

# 《行走大运河》

## 图书基本信息

书名：《行走大运河》

13位ISBN编号：9787503246944

10位ISBN编号：7503246944

出版时间：2013-4

出版社：中国旅游出版社

作者：李存修

页数：206

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《行走大运河》

## 内容概要

《行走大运河》内容包括：船上的日子、漂航大运河、运河上的红龙带、微山湖上静悄悄、运河关闸之谜、运河上的人家（一）、运河上的人家（二）、千里行舟过大江、漂来的城市、桥底下的运河文化、感受杭州内河航运、运河边的历史冤案、——杨乃武号小白菜、能否为隋炀帝修座纪念馆、海宁的名人群落等。

# 《行走大运河》

## 作者简介

李存修，山东安丘景芝镇石家埠村人。1956年入山东高密一中读书六年。1966年烟台师院英文系毕业。1968年背负支援“三线建设”的使命入川。先后任四川省外事办口语翻译，翻译科长，四川省国旅、中旅总经理，四川省旅游局副局长。现任广东省旅游文化协会会长。中国作协会员、中国译协理事、中国“十大当代徐霞客”。从事外事旅游工作40余年。考察世界60余国。走遍全国各省、市、自治区以及港澳台地区，并留下全部的文字和图篇资料。发表400多万字的作品及译作。出版了27部旅游文化专著。“风浪好望角”等五篇散文游记作品被选入国内外大、中学课本。自2011年底完成了对隋唐大运河和京杭大运河两条运河的行走和考察后，又开始了沂蒙72崮，即岱崮地貌的考察与探索。选择这样一种生活方式，让脚下的路不停地向着远方延伸。

# 《行走大运河》

## 书籍目录

京杭大运河 船上的日子 / 3 1. 漂航大运河 / 3 2. 运河上的红龙带 / 6 3. 微山湖上静悄悄 / 8 4. 运河关闸之谜 / 11 5. 运河上的人家（一） / 13 6. 运河上的人家（二） / 16 7. 千里行舟过大江 / 18 浙江 / 21 8. 漂来的城市 / 21 9. 桥底下的运河文化 / 25 10. 感受杭州内河航运 / 28 11. 运河边的历史冤案——杨乃武号小白菜 / 31 12. 能否为隋炀帝修座纪念馆 / 35 13. 海宁的名人群落 / 38 14. 曲水流觞过兰亭 / 42 江苏 / 45 15. 运河古镇黎里 / 45 16. 桃花坞 / 47 17. 周庄月色 / 49 18. 寻访柳亚子 / 52 19. 秋白觅渡 / 55 20. 无运河不扬州 / 60 21. 小巷旧宅寻自清 / 63 22. 《聊斋》在宝应 / 66 23. 水门桥下 / 69 24. 楚州相会 / 71 25. 洪泽湖的风格 / 73 26. 漕运启示录 / 76 27. 虞美人 / 80 28. 运河镇风光 / 83 29. 下邳怀古 / 85 山东 / 87 30. 梦圆台儿庄 / 87 31. 湿地让运河更美 / 90 32. 东夷之祖 / 92 33. 圣地之源 / 95 34. 白英治水 / 100 35. 南阳岛古运河 / 103 36. 水泊梁山 / 107 37. 话说聊城 / 110 38. 阳谷县的故事 / 114 39. 鳌头矶与运河钞关 / 116 40. 宁津蚰蚰儿 / 119 41. 苏禄王墓说明了什么 / 121 河北 / 124 42. 纪家枣行 / 124 天津 / 128 天津南北两运河 / 128 44. 通州的岁末 / 131 45. 徒步大运河 / 134 隋唐大运河 / 139 浙江 / 141 46. 驶过三堡船闸 / 141 江苏 / 144 47. 楚州镇淮楼 / 144 安徽 / 147 48. 龙源纪事 / 147 49. 找到了隋唐古运河 / 151 50. 柳孜，捅破一扇历史的窗 / 154 51. 一路清香到永城 / 158 52. 看不见的千里文化长廊 / 160 河南 / 163 53. 辉煌如过往烟云——从纽约看开封 / 163 54. 朱仙镇的历史回声 / 165 55. 楚河汉界 / 168 56. 洛阳古仓 / 171 57. 卫水长流 / 173 58. 滑县的记忆 / 175 河北 / 177 59. 馆陶之缘 / 177 60. 赵州桥下无波澜 / 179 61. 军魂 / 181 62. 永定河属于过去 / 184 北京 / 187（琴语撰文） 63. 水上漂来的江米巷 / 187 64. 大运河之子——刘绍棠 / 190 附录：高端对话：中国大运河保护与联合申遗 / 194 后记 / 205

# 《行走大运河》

## 章节摘录

版权页：插图：在运河两岸考察，听岸边百姓说：当年隋炀帝坐着龙船从洛阳下江南。见岸上纤夫光脚赤背受烈日烤晒，便下旨在运河两岸遍植柳树，一是为纤夫遮阳避阴，二是柳枝柳叶可喂养农家的牛羊，三是还可以护堤固坝。而且，他还兴致勃勃地自己上岸栽了一株。随赐垂柳姓杨，所以，当时人们将柳树称为炀柳，就是如今运河边上从杭州一直绿到北京的杨柳。而且世上还有这样的说法：“多情最是扬州柳。”由此，杨柳成了扬州的市树。上述两件事情，并非只是口头传说，而是有文字史料可查。隋炀帝一边开通济渠，“又发淮南民十余万开邗沟，自山阳（今淮安）至扬子江。渠广四十步，渠旁皆筑御道，树以柳”。经过访问不同的学者和根据有关资料显示，隋炀帝在历史上确实是位有争议的帝王。但完全不像有的影视媒体那样不负责任地不顾历史事实地贬低与丑化。过去有许多诗文是反映隋炀帝修造大运河这一举国的大型工程的，认识的角度并不完全统一。但无论从字面还是内在的含义，正面描写的还是占多数，我们可以从晚唐诗人皮日休的《汴河怀古》来看待这一重大历史事件，其他诗文就不在此列举了。唐末进步思想家皮日休出身寒微，参加过黄巢农民起义，在农民政权下任翰林学士。因他深入社会，了解民众苦难，作品有十分明显的人文主义色彩。他常以诗歌讽刺黑暗现实，同情百姓。有学者认为他是“一位忧国忧民的知识分子”和“一位善于思考的思想家”。出自这样一位学者、诗人和思想家之手的《汴河怀古》：“尽道隋亡为此河，至今千里赖通波。若无水殿龙舟事，共禹论功不较多。”这首诗是比较现实和负责的，无论对大运河还是隋炀帝都进行了比较客观的评价。现在，一我们国内史学界的不少学者、名家开始发表言论或著书立说，认为隋炀帝是位了不起的帝王。仅一条大运河就可以见证一切。过去有的史书上，有种约定俗成的模式，就是把隋炀帝看成一位很恶的统治者，说他劳民伤财、穷兵黩武、挥霍无度，使隋朝成了一个短命的朝代，把一切历史罪过加在了隋炀帝一人头上，这是不公平的。李唐在争夺天下之时，魏徵是隋炀帝的政敌和对头。隋亡后，有关隋朝的历史是由大唐宰相魏徵定下的调子，一传就是1200多年，传来传去，还是当年的老调子。所以，至今我们还没有看到一个既有成就又有缺陷的真正的隋炀帝的形象。我们要讲大运河，就离不开隋炀帝。有了大运河，隋朝及隋炀帝的情况就完全变了样。

# 《行走大运河》

## 编辑推荐

《行走大运河》由中国旅游出版社出版。

# 《行走大运河》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)