和船队将罗盘针技术推上一个新台阶。明代留下的《郑和航海图》所附的《过洋牵星图》就是熟练使用罗盘针的一个明证。郑和船队在大海中航行是充分利用罗盘针位来定航向的。在夜晚航行中，除使用罗盘外，还需要观天象，按星位来定航向。郑和船队上的水手掌握着15世纪时世界上最先进的航海技术。 除此之外，郑和已有比较明确的海权观念，并将封建王朝的“万邦来朝”、“大一统”思想在海上付诸实施。 马超群先生根据上述几点理由，认为郑和发现美洲和首次完成环球航行的可能性确实是存在的。虽然郑和下西洋的大量档案资料被人藏匿或烧毁，但可能还有遗存的资料尚未被发现，需要学者们共同努力，搜寻残留的文献资料，同时期待孟席斯先生能够发现加勒比海中国沉船的遗迹、遗物，找到确凿的历史证据，以便解开郑和发现新大陆和首次环球航行之谜

。 P.93-96

《郑和船队到美洲之谜》

编辑推荐

郑和船队到达过美洲吗？郑和船队进行过环球航行吗？究竟是谁最先到达美洲大陆？随着英国学者加文·孟席斯最新研究成果的出现，上述问题也成为了热点话题。本书通过通俗易懂的文字，图文并茂的内容，丰富科学的知识向广大读者来阐述上述问题。读故事，长见识，何乐而不为呢？

《郑和船队到美洲之谜》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com